

Verkeersbesluit voor het vaststellen van verkeersregels ontwikkelingsgebied 'Veld 7' en Koningshof te Oirschot

24.1001962

Het college van burgemeester en wethouders van Oirschot;

Gelet op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- de 2e wijziging van de Algemene mandaatregeling gemeente Oirschot 2021 met daarbij behorend man-daatregister;

Overwegende:

- dat de betreffende wegen in beheer en eigendom van gemeente Oirschot zijn en het college op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten in de Algemene mandaatregeling Oirschot 2021 met daarbij behorend mandaatregister en is gemandateerd aan de verkeerskundige van het team Realisatie en Beheer;
- dat tussen de Drieterskuil en de Koningshof het ontwikkelingsproject Veld 7 wordt gerealiseerd. Dat het gebied wordt ingericht als woonwijk met erftoegangswegen.
- dat het gebied in geval van calamiteiten over meer dan één ontsluiting beschikt om bereikbaar en ontvluchting te garanderen.
- dat er gekozen is voor minimale verharding wat leidt tot plaatselijk éénrichtingsstraten om bereikbaarheid te garanderen.
- dat er fietspaden en voetpaden worden ingesteld om fietsers en voetgangers te scheiden en te beschermen van gemotoriseerd verkeer en elkaar ten behoeve van verkeersveiligheid.
- dat de woningen van Veld 7 zijn aangewezen op de Moriaan als hoofdontsluiting en de Koningshof van beperkte omvang is, niet geschikt wordt geacht als hoofdontsluiting voor deze woningen.
- dat niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;
- dat - gelet op artikel 24 BABW - overleg is gevoerd met de korpschef van de politie eenheid Oost-Brabant dan wel diens gemandateerde;

BESLUIT

1. door de Achterstebocht en Leemspuiten aan te leggen binnen een alreeds ingestelde 30km/u zone er een snelheidslimiet van 30 km/u op deze straten van kracht is.
2. door het plaatsen van de borden G11 er twee fietspaden worden ingesteld tussen Veld 7 en Koningshof. Waarvan één geschikt als toegang bij calamiteiten met een minimale vrije doorgang van 3,80 m.
3. door het plaatsen van de borden C2, C3 en C4 er een verplichte rijrichting wordt ingesteld op;
 - De Achterstebocht, daar waar het wegvak, exclusief trottoir smaller dan of gelijk is aan 4,00 meter (zijnde van bouwnr. 20 t/m bouwnr. 22).
 - De Leemspuiten, daar waar het wegvak, exclusief trottoir smaller dan of gelijk is aan 4,00 meter (zijnde van bouwnr. 11 t/m bouwnr. 42).
 - De Koningshof in westelijke richting van de Slingerbos tot Drieterskuil.
4. door het plaatsen van de borden G07 er een exclusief voetpad wordt ingesteld ten hoogte van de kruising Achterste bocht met Drieterskuil.
5. dat dit verkeersbesluit in werking treedt daags na wettelijke vastgestelde bezwaarperiode en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst zijn.

Oirschot, 20 september 2024

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders,

Gabor van Brenen

team Realisatie en Beheer

Mededelingen

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien via <https://www.officielebekendmakingen.nl/> of www.overheid.nl.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Wij hebben uw verzoek/aanvraag zorgvuldig overwogen. Toch kan het zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact op te nemen. U kunt hiervoor bellen met de behandelend ambtenaar, wiens naam onderaan in het besluit bij 'vragen' staat vermeld.

Schriftelijk

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het bestuursorgaan van de gemeente Oirschot (het college van burgemeester en wethouders, de gemeenteraad of de burgemeester) dat het besluit heeft genomen. Het adres is: Postbus 11, 5688 ZG OIRSCHOT.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (door de datum en ons kenmerk van het besluit te vermelden of een kopie van het besluit mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Digitaal

U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.oirschot.nl onder Digitaal Loket. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken *na de dag van verzending van deze brief* bij het betreffende bestuursorgaan worden ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Voorlopige voorziening

Met deze bekendmaking treedt het besluit in werking. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bij voorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt door de rechtbank griffierecht in rekening gebracht.

Meer informatie

Voor meer informatie over dit verkeersbesluit kunt u tijdens kantoortijden contact opnemen met de verkeerskundige, Gabor van Brenen, telefoonnummer (0499) 58 33 33 of per mail info@oirschot.nl.

Bijlage 1: Locatieschets

