

Verkeersbesluit – aanleg rotonde Oostergouw-Oude Veiling-Red Naomistraat Zwaag, gem. Hoorn

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

30 januari 2024

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:

- de Oostergouw een gebiedsontsluitende weg is met een snelheidsregime van 50km/u;
- de Oostergouw de belangrijkste verbinding is tussen Hoorn/Zwaag en de N307 (en v.v.);
- op de Oostergouw tussen Dorpsstraat en Blokmergouw (hierna: wegvak) op werkdagen ca. 13.000 mvt/etmaal (doorsnede) rijden;
- op dit wegvak een kruispunt is gelegen waarmee de Oude Veiling en de Red Naomistraat (Rozenbuurt) zijn ontsloten;
- op bedrijventerrein de Oude Veiling ca. 3.000 mvt/etmaal (doorsnede werkdag) rijden en deze weg een snelheidsregime heeft van 50km/u;
- op de Red Naomistraat in de nabije toekomst ook ca. 3.000 mvt/etmaal (doorsnede werkdag) gaan rijden indien de nieuwe woonwijk 'Rozenbuurt' volledig is ontwikkeld en deze weg bij de aansluiting met de Oostergouw ook een snelheidsregime heeft van 50km/u;
- het kruispunt Oostergouw-Oude Veiling-Red Naomistraat is vormgegeven als voorrangskruispunt met verschillende voorsorteervakken op de Oostergouw;
- er op de vier takken van het kruispunt ook fietsers oversteken en dit aantal (sterk) toeneemt naarmate de wijk 'Rozenbuurt' verder wordt ontwikkeld;
- aan weerszijden van de rotonde reeds een bushalte is gelegen welk gebruik (ook) zal toenemen naarmate de naastgelegen nieuwe woonwijk 'Rozenbuurt' wordt gecompleteerd;
- er voetgangersvoorzieningen worden aangelegd naar de Rozenbuurt, de bushaltes en naar de Oude Veiling;
- de inrichting van het kruispunt Oostergouw-Oude Veiling-Red Naomistraat niet meer voldoet aan de verkeersveiligheidsuitgangspunten en dat dit wordt onderschreven in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (hierna: SPV);
- de gemeente het daarnaast wel belangrijk vindt de toekomstige bewoners van de wijk 'Rozenbuurt' te voorzien van een goede ontsluiting omdat dit tevens de enige ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer is vanuit de wijk en hier dus een kritisch punt zal ontstaan;
- het voorrangskruispunt Oostergouw-Oude Veiling-Red Naomistraat zal worden omgevormd naar enkelstrooksrotonde met vrijliggend fietspad (eenrichting) in de voorrang;
- op de enkelstrooksrotonde twee voetgangersoversteekplaatsen (hierna: VOP) in de voorrang worden aangelegd die aansluiten op de toekomstige voetgangersverbindingen;
- er op twee takken géén VOP wordt aangelegd omdat deze locaties niet aansluiten op voetgangersvoorzieningen en het tevens niet de verwachting is dat hier voetgangers zullen oversteken wat de geloofwaardigheid en verkeersveiligheid van een VOP op deze locatie niet ten goede komt;
- extern onderzoek realisatie van een rotonde onderschrijft omdat behoud van de huidige verkeerssituatie geen optie (meer) is;
- een rotonde ook door het kennisnetwerk SPV wordt aangeduid als meest verkeersveilige kruispuntinrichting met als belangrijkste kenmerken: snelheid remmende werking en vermindering conflictpunten;
- een enkelstrooksrotonde de toekomstige verkeersstromen op maatgevende momenten kan blijven afwikkelen;

- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland;
- deze een positief advies gaf op deze maatregelen.

Besluit:

- het aanbrengen van het bord "Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg" (B6) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - Op de Red Naomistraat ten noordoosten van de rotonde.
 - Op de Oostergouw ten zuidoosten van de rotonde.
 - Op de Oude Veiling ten zuidwesten van de rotonde.
 - Op de Oostergouw ten noordwesten van de rotonde.
 - het aanbrengen van het bord "Rotonde" (D1) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - In de middencirkel van de rotonde in het verlengde van alle vier takken.
 - het aanbrengen van het bord "Verplichte rijrichting, rechts" (D2r) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - Op de Red Naomistraat ten oosten van de rotonde.
 - Op de Oostergouw ten zuiden van de rotonde.
 - Op de Oude Veiling ten westen van de rotonde.
 - het aanbrengen van het bord "Verplicht fietspad" (G11) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - Op de Red Naomistraat ten noordwesten van de rotonde.
 - Op de Oostergouw ten zuidoosten van de rotonde.
 - Op de Oude Veiling ten zuidwesten van de rotonde.
 - Op de Oostergouw ten noordwesten van de rotonde.
 - het aanbrengen van het bord "Voetgangersoversteekplaats (L2f) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - Op de Red Naomistraat vóór de voetgangersoversteekplaats komende vanuit het oosten.
 - Op de Red Naomistraat vóór de voetgangersoversteekplaats komende vanuit het westen.
 - Op de Oostergouw vóór de voetgangersoversteekplaats komende vanuit het zuiden.
 - Op de Oostergouw vóór de voetgangersoversteekplaats komende vanuit het noorden.
- te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:
- middels publicatie in de staatscourant

*Aldus vastgesteld
het college van burgemeester en wethouders*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.