

Vught, het instellen van een verplichte rijrichting aan de Hoogstraat, Zonneheuvelstraat, Hofsteeg en Fortstraat

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994;

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW;

De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb,

Bevoegdheid

Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,

Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de Beleidsmedewerker Verkeer geman-dateerd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een wa-terschap:

- Hoogstraat,*
- Zonneheuvelstraat,*
- Hofsteeg,*
- Fortstraat;*

Gemeente Vught beheerder is van de wegen,

Gemeente Vught eigenaar is van de wegen.

Doelstelling van het verkeersbesluit

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg,

Het beschermen van weggebruikers en passagiers,

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

- Door het instellen van een éénrichtingsverkeer aan de Hoogstraat, Zonneheuvelstraat, Hofsteeg en Fortstraat te Vught

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de Politie eenheid Oost-Brabant, team Meijerij. Door de betreffende vertegenwoordigers is met de voorgestelde maatregelen ingestemd.

Overwegingen

- Dat de Hoogstraat, Zonneheuvelstraat en Fortstraat binnen de bebouwde kom vallen en allen zijn aangewezen als erftoegangsweg;*
- Dat de Hofsteeg binnen de bebouwde kom valt en is aangewezen als woonerf;*
- Dat deze wegen binnen het recent opgeleverde project Emmasingel e.o. vallen;*
- Dat in het verleden al een aantal wegen binnen het projectgebied zijn aangewezen als eenrichtingsweg, namelijk (een gedeelte van) de Emmasingel, Wilhelminasingel, Fortstraat en Akkerstraat;*
- Dat dit in het verleden is gedaan om sluipverkeer uit de wijk te weren;*
- Dat doordat er al een aantal wegen een verplichte rijrichting hebben, en behouden, het voor een goede verkeersstructuur nodig is om de omliggende wegen in de wijk hierop af te stemmen;*
- Dat daarom de Hoogstraat, Zonneheuvelstraat en Hofsteeg ook in worden ingericht als éénrichtingsweg en de rijrichting op de Fortstraat wordt omgedraaid;*
- Dat hierdoor er een gebruiksvriendelijke verkeerscirculatie binnen de wijk ontstaat,*
- Dat met de doelstellingen van het verkeersbesluit het algemeen belang wordt gediend;*
- Dat, ter bevordering van het fietsverkeer en gezien de beschikbare vrije rijbaanbreedte, fietsers worden uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer;*
- Dat deze maatregel kan worden gerealiseerd door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB54;*
- Dat, gelet op artikel 12 van het BABW, voor het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 – met het betreffende onderbord OB52– van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;*
- Dat, gelet op artikel 2 van de WVV 1994, deze verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- Dat, gelet op artikel 2 van de WVV 1994, deze maatregel tevens strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede van de gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in de Wet milieubeheer;*
- Dat het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer door deze maatregel in het geding komt, maar dat dit, gelet op bovenstaande overwegingen, van ondergeschikt belang wordt geacht;*

Besluiten:

Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,

Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

- Instellen van een éénrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers door middel van het plaatsen van de verkeersborden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 eenrichtingsverkeer in te stellen op aan de Hoogstraat, Zonneheuvelstraat, Hofsteeg en Fortstraat te Vught*
- Deze borden te voorzien van een onderbord OB54;*
- Het plaatsen van de borden volgens bijgevoegde tekening.*

Aldus besloten te Vught 12-12-2024

Namens burgemeester en wethouders van Vught,

Beleidsmedewerker verkeer

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vught, Postbus 10100, 5260 GA Vught. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, de gronden van het bezwaar. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij: Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.