

## **Verkeersbesluit voor het opheffen van uitzondering bestemmingsverkeer horende bij verkeersborden C2 en C3 aan Parallelweg en Kraakselaan (ter hoogte van nummers 74 t/m 98) te Doesburg**

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Doesburg,*

### **Bevoegdheid**

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) en de Mandaatregeling Gemeente Doesburg 2020, alsmede het bijbehorend Mandaatregister, is de teamleider leefomgeving bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### **Vereiste van het besluit**

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 Wvw 1994, op grond waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 15 BABW, op grond waarvan in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften);
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende dat

- op de parallelweg van de Kraakselaan (tussen huisnummers 74 en 98) overlast wordt ervaren van snelrijders en van auto's die tegen het verkeer inrijden;
- dit deel van de parallelweg van de Kraakselaan een erftoegangsweg betreft en hier een maximum toegestane snelheid van 30km/uur geldt;
- in de huidige situatie eenrichtingsverkeer van toepassing is. Zowel fietsers als bestemmingsverkeer zijn hiervan uitgezonderd. Doordat er op dit moment een uitzondering geldt voor bestemmingsverkeer (naast de uitzondering voor fietsers), kan elk gemotoriseerd voertuig tegen de rijrichting inrijden en aangeven bestemmingsverkeer te zijn en dit door de politie erg lastig te handhaven is;
- de parallelweg aan beide zijden aansluit op een tweerichtingenfietspad, waardoor de parallelweg onderdeel is van een druk gebruikte fietsroute. De zuidzijde van de rijbaan bestaat uit een parkeerstrook. De beschikbare breedte van de rijbaan voor auto's en fietsverkeer bedraagt circa 3,4 meter;
- bewoners die op dit gedeelte van de weg parkeren ter plaatse op de straat hun auto keren en dat voor gevaarlijke situaties kan zorgen in combinatie met het vele fietsverkeer op de parallelweg;
- de gemeente Doesburg de huidige verkeerssituatie heeft onderzocht en een verkeersonderzoeksbureau heeft ingeschakeld om de gemeente van een passend advies te voorzien;
- het betreffende verkeersonderzoeksbureau heeft aanbevolen om de huidige uitzondering voor bestemmingsverkeer bij de verplichte rijrichting van motorvoertuigen op te heffen. Met deze maatregel wordt de verkeersveiligheid voor het vele fietsverkeer dat van de parallelweg gebruik maakt verbeterd;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Doesburg.

Is het daarom gewenst om:

- de uitzondering op bestemmingsverkeer horende bij verkeersborden C2 en C3 op de parallelweg van de Kraakselaan ter hoogte van de nummers 74 t/m 98 op te heffen door het verwijderen van de onderborden “uitgezonderd fietsers en bestemmingsverkeer”;
- de uitzondering op fietsers horende bij verkeersborden C2 en C3 op de parallelweg van de Kraakselaan ter hoogte van de nummers 74 t/m 98 te handhaven door het plaatsen van de onderborden OB52”;

Gelet op artikel 2 Wv 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. De uitzondering op bestemmingsverkeer horende bij verkeersborden C2 en C3 op de parallelweg van de Kraakselaan ter hoogte van de nummers 74 t/m 98 op te heffen door het verwijderen van de onderborden “uitgezonderd fietsers en bestemmingsverkeer”;
2. De uitzondering op fietsers horende bij verkeersborden C2 en C3 op de parallelweg van de Kraakselaan ter hoogte van de nummers 74 t/m 98 te handhaven door het plaatsen van de onderborden OB52”;
3. De maatregelen uit te voeren zoals aangegeven in de bij dit besluit horende situatieschets;
4. De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

*Doesburg, 18 december 2024*

*namens burgemeester en wethouders van Doesburg,*

*J. van den Brink,*

*Teamleider Leefomgeving*

### **Bezwaar**

*U kunt het besluit de komende zes weken inzien via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) .*

*Als u het niet eens bent met deze beslissing kunt u binnen zes weken na de datum van publicatie van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 100, 6980 AC Doesburg. In het bezwaarschrift moet staan met welk besluit u het niet eens bent en waarom u daartegen bezwaar maakt. Verder moet het bezwaarschrift door u worden ondertekend, van een datum worden voorzien en uw naam en adres bevatten.*

*Dit besluit is per direct van kracht. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek tot voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> . U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.*

Situatieschets

