

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Bollenlaantje

Onderwerp: Tijdelijke afsluiting niet gemotoriseerd verkeer

Nummer: XS-24040312.177

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2024 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Ten noordwesten van Hoofddorp ligt de wijk Floriande. Parallel daaraan ligt de N205 en daarachter ligt het recreatiegebied 'Boseilanden'. In het verlengde van eiland 10 (Ameland) loopt er een fiets/bromfietspad onder de N205 door, richting het recreatiegebied 'Boseilanden'. Dit pad wordt het Bollenlaantje genoemd. Ter hoogte van het viaduct van de N205 loopt dit fiets/bromfietspad langs een waterpartij en om dit mogelijk te maken is hier in het verleden een damwand aangebracht.

Deze damwand is toe aan onderhoud, waarbij de hele damwand compleet moet worden vervangen. Hiervoor is onderzocht in hoeverre de werkzaamheden verricht kunnen worden zonder daarvoor het

fiets/bromfietspad af te sluiten. Gezien de zeer beperkte ruimte is dit niet mogelijk. Niet alleen het fiets/bromfietspad moet worden afgesloten, maar ook het trottoir moet buiten gebruik worden gesteld.

Naast de benodigde borden en schrikhekken wordt het terrein fysiek afgezet met bouwhekken. Het bouwverkeer zelf wordt onder begeleiding van verkeersregelaars naar de plaats van bestemming begeleid om de verkeersveiligheid te garanderen. Het materiaal en materieel komt binnen de bouwhekken te staan. Naar verwachting duren de werkzaamheden tussen de 4 á 5 maanden, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden. Het gaat dan niet alleen om het afsluiten van het fiets/bromfietspad en het trottoir, maar ook om het verplichte fietspad parallel aan de wijk Floriande richting de N201 tijdelijk aan te wijzen als fiets/bromfietspad. Deze route maakt namelijk onderdeel uit van de omleidingsroute. Voor zowel voetgangers, fietsers en bromfietzers worden er omleidingsroutes aangewezen.

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te waarborgen voor zowel het niet gemotoriseerde verkeer als voor de mensen die de tijdelijke werkzaamheden uitvoeren.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op het Bollenlaantje, tussen het Eilandenpad en het skatepark in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model C15 en C16 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. Het aanduiden van een bestaand verplicht fietspad (Eilandenpad) als fiets/bromfietspad, tussen het Bollenlaantje en het fiets/bromfietspad parallel aan de N201, door het vervangen van borden conform model G11 en G12 uit bijlage I van het RVV 1990 door borden conform model G12a en G12b uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Te bepalen dat de maatregelen van kracht zijn vanaf 10 augustus 2025 tot en met uiterlijk 17 december 2025;

De aan te brengen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 9102 en 9103.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de andere belangen zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben gevolgen voor bewoners. Tijdens de werkzaamheden moeten zij omlopen of omfietsen als zij naar het recreatiegebied willen. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van bewoners omdat er een veilig alternatief wordt geboden.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben gevolgen voor niet gemotoriseerd verkeer. Tijdens de werkzaamheden moeten zij omlopen of omfietsen als zij zich willen bewegen tussen het recreatiegebied en de wijk Floriande. Voor minder validen is de alternatieve route toegankelijk door onder meer de aanwezigheid van de hellingbaan naast de trap ter hoogte van De Slufter op eiland 7 (Texel). Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van niet gemotoriseerd verkeer omdat er een veilig én toegankelijk alternatief wordt geboden.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten omdat het bouwterrein altijd vanuit twee zijden te bereiken is.

Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te waarborgen en is de bereikbaarheid gegarandeerd. Bovendien betreft dit een tijdelijke situatie voor een periode van ongeveer 4 á 5 maanden. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn, waarbij er geen belangen onevenredig worden geschaad.

Vorbereiding en overleg

Omdat het om een tijdelijke situatie van ongeveer 4 á 5 maanden gaat, waarbij geen belangen onevenredig worden geschaad, heeft er geen participatietraject plaatsgevonden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 15-10-2024 en op 12-11-2024 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met de nummers 9102 en 9103, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer op het Bollenlaantje, tussen het Eilandepad en het skatepark in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model C15 en C16 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990;
2. Het aanduiden van een bestaand verplicht fietspad (Eilandepad) als fiets/bromfietspad, tussen het Bollenlaantje en het fiets/bromfietspad parallel aan de N201, door het vervangen van borden conform model G11 en G12 uit bijlage I van het RVV 1990 door borden conform model G12a en G12b uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Te bepalen dat de maatregelen van kracht zijn vanaf 10 augustus 2025 tot en met uiterlijk 17 december 2025;
4. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 9-12-2024.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Contract en Uitvoering,

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en

onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.