

Verkeersbesluit instellen maximumsnelheid van 30 km/u op de Schoolstraat te Bovensmilde

Z/4757962

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Mede uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;

Is het gewenst om:

Een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Schoolstraat te Bovensmilde.

Overwegende dat:

- de gemeentelijke wegcategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- in de hele kern Bovensmilde een snelheidsregime van 30 km/u geldt;
- de Schoolstraat, die een doorgaande route is naar de gemeente Assen en naar het recreatiepark Witterzomer, hiervan is uitgezonderd;

- de Schoolstraat in het GVVP 2012-2020 gecategoriseerd is als erftoegangsweg A binnen de bebouwde kom van Bovensmilde;
- de verkeersfunctie op erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- op de Schoolstraat conform de categorisering in het GVVP een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- de voorrangsregeling tussen bestuurders op de kruispunten van de Schoolstraat met de zijwegen gelijkwaardig is;
- fietsers en snorfietsers slechts op een klein deel van de Schoolstraat gebruik moeten maken van een verplicht fietspad maar op het overige deel van de Schoolstraat op de rijbaan rijden;
- het omwille van de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers het gewenst is om de snelheidslimiet op de Schoolstraat te verlagen naar 30 km/u;
- de in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse;
- in het verleden de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de Schoolstraat en van zijn omgeving;
- het SWOV in 2019 concludeerde dat zowel het aantal ongevallen als de ernst van de ongevallen aanzienlijk lager zijn bij een limiet van 30, vergeleken met een limiet van 50;
- deze maatregel in lijn is met het daaruit voortgekomen landelijk standpunt tot het zoveel mogelijk algemeen instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u binnen de bebouwde kom;
- de functie, vormgeving en maximumsnelheid van de Schoolstraat hiermee beter op elkaar afgestemd worden;
- deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schoolstraat aan de noordzijde ter hoogte van het kruispunt met de Hoofdweg (N371) en aan de zuidzijde ter hoogte van de grens van de bebouwde kom;
- daarmee wordt aangesloten op bestaande zones met een maximumsnelheid van 30 km/u op aansluitende wegen;
- in verband daarmee de aanduiding van de begrenzing van 30-km zones op de zijwegen van de Schoolstraat overbodig wordt en deze borden begin/einde zone A1-30 worden opgeruimd;
- de onder 'besluiten' genoemde weg c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom ligt en in beheer is bij gemeente Midden-Drenthe;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- daardoor het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;
- gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op voorgaande overwegingen andere belangen van ondergeschikt belang worden geacht.

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur. Op 20-11-2024 heeft de politie laten weten positief te adviseren op voorgestelde maatregel;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. door het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de noordzijde ter hoogte van het kruispunt met de Hoofdweg (N371) en aan de zuidzijde ter hoogte van de grens van de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Schoolstraat te Bovensmilde;
2. de borden te plaatsen conform onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Bekendmaking:

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/gemeentebblad.

namens burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,
Mark Koops,
Beleidsmedewerker verkeer RBP

Bezwaarclausule verkeersbesluiten

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe, adres Raadhuisplein 1, 9411 NB Beilen. Door het bezwaar wordt de werking

van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan een verzoek worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.