

[Stremmingbesluit Afgesloten IJ voor scheepvaartverkeer tijdens evenement Sail]

Gelet op:

1. Artikelen 3, 5 en 8 van de Scheepvaartverkeerswet;
2. Artikelen 5 en 13 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
3. Artikel 6.22 en tekens A1 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
4. Mandaatbesluit Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 19 maart 2013, Stbl. 11 april 2013, nr.9184;
5. Mandaatbesluit nautische bevoegdheden van het college van Burgermeester en Wethouders van Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd in Gemeentebblad Nr. 309847 van 17 juli.

Overwegingen:

1. Vanaf woensdag 20 augustus 2025 10.00 uur tot en met zondag 24 augustus 2025 19.00 uur vindt het evenement SAIL 2025 plaats in Amsterdam. Dit grootschalige evenement, waarbij vele passagiersschepen en pleziervaartuigen het Afgesloten IJ zullen bezoeken, maakt het noodzakelijk om verkeersmaatregelen te nemen ter bevordering van het vlotte en veilige verloop van het scheepvaartverkeer voor de duur van het evenement.
2. Om het scheepvaartverkeer vlot en veilig te laten verlopen is het noodzakelijk gedurende bepaalde perioden op de vermelde dagen stremmingen op te leggen aan bepaalde schepen. De maatregelen gelden voor zowel het gemeentewater als het rijkswater.
3. Omdat het besluit zowel betrekking heeft op het gemeentewater van Amsterdam als rijkswater neemt de directeur CNB het besluit namens het college van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam en namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W.

Besluit:

Artikel I: Stremmingen

Gedurende de hierna genoemde perioden wordt het scheepvaartverkeer gestremd op de genoemde locatie in de perioden die in het schema zijn opgenomen voor alle schepen, met uitzondering van de in artikel 1.2 en 1.3 genoemde schepen.

Datum	Tijd	locatie	I.v.m.
Woensdag 20 augustus	21:00 tot 00:00	Afgesloten IJ	Dag-afsluiting
Donderdag 21 augustus	21:00 tot 00:00	Afgesloten IJ	Dag-afsluiting
Vrijdag 22 augustus	21:00 tot 00:00	Afgesloten IJ	Dag-afsluiting
Zaterdag 23 augustus	21:00 tot 00:00	Afgesloten IJ	Dag-afsluiting

1. Op 20,21,22 en 23 augustus vindt er een dag-afsluiting plaats op het Afgesloten IJ.

In verband met de vele schepen die aanwezig zijn bij de dag-afsluiting is er op deze dagen een stremming van 21:00 tot 00:00 uur. De uitvoering van de stremmingen wordt tot het minimum beperkt en de stremmingsperioden kunnen, indien dit noodzakelijk wordt geacht, voor een langere of kortere duur worden bepaald op de dagen van de stremmingen.

1.2 Een uitzondering op lid 1.1 geldt voor schepen (niet zijnde pleziervaartuigen) met een maximale afmeting van 85 meter lengte en 11,45 meter breedte over alles.

1.3 Een uitzondering op lid 1.1 geldt voor pleziervaartuigen met een maximale lengte van 15 meter romplengte en maximaal 13 opvarenden (inclusief de schipper).

1.4 Indien noodzakelijk worden aanvullende stremmingen bekendgemaakt in een apart besluit.

Artikel II: Verkeersmaatregelen

1. Van 20 augustus 2025 07:00 uur tot 24 augustus 2025 20:00 uur geldt er een veiligheidszone op het afgesloten IJ tussen het Stenen Hoofd en de kop van de Surinamekade. De veiligheidszone is aangegeven op de kaart die als bijlage bij dit besluit is gevoegd. In de veiligheidszone gelden verder de aanwijzingen die op deze kaart zijn vermeld.

1. Bijzondere transporten en duwbakcombinaties met meer dan één duwbak mogen deze veiligheidszone uitsluitend doorvaren tussen 01:00 en 09:00 uur.

1. Scheepvaart groter dan 85 meter lengte en 11,45 meter breedte over alles mogen deze veiligheidszone alleen doorvaren onder de volgende voorwaarden:

1. Komende uit oostelijke richting met bestemming één van de zijkanalen of havenbekkens van het Afgesloten IJ of het Noordzeekanaal.
- 2.
3. Komende uit westelijke richting met bestemming Oranjesluizen of het Amsterdam-Rijnkanaal.
- 4.
5. De schepen mogen in de veiligheidszone alleen varen na afstemming en contact met de verkeersleiding van het betreffende blokgebied.
- 6.
7. Er geldt een voorgeschreven vaarrichting en een maximale snelheid van 6 km/uur (zie bijlage) De schepen als bedoeld in de aanhef van dit artikel mogen de veiligheidszone alleen doorvaren en geen bestemming hebben binnen de veiligheidszone
- 8.
9. Stil liggen, ankeren en keren in de veiligheidszone is verboden.
- 10.
11. Bij grote drukte op het Afgesloten IJ vindt passage uitsluitend plaats onder begeleiding van overheidsvaartuigen (zogeheten konvooivaart), dit op aanwijzing van de bevoegde autoriteit.
 1. Er geldt in de veiligheidszone een maximale snelheid van 6 km/uur.
 - 2.
 3. Er geldt tussen het Stenen Hoofd en de monding van de Mercuriushaven een maximum snelheid van 12 km/uur.
 - 4.
 5. In de veiligheidszone zijn vaartuigen zonder motor, zoals waterfietsen, roeiboten, kano's, en surf- en sup planken verboden tenzij dit valt onder de verstrekte gemeentelijke evenementvergunning aan de Stichting SAIL.
 - 6.
 7. In de veiligheidszone zijn jetski's, waterscooters, flyboards en soortgelijke vaartuigen verboden, met uitzondering van gebruik door betrokken overheidsdiensten.
 - 8.
 9. In de veiligheidszone is het verboden om te ankeren, onnodig stil te liggen of af te meren op een ligplaats (met uitzondering van aangewezen ligplaatsen), behalve als dit plaats vindt tijdens de in Artikel I genoemde stremmingen i.v.m. de dag-afsluitingen.
 - 10.
 11. In de veiligheidszone is het verboden om te zeilen tenzij dit valt onder de verstrekte gemeentelijke evenementvergunning aan de Stichting SAIL.
 - 12.
 13. Er wordt gecontroleerd op vrijboord en stabiliteit. Vaartuigen die volgens de bevoegde autoriteit niet geschikt zijn voor het Afgesloten IJ zijn niet toegestaan.
 - 14.
 15. Indien noodzakelijk, zullen aanvullende verkeersmaatregelen in een aanvullend besluit worden gepubliceerd.
 - 16.
 17. Tijdens het evenement zullen in het gebied verkeersborden worden geplaatst als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

*Namens deze,
de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W en het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam,*

J.H.M. Mateyo