

Gemeente Oostzaan - Verkeersbesluit E-laadpunt Kerkstraat 147 Oostzaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gegeven dat:

ter plaatse van Kerkstraat 147 Oostzaan ;

- er een verzoek (via MRA-E) is ingekomen voor een oplaadpunt in de directe omgeving;
- de aanvrager niet beschikt over een mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren;
- er is binnen een straal van 200 meter van de aanvrager een oplaadpunt op de Karper (vissenwijk) aanwezig is;
- de rijafstand naar de laadpaal op de Karper circa 600 meter bedraagt;
- de verbruikscijfers van de laadpaal op de Karper hoger zijn dan de grenswaarde drukbezet;
- er overeenkomstig het vastgestelde beleid een extra laadpaal geplaatst kan worden;
- er uitsluitend langspaarvakken aanwezig zijn;
- de gemeente Oostzaan de wegbeheerder is.

Overwegende dat:

ter plaatse van Kerkstraat 147 Oostzaan ;

- door het maken van oplaadpunten, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO₂-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van een laadpaal (met twee aansluitingen) het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- de laadpaal geplaatst kan worden zonder dat deze voor het raam van een woning staat;
- er wordt voldaan aan de plaatsingsvoorwaarden vanuit de MRA-E;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie kenbaar heeft gemaakt geen bezwaren te hebben tegen het te nemen besluit;
- de oplaadpunten bestemd zijn voor algemeen gebruik.

Belangenafweging:

Na het ingekomen verzoek (via MRA-E) voor een oplaadpunt in de directe omgeving van de aanvrager, is vastgesteld dat er binnen een straal van 200 meter van het adres van de aanvrager een laadpaal aanwezig is. Deze laadpaal staat op de Karper (in de vissenwijk) en er is vanaf deze laadpaal geen directe autoverbinding naar de Kerkstraat. De bezettings- en verbruikscijfers van deze laadpaal zijn hoger dan de grenswaarde drukbezet, wat betekend dat er volgens het vastgestelde beleid een extra laadpaal geplaatst kan worden om deze laadpaal te ontlasten. Door een laadpaal te plaatsen op de Kerkstraat zal de druk op de laadpaal in de vissenwijk niet toenemen en waarschijnlijk zelfs afnemen. Met het plaatsen van een laadpaal op de Kerkstraat worden de bewoners en bezoekers beter bediend en wordt het dekkinggebied in Oostzaan weer verder uitgebreid.

De aanvrager woont op de noordzijde (even huisnummers) van de Kerkstraat en aan deze zijde wilde we de laadpaal plaatsen ter hoogte van nummer 112. Door de vele kabels en leidingen en de ligging van middenspanningskabels mag de laadpaal niet op dit gedeelte van de Kerkstraat geplaatst worden. We kijken hierdoor uit naar de zuidzijde (oneven huisnummers) van de Kerkstraat. We hebben een geschikte locatie gevonden om laadpaal te plaatsen bij twee van de drie bestaande parkeervakken ter hoogte van nummer 147. De paal wordt geplaatst bij de twee parkeervakken het dichtst bij nummer 143, omdat daar de paal niet voor raam van een woning komt te staan.

Er is op de Kerkstraat geen mogelijkheid om extra parkeren te realiseren. Het reserveren van twee bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen zal niet tot een substantiële toe- of afname van de parkeerdruk leiden, aangezien de ernaast gelegen openbare parkeerplaatsen vrij te gebruiken blijven.

Voorafgaand aan het verkeersbesluit is via een publicatie in het Nieuwsblad Oostzaan van 02-10-2024 het voornemen om een verkeersbesluit te nemen voor het aanwijzen van de twee parkeerplaatsen (om op te laden) kenbaar gemaakt. Er konden tot 13-11-2024 zienswijzen worden ingediend en hiervan is geen gebruik gemaakt.

Doelstelling

Dit besluit draagt bij aan de doelstelling zoals verwoord in de Wegenverkeerswet 1994, artikel 2, lid 2 en 3:

- 1) het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- 2) het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- 3) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of vande functie van objecten en gebieden;
- 4) het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- 5) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

Besluit:

ter plaatse van Kerkstraat 147 Oostzaan ;

- I. een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van bord E8c, met het onderbord (OB20) met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en door het plaatsen van onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

E.e.a. conform bijbehorende tekening gw948, d.d. 26-09-2024.

Oostzaan 10-12-2024,

burgemeester en wethouders van Oostzaan

de secretaris / de burgemeester

D.J. van Huizen / M.D. Polak

Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het (digitale) Gemeenteblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).