

## Aanpassen van het tijdvenster van de parkeerschijfzone op de parkeerplaats aan de Overkampweg gelegen op het parkeerterrein in het Overkamppark

### Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Overeenkomstig artikel 26 van het BABW wordt dit verkeersbesluit bekendgemaakt door op de in artikel 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze, namelijk door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

### Motivering besluit

In 2013 werd naar aanleiding van klachten over de toenemende parkeerdruk rondom het Gezondheidspark een parkeerschijfzone ingevoerd op de parkeerplaats aan de Overkampweg, gelegen in het Overkamppark. Hierbij gold een maximale parkeerduur van 1,5 uur (verkeersbesluit met het kenmerk 937547, d.d. 10 april 2013). Vanwege de aanhoudende parkeerdruk, vooral in de avonduren en in het weekend, werd het wenselijk geacht om het tijdvenster van deze parkeerschijfzone aan te passen om beter tegemoet te komen aan de behoeften van parkbezoekers en hondenuitlaters (verkeersbesluit met het zaaknummer 2024-0036348, d.d. 10 april 2024).

Om te voorkomen dat werknemers hun voertuigen langdurig op deze parkeerplaats stallen tijdens hun dienst, is besloten de parkeerschijfzone uit te breiden tot 22:00 uur op doordeweekse dagen (voorheen 17:00 uur), op zaterdag van 09:00 tot 22:00 uur, en op zondag van 12:00 tot 17:00 uur.

Dit moet ervoor zorgen dat bezoekers op deze momenten kort kunnen parkeren om het Overkamppark te bezoeken.

Naar aanleiding van ingediende bezwaarschriften tegen het verkeersbesluit d.d. 10 april 2024 met het zaaknummer 2024-0036348 en met het oog op het belang van zowel parkbezoekers als bezoekers van de bewoners van de drie appartementencomplexen aan de Overkampweg, is besloten de maximale parkeerduur te verruimen naar 2,5 uur. Deze periode wordt als voldoende beschouwd om het park te bezoeken of bezoek te ontvangen in het appartementencomplex.

De aangepaste regeling houdt in dat op doordeweekse dagen en op zaterdag vanaf 19:30 uur en op zondag vanaf 14:30 uur onafgebroken geparkeerd kan worden voor de rest van de dag. Hiermee wordt

rekening gehouden met de belangen van bewoners en blijft er voldoende parkeerruimte beschikbaar voor parkbezoekers. Tegelijkertijd wordt beoogd dat de parkeerplaatsen niet meer worden gebruikt door werknemers tijdens hun dienst.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

**Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:**

- het tijdvenster van de parkeerschijfzone aan te passen op de parkeerplaats aan de Overkampweg gelegen op het parkeerterrein in het Overkamppark, door het plaatsen van verkeersborden model E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de parkeerschijfzone geldt van maandag t/m zaterdag van 09:00 uur tot 22:00 uur, en op zondag van 12:00 uur – 17:00 uur;
- een maximale parkeerduur in te stellen van 2½ uur;
- de parkeervakken binnen de zone waarvoor de tijdsbeperking geldt te voorzien van een blauwe markering, conform artikel 25 van de WVW 1994;
- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn.

Het college van burgemeester en wethouders

namens dezen,

de heer J. Booijs

Clustermanager

**Bezwaar**

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit

waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.