

Verkeersbesluit Cranenburgsestraat te Groesbeek, aanwijzen parkeergelegenheid voor opladen elektrische voertuigen

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften BABW (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Cranenburgsestraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Groesbeek;

dat de Cranenburgsestraat in beheer is bij de gemeente Berg en Dal;

dat de Cranenburgsestraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het College van Burgemeester en Wethouders van Berg en Dal bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de hiervoor genoemde bevoegdheid gemandateerd is aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;

dat volgens de mobiliteitsvisie 2016 – 2026 van de gemeente Berg en Dal het wenselijk is om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren;

dat de gemeente Berg en Dal deze transitie wil stimuleren door het aanbieden van oplaadmogelijkheden;

dat een netwerk van laadpalen ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Berg en Dal op basis van strategisch gekozen locaties, conform publicatie in het Gemeentebblad met nummer 2024-278569;

dat spreiding van laadpunten over de gemeente daarbij cruciaal is, waarbij het streven is een dekkend netwerk te realiseren;

dat in het beleid meerdere toetsingscriteria zijn opgenomen op basis waarvan het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrisch laden geschiedt;

dat op basis van het hierboven genoemde beleid een geschikte locatie is gevonden voor een laadpaal op de Cranenburgsestraat in de omgeving van huisnummer 23;

dat een laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat om een optimale benutting van een openbare laadpaal te waarborgen het wenselijk is om nabij de laadpaal een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken door middel van twee pijlen;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

dat de twee parkeervakken openbaar zijn, dat de parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerplaatsen in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar laadnetwerk belangrijker wordt geacht dan het verlies aan parkeergelegenheid voor niet-elektrische voertuigen;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.

Besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Berg en Dal besluit:

twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen. De locatie van de twee parkeerplaatsen wordt weergegeven in onderstaande situatieschets;

dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken door middel van twee pijlen.

Dit besluit kenbaar te maken in het digitale gemeenteblad

Namens het College van Burgemeester en Wethouders,



Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Situatieschets:



Bezwaarclausule:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in het digitale Gemeenteblad een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u teven – indien onverwijld spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U kunt ook digitaal beroep instellen of een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via Externe link: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Inzage:

Het verkeersbesluit ligt ter inzage voor een periode van zes weken vanaf de publicatiedatum. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het CCB van de gemeente Berg en Dal. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen met het CCB.