

Verkeersbesluit reserveren parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen te Apeldoorn

Zaak nr. 5530425

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

Dat de straatnamen (zie bijlage) gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen, wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2024 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat het gebruik van elektrische voertuigen ieder jaar steeds meer groeit in de gemeente Apeldoorn en dat dit een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;

dat bestuurders van elektrische voertuigen niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar dat zij zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;

dat het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om elektrische voertuigen op te laden en dus voldoende oplaadlocaties in de openbare ruimte gerealiseerd worden;

dat in een regionaal samenwerkingsverband een openbare aanbesteding heeft plaatsgevonden waarbij een marktpartij is gevonden die wil investeren in laadinfrastructuur met lage kosten voor overheden en gebruikers;

dat uit data gebleken is dat er behoefte is voor het bijplaatsen van laadpalen in de buurt van laadpalen die een hoog verbruik vertonen;

dat als onderdeel van bovenstaande een plankaart is opgesteld met hierop de globale locaties van de laadpalen aan de hand van een toekomstprognose per wijk een analyse van ruimtelijke geschiktheid, zoals bereikbaar van de parkeerplaatsen (bij voorkeur in een cluster van parkeervakken of een parkeerterrein) en aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet;

dat deze plankaart opengesteld is voor de bewoners voor inspraak op alle voorgenomen laadlocaties;

dat de laadlocaties zijn gekozen op basis van de ingekomen reacties, alsook spreiding van de laadlocaties om een zo dekkend mogelijk netwerk van laadinfrastructuur te realiseren;

dat de volgende pro-actieve laadlocaties gepland zijn:

1. Musschenbroekstraat 15, 7316 DJ Apeldoorn
2. Asselsestraat 335, 7312 CX Apeldoorn
3. Mr. Van Hasseltlaan 45, 7316 DK Apeldoorn

4. Fortunalaan 48, 7321 GM Apeldoorn
5. Fitislaan 16, 7333 VJ Apeldoorn
6. Dubbelbeek 24, 7333 NJ Apeldoorn
7. Musketiersveld 219, 7327 GT Apeldoorn
8. Marskramersdonk 13, 7326 HT Apeldoorn
9. Baron Sloetkade 21, 7321 ZR Apeldoorn
10. Kaartenmakershoeve 204, 7326 XL Apeldoorn
11. Fabriekstraat 37A, 7311 GM Apeldoorn
12. Westenenkerweg 48, 7335 CZ Apeldoorn
13. Dassenburcht 10, 7325 CJ Apeldoorn
14. Vlijtseweg 6, 7317 AH Apeldoorn
15. Zadelmakersdonk 108, 7326 JK Apeldoorn
16. Jachtlaan 212, 7312 CL Apeldoorn
17. Smaragdstraat 1, 7314 HE Apeldoorn
18. Ruys de Beerenbrouckstraat 81, 7331 LP Apeldoorn
19. Loseweg 140, 7315 HA Apeldoorn
20. Markerichtersveld 117, 7327 JJ Apeldoorn
21. Anklaarseweg 300, 7316 MH Apeldoorn

aan het besluit tot plaatsing van een laadpaal kunnen de volgende redenen ten grondslag liggen;

1. Verwachte en/of actuele vraag vanuit de wijk door bewoners, ondernemers en bezoekers
2. Door de per buurt vastgestelde prognose door ELaad waarmee geanticipeerd wordt op de te verwachten laadbehoefte
3. Er niet gebleken is dat er sprake is van onvoldoende parkeergelegenheid in de omgeving of van onveilige situaties;

dat de laadvoorziening is voorzien van twee laadpunten, waardoor het mogelijk is dat twee voertuigen gelijktijdig kunnen opladen;

dat om het gebruik van de laadvoorziening ten behoeve van elektrische voertuigen optimaal te benutten het wenselijk is om nabij deze voorziening maximaal twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrisch voertuigen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrisch voertuig' en een onderbord met een pijl naar links en rechts;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een dergelijk onderbord een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

dat de noodzaak om elektrische voertuigen op te kunnen laden op deze openbare parkeerplaatsen zwaarder weegt dan het gebruik van die parkeerplaatsen door andere voertuigen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, eenheid Oost Nederland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van besluiten aangaande het reserveren van parkeerplaatsen voor voorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn besluit:

1. door middel van het plaatsen van een verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB504 twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op alle adressen in de bijlage

Voorbeeldsituatie langsparkeren:



Situatieschets haaks parkeren:



Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).

Bijlage 1:

Lijst met locaties:

1. Musschenbroekstraat 15, 7316 DJ Apeldoorn

2. Asselsestraat 335, 7312 CX Apeldoorn
3. Mr. Van Hasseltlaan 45, 7316 DK Apeldoorn
4. Fortunalaan 48, 7321 GM Apeldoorn
5. Fitislaan 16, 7333 VJ Apeldoorn
6. Dubbelbeek 24, 7333 NJ Apeldoorn
7. Musketiersveld 219, 7327 GT Apeldoorn
8. Marskramersdonk 13, 7326 HT Apeldoorn
9. Baron Sloetkade 21, 7321 ZR Apeldoorn
10. Kaartenmakershoeve 204, 7326 XL Apeldoorn
11. Fabriekstraat 37A, 7311 GM Apeldoorn
12. Westenenkerweg 48, 7335 CZ Apeldoorn
13. Dassenburcht 10, 7325 CJ Apeldoorn
14. Vlijtseweg 6, 7317 AH Apeldoorn
15. Zadelmakersdonk 108, 7326 JK Apeldoorn
16. Jachtlaan 212, 7312 CL Apeldoorn
17. Smaragdstraat 1, 7314 HE Apeldoorn
18. Ruys de Beerenbrouckstraat 81, 7331 LP Apeldoorn
19. Loseweg 140, 7315 HA Apeldoorn
20. Markerichtersveld 117, 7327 JJ Apeldoorn
21. Anklaarseweg 300, 7316 MH Apeldoorn

Bijlage 2:

Link naar plankaart gemeente Apeldoorn

<https://www.apeldoorn.nl/dataportaal/dataportaal-product?pid=91>