

Verkeersbesluit wijzigen maximumsnelheid binnen en buiten de bebouwde kom van Nieuw Balinge

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Mede uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;

Is het gewenst om:

Een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen binnen de bebouwde kom van Nieuw Balinge en een maximumsnelheid van 60 km/u op de toeleidende wegen buiten de bebouwde kom.

Overwegende dat:

- de gemeentelijke wegcategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- op de Middenraai en Verlengde Middenraai te Nieuw Balinge binnenkort groot onderhoud wordt uitgevoerd;
- de Verlengde Middenraai, Koekoeksdijk en het ten oosten van de Hoogeveenseweg gelegen deel van de Haarweg gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg A binnen en buiten de bebouwde kom;
- de Meeuwenweg binnen de bebouwde kom gecategoriseerd is als erftoegangsweg B binnen de bebouwde kom;

- de Middenraai buiten de bebouwde kom, vanaf de gemeentegrens met Hoogeveen gecategoriseerd is als erftoegangsweg A;
- de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- overeenkomstig het GVVP op de gehele Haarweg, Verlengde Middenraai en Middenraai buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 km/u geldt;
- overeenkomstig het GVVP op een deel van de Haarweg, Verlengde Middenraai, Koekoeksdijk en Meeuwenweg binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- zowel buiten als binnen de bebouwde kom van Nieuw Balinge dus sprake is van wisselende snelheidsregimes die voor onbegrip kunnen zorgen bij weggebruikers en daarom minder nadrukkelijk worden nageleefd;
- de betreffende weggedeelten buiten en binnen de bebouwde kom van Nieuw Balinge evenals de aansluitende wegen een beperkte verkeersfunctie hebben en voornamelijk gebruikt worden voor het ontsluiten van aanliggende (landbouw-)percelen, als fietsroute en voor lokaal verkeer;
- het gewenst is om de maximumsnelheid te laten aansluiten op de functie, vormgeving en het feitelijk gebruik van de wegen;
- de omstandigheden vanwege het aanstaande groot onderhoud zodanig worden dat de beoogde maximumsnelheid van 60 km/u buiten de bebouwde kom en 30 km/u binnen de bebouwde kom op de Middenraai en Verlengde Middenraai redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van deze wegen en hun omgeving;
- de op deze wegen in te stellen maximumsnelheid van 60, respectievelijk 30 km/u in overeenstemming wordt gebracht met het wegbeeld ter plaatse;
- het SWOV in 2019 concludeerde dat zowel het aantal ongevallen als de ernst van de ongevallen aanzienlijk lager zijn bij een snelheidslimiet van 30 km/u, vergeleken met een limiet van 50 km/u;
- deze maatregel in lijn is met het daaruit voortgekomen landelijk standpunt tot het zoveel mogelijk algemeen instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom;
- de functie, vormgeving, het gebruik en maximumsnelheid van de wegen binnen de bebouwde kom van Nieuw Balinge hiermee beter op elkaar afgestemd worden;
- het gewenst is om binnen de bebouwde kom van Nieuw Balinge een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen;
- de omstandigheden op de Haarweg, Koekoeksdijk en Meeuwenweg zodanig zijn dat de beoogde maximumsnelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van deze wegen en hun omgeving;
- om bovenstaande reden op de:
 - Haarweg tussen de gemeentegrens met Hoogeveen en de komgrens van Nieuw Balinge een maximumsnelheid van 60 km/u wordt ingesteld,
 - Haarweg tussen de komgrens van Nieuw Balinge en de Mantingerweg een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld,
 - Meeuwenweg een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld,
 - Koekoeksdijk binnen de bebouwde kom van Nieuw Balinge tussen perceel no.1 en de Haarweg een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld,
 - Verlengde Middenraai tussen de noordelijke en zuidelijke komgrens van Nieuw Balinge een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld,
 - Middenraai en Verlengde Middenraai tussen de gemeentegrens met Hoogeveen en de komgrens van Nieuw Balinge een maximumsnelheid van 60 km/u wordt ingesteld,

- Verlengde Middenraai tussen de noordelijke komgrens van Nieuw Balinge en de bestaande begrenzing van de 60-km zone thv. no. 5 een maximumsnelheid van 60 km/u wordt ingesteld;

- in verband daarmee de bestaande aanduiding van de begrenzing van een 60-, respectievelijk 30-km zone op de zijwegen van de Haarweg, Meeuwenweg en Verlengde Middenraai dan wel op deze wegen zelf overbodig wordt en deze borden begin/einde zone A1-60, respectievelijk begin/einde zone A1-30 worden opgeruimd;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen en buiten de bebouwde kom van Nieuw Balinge liggen en in beheer zijn bij gemeente Midden-Drenthe;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- daarmee het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;
- gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op voorgaande overwegingen andere belangen van ondergeschikt belang worden geacht.

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord Nederland, afdeling infrastructuur. Op 20-11-2024 heeft de politie laten weten een positief advies te geven;

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW overleg is gepleegd met het bevoegd gezag van de gemeente Hoogeveen.

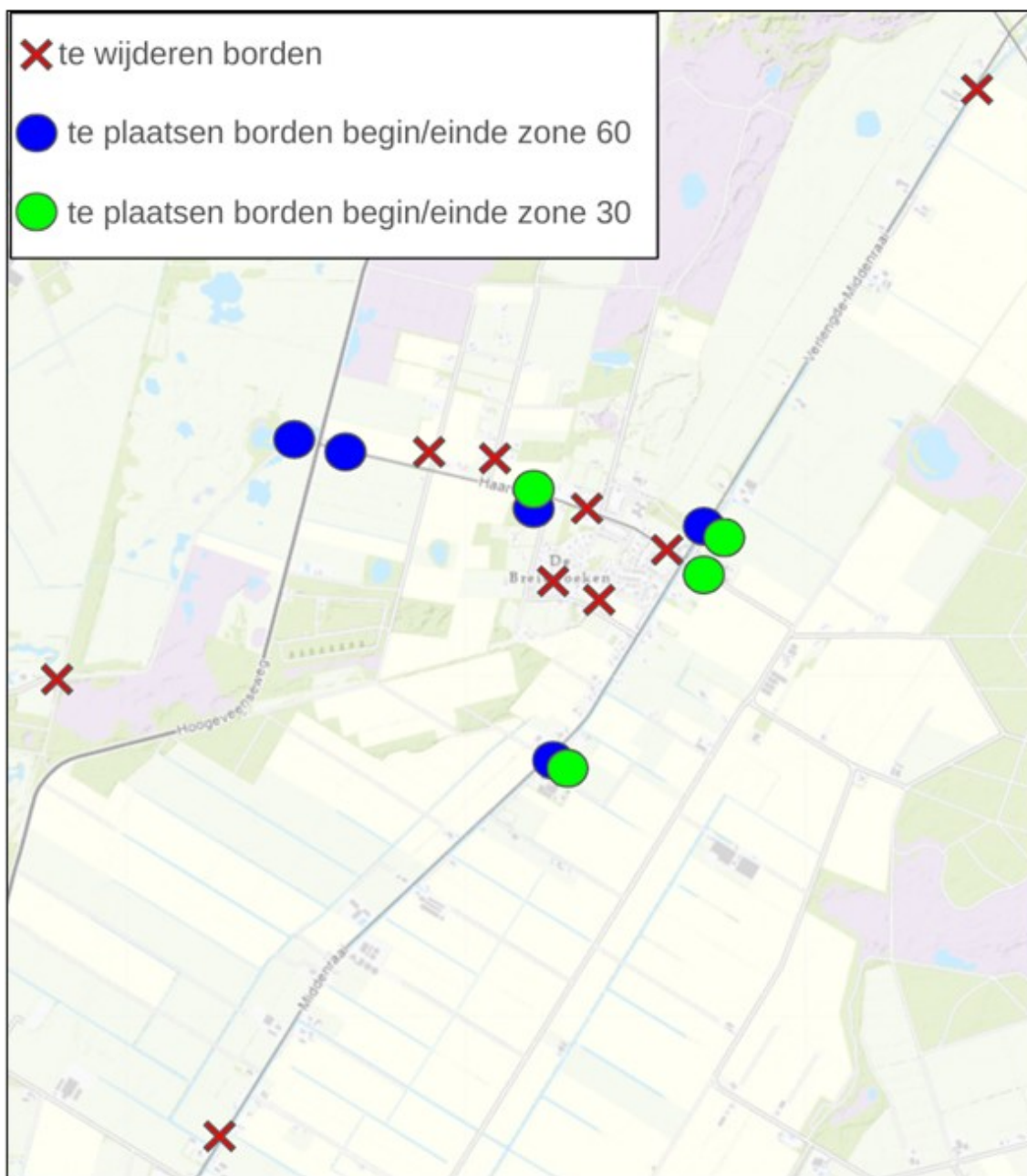
Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. door het op de Haarweg ter hoogte van de Hoogeveenseweg en ter hoogte van de westelijke bebouwde komgrens van Nieuw Balinge plaatsen van begin/einde zoneborden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het verwijderen van de begin/einde zoneborden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Hullenzandweg en Kolleevenweg op dit buiten de bebouwde kom gelegen weggedeelte van de Haarweg een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;
2. door het op de Haarweg ter hoogte van de westelijke bebouwde komgrens van Nieuw Balinge plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het binnen de bebouwde kom gelegen weggedeelte van de Haarweg een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen en in verband daarmee door middel van het verwijderen van de bestaande begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande begrenzing van de 30km-zone op de Haarweg op te heffen ;
3. door het op de Haarweg ter hoogte van de gemeentegrens met Hoogeveen verwijderen van begin/einde zoneborden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het westelijk van de Hoogeveenseweg gelegen weggedeelte van de Haarweg een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;

4. door het op de Verlengde Middenraai ter hoogte van de noordelijke en zuidelijke bebouwde komgrens van Nieuw Balinge plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het binnen de bebouwde kom gelegen weggedeelte van de Verlengde Middenraai een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen;
5. door het op de Verlengde Middenraai ter hoogte van de noordelijke komgrens plaatsen van begin/einde zoneborden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het buiten de bebouwde kom gelegen weggedeelte van de Verlengde Middenraai, tot aan de bestaande begrenzing van de bestaande 60km-zone ter hoogte van no. 5, een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen en in verband daarmee door middel van het verwijderen van de bestaande begin/einde zoneborden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 de bestaande begrenzing van de 60km-zone op de Verlengde Middenraai op te heffen;
6. door het op de Middenraai ter hoogte van de gemeentegrens met Hoogeveen verwijderen van einde zonebord A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-60 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Verlengde Middenraai ter hoogte van de zuidelijke komgrens van Nieuw Balinge op het buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de Verlengde Middenraai en op de Middenraai en een maximumsnelheid van 60 km/u in te stellen;
7. door het op de Koekoeksdijk ter hoogte van no. 1 plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het binnen de bebouwde kom gelegen weggedeelte van de Koekoeksdijk tussen no. 1 en de Haarweg een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen;
8. door het plaatsen van voornoemde begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het verwijderen van de begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Breistroekenweg en De Breistroeken een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Meeuwenweg te Nieuw Balinge.
9. de borden te plaatsen/verwijderen conform onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeenteblad. Namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

Mark Koops

Beleidsmedewerker verkeer RBP

Bezwaarclausule verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank

binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.