

## Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod aan de Kamperstraat te Deventer, kenmerk: 304205-2024

### Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

het instellen van parkeerverbod aan de westzijde van de rijbaan van de Kamperstraat te Deventer (tussen de Schonenvaardersstraat en de Hunneperkade), door het plaatsen van verkeersborden E01 conform het model van bijlage 1 het RVV1990.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Aanleiding verkeersbesluit

Het waarborgen van en vrije doorgang voor hulpdiensten en vrachtverkeer.

#### Motivering en belangenafweging

De Kamperstraat is in eigendom en beheer bij de gemeente Deventer.

Tijdens kantooruren wordt er aan beide zijden van de Kamperstraat geparkeerd. De vrije doorgang bedraagt dan maximaal 3,20 meter. Deze breedte is te krap voor twee richtingen verkeer en vrachtverkeer.

Volgens artikel 5 van de Wegenverkeerswet is het eenieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Op grond van bovenstaand artikel kan worden opgetreden tegen het hinderlijk parkeren op de rijbaan. De praktijk is dat automobilisten zich niet altijd bewust zijn dat het parkeren aan beide zijden van rijbaan hinderlijk is.

Door het instellen van een parkeerverbod aan de westzijde van de Kamperstraat door het plaatsen van bord E01 van het RVV1990 wordt benadrukt dat parkeren aan deze zijde van de rijbaan niet is toegestaan.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

2.1a en b Het verzekeren van de veiligheid op de weg

Met deze maatregel wordt voorkomen dat fietsverkeer in het gedrang komt met tegenmoet komende gemotoriseerd verkeer.

2.1c het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Deze maatregel waarborgt de vrije doorgang voor vrachtverkeer en hulpdiensten.

2.1d het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Deze maatregel ontnemt automobilisten de vrijheid van parkeren op de rijbaan, dit weegt niet op tegen de veiligheidsnadelen en de vrije doorgang voor vrachtverkeer en hulpdiensten.

2.2a Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

2.2b Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

### Overleg met politie

Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef.

### **Zienswijzen/draagvlak**

De maatregel is bedoeld om de vrije doorgang voor vrachtverkeer en hulpdiensten te waarborgen.

### **Wettelijk kader**

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluit worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;
- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmaonderdeelmanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

### **Publicatie**

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 20 december 2024 (<https://www.officielebekendmakingen.nl/>).

### **Rechtsmiddelen**

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en u bent belanghebbende, schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op [www.deventer.nl/bezwaarschrift](http://www.deventer.nl/bezwaarschrift).

Deventer, 12 december 2024

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

S. van Dijk  
Programmaonderdeelmanager Leefomgeving