

Algemeen aanwijzingsbesluit APV Noordwijk 2021, 5e wijziging

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk,

overwegende dat zij met het oog op de uitvoering van de Algemene plaatselijke verordening Noordwijk 2021 nadere besluiten kan nemen;

gelet op de Algemene plaatselijke verordening Noordwijk 2021 (APV);

besluit

het Algemeen aanwijzingsbesluit APV Noordwijk 2021 te wijzigen zoals in het navolgende is aangegeven.

Artikel 1 Wijziging aanwijzingsbesluit

Het Algemeen aanwijzingsbesluit APV Noordwijk 2021 wordt gewijzigd als volgt.

Aan artikel 19 Parkeren van grote voertuigen wordt onderdeel f toegevoegd met als tekst:

- f. de 16 haakse parkeerplaatsen in de noordwestelijke hoek van het Hoekgat, zijnde de parkeerplaatsen tegenover het onderkomen van Stichting Jeugdwerk De Zilk en grenzend aan het noordelijk daarvan gelegen bollenland, met dien verstande, dat parkeren daar is toegestaan voor voertuigen langer dan 6 meter en/of hoger dan 2,4 meter niet zijnde vrachtwagens, bussen of touringcars.

Na artikel 3a (Omgevings-) vergunning voor voorwerpen op, aan of boven een openbare plaats, wordt artikel 3b ingevoegd, luidende:

Artikel 3b (Omgevings-) vergunning voor voorwerpen op, aan of boven een openbare plaats

Ter uitvoering van het bepaalde in artikel 2:10 lid 4 onder j APV worden de volgende voorwerpen aangewezen als voorwerpen waarvoor het verbod zoals opgenomen in artikel 2:10 lid 1 APV niet geldt, mits wordt voldaan aan de algemene regels zoals bedoeld in artikel 2:10 lid 5 van de APV:

- k. elektrische laadkabel die wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein;
- l. mobiele toiletunit.

Aan artikel 3 (Omgevings-) vergunning voor voorwerpen op, aan of boven een openbare plaats, worden de onderdelen j en k toegevoegd met als tekst:

- j. **elektrische laadkabel die wordt gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein indien wordt voldaan aan de volgende regels:**

1. De elektrische laadkabel mag uitsluitend (deels) op een openbare plaats aanwezig zijn indien het op te laden elektrische voertuig is geparkeerd direct voor, naast of achter de woning vanwaar de stroom afgenomen wordt.
2. De elektrische laadkabel mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van een elektrisch voertuig waarvoor geen parkeermogelijkheid (oprit, garage of carport) aanwezig is op het terrein vanwaar de stroom wordt afgenomen.
3. In de openbare ruimte mag de elektrische laadkabel uitsluitend zijn neergelegd op een verharde ondergrond (trottoir of loopstrook). De elektrische laadkabel mag niet op openbaar groen, een rijbaan of fietspad liggen.
4. Het laadpunt moet zich volledig op particulier terrein bevinden.
5. De elektrische laadkabel die wordt gebruikt en bedoeld is voor elektrische voertuigen moet in goede staat zijn en mag geen zichtbare beschadigingen vertonen.
6. De elektrische laadkabel moet zijn voorzien van een zichtbare CE-certificering.
7. De elektrische laadkabel mag maximaal 10 meter lang zijn en een diameter van maximaal 20 millimeter hebben. Als de laadkabel langer is dan de te overbruggen afstand moet het overbodige deel van de laadkabel op eigen terrein liggen.
8. De elektrische laadkabel moet zodanig zijn neergelegd, dat het deel van de laadkabel dat op het trottoir ligt zo klein mogelijk is. Over het algemeen betekent dat, dat de laadkabel haaks op de lengterichting van het trottoir moet zijn gelegd.

9. Wanneer de laadkabelaansluiting van het elektrische voertuig is gesitueerd aan de zijde waar rijdend verkeer kan passeren, moet de elektrische laadkabel zodanig zijn aangebracht dat de stekker en de laadkabel niet verder uitsteken dan de zijspiegel van het elektrische voertuig.
 10. De elektrische laadkabel moet zodanig zijn geplaatst dat deze altijd vlak op de grond ligt en niet kan kantelen, opkrullen, verschuiven of verwaaien.
 11. De gebruiker mag met de laadkabel geen overmatige overlast veroorzaken op het trottoir.
 12. De elektrische laadkabel moet te allen tijde, dus ook 's nachts, zodanig goed zichtbaar zijn voor gebruikers van het publiek terrein dat het voorwerp geen gevaar vormt voor voorbijgangers. Indien die zichtbaarheid gedurende bepaalde perioden niet gewaarborgd kan worden, mag de laadkabel gedurende die perioden niet zijn neergelegd.
 13. Het gebruik van de elektrische laadkabel mag geen gevaar opleveren voor de bruikbaarheid van een openbare plaats of constructies van derden (bijvoorbeeld een tuinhekje) en geen belemmering vormen voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan.
 14. De elektrische laadkabel mag uitsluitend op een openbare plaats aanwezig zijn gedurende het opladen van een elektrisch voertuig. Als het voertuig opgeladen is, moet de laadkabel direct verwijderd worden.
 15. Een openbare parkeerplaats mag door een gebruiker van een elektrische laadkabel niet gereserveerd worden. Een openbare parkeerplaats moet voor iedereen bruikbaar zijn.
 16. Het gebruik van de elektrische laadkabel in de openbare ruimte mag op geen enkele wijze schade aanbrengen aan eigendommen van derden of aan gemeentelijk eigendom. De laadkabel mag niet (bijvoorbeeld met behulp van lijm of schroeven) aan gemeentelijke eigendommen zijn vastgemaakt.
 17. De gebruiker is verantwoordelijk voor het gebruik van een elektrische laadkabel voor het opladen van een elektrisch voertuig in de openbare ruimte vanaf een laadpunt op particulier terrein. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade door een gebruiker of anderen als gevolg van het gebruik van de kabel in de openbare ruimte.
- k. **mobiele toiletunit indien wordt voldaan aan de volgende regels:**
1. De toiletunit mag slechts bestaan uit één toilet met als maximale afmetingen 160 cm x 160 cm x 240 cm (b x d x h).
 2. De toiletunit moet bestaan uit vier wanden, onderkant en bovenkant.
 3. De toiletunit moet in goede staat van onderhoud verkeren. De deur moet zijn voorzien van een goed werkende sluiting met slot.
 4. De toiletunit mag niet langer dan 30 dagen op dezelfde plaats blijven staan, waarbij een verplaatsing van minder dan 10 meter wordt beschouwd als op dezelfde plaats.
 5. De plaatsing van de toiletunit, anders dan ter vervanging van een kapotte of vuile unit (waarbij de aaneengesloten periode van vervangende units niet langer mag zijn dan 30 dagen), mag niet volgen op de plaatsing van een voorgaande toiletunit zonder een tussenpoos aan te houden van ten minste 7 dagen.
 6. Een toiletunit mag niet worden geplaatst op minder dan 20 meter van een andere, ten behoeve van hetzelfde perceel geplaatste, toiletunit.
 7. Als een toiletunit (deels) op het trottoir wordt geplaatst, moet dat zodanig gebeuren, dat er op dat trottoir te allen tijde een vrije doorgang voor voetgangers van ten minste 1,80 m breed wordt vrijgehouden.
 8. De toiletunit moet zijn geplaatst op een verharde ondergrond.
 9. De toiletunit mag niet zijn geplaatst op een verlaagde stoeprand, bedoeld voor rolstoelen, scootmobielen en dergelijke, of op een andere wijze waardoor het gebruik van de bedoelde verlagings wordt belemmerd.
 10. De toiletunit mag niet zijn geplaatst op een plaats die is aangewezen als aanbiedplaats voor afvalcontainers.
 11. De toiletunit mag niet zodanig zijn geplaatst dat ondergrondse afvalcontainers niet bereikbaar zijn en/of niet kunnen worden geleegd.
 12. De toiletunit mag niet zodanig zijn geplaatst dat daardoor een rioelpomp, brandkraan, AED of laadstation voor elektrische auto's/fietsen niet bereikbaar is.
 13. De toiletunit mag niet zijn geplaatst op een betaald-parkeerplaats of parkeerplaats bestemd voor speciale doelgroepen zoals invalide-parkeerplaatsen, laad- en losplaatsen en oplaadplaatsen voor elektrische auto's.
 14. De toiletunit moet zodanig zijn geplaatst dat alle in- en uitgangen van bedrijven, winkels en woningen vrij toegankelijk zijn.
 15. De toiletunit moet zodanig zijn geplaatst, dat de vrije doorgang van rijdend verkeer niet wordt belemmerd.
 16. Door het plaatsen van het object mag het uitzicht voor het verkeer niet zodanig nadelig worden beïnvloed dat daardoor gevaarlijke situaties (kunnen) worden veroorzaakt.

17. De toiletunit moet te allen tijde, dus ook 's nachts, zodanig goed zichtbaar zijn voor gebruikers van het publiek terrein dat het object geen gevaar vormt voor voorbijgangers.
18. De toiletunit moet zodanig zijn geplaatst dat de unit niet kan omvallen of omwaaien.
19. Afdoende maatregelen moeten zijn getroffen om te voorkomen dat voorwerpen of stoffen onbedoeld uit de toiletunit kunnen geraken.
20. De directe omgeving van de toiletunit moet schoon worden gehouden.
21. De toiletunit mag niet langer blijven staan dan noodzakelijk voor het beoogde gebruik. Een niet (meer) gebruikte toiletunit moet binnen 7 dagen worden verwijderd.
22. De toiletunit moet zodanig worden geplaatst dat omwonenden daarvan niet meer (visuele) hinder of overlast ondervinden dan dat redelijkerwijze toelaatbaar moet worden geacht.
23. Indien en voor zolang ter plaatse van een geplaatste toiletunit door of vanwege de gemeente werkzaamheden moeten worden uitgevoerd aan de weg of aan kabels en/of leidingen in de weg, moet de bedoelde unit op eerste aanzegging van toezichthoudend ambtenaren worden verwijderd.
24. Alle door opsporingsambtenaren of toezichthoudend ambtenaren gegeven aanwijzingen ter nadere invulling van deze algemene regels moeten direct worden opgevolgd.

Artikel 2 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na die waarop het is bekend gemaakt.

Artikel 3 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Algemeen aanwijzingsbesluit APV Noordwijk 2021, 5e wijziging.

Noordwijk, 10 december 2024

Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

*De secretaris,
Mw. E.M. Overzier*

*De burgemeester,
Mw. W.J.A. Verkleij*