

VERKEERSBESLUIT

Datum besluit: 3 december 2024

Besluitnummer: VB-24-63

Registratienummer:

- Instellen van 30 km/uur op de Harlingerstraatweg ter hoogte van kruispunt Harlingerstraatweg-Euterpestraat-Bilderdijkstraat
- Instellen van verplicht rechtsaf vanuit de Bilderdijkstraat naar de Harlingerstraatweg

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet.

Overwegende,

- dat de aansluiting Harlingerstraatweg-Euterpestraat-Bilderdijkstraat is vormgegeven als een voorrangskruising met linksaf vakken op de Harlingerstraatweg;
- dat de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de Harlingerstraatweg vanuit beide richtingen hoog is;
- dat het daardoor voor verkeer vanuit de Bilderdijkstraat en de Euterpestraat moeilijk is om in te voegen op de Harlingerstraatweg;
- dat dit tevens geldt voor linksafslaand verkeer vanaf de Harlingerstraatweg naar de Euterpestraat of de Bilderdijkstraat;
- dat vanuit de wijk Schrijversbuurt signalen komen dat verkeer hier in sommige situaties minutenlang moet wachten om op te rijden of links af te slaan;
- dat dan het gevaar bestaat dat automobilisten meer risico gaan nemen om alsnog in te voegen;
- dat dit tot verkeersonveilige situaties kan leiden op het kruispunt;
- dat verkeer vanuit de Bilderdijkstraat ook rechtsaf kan slaan en kan keren op het Europaplein;
- dat het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf vanuit de Bilderdijkstraat zorgt voor minder conflictpunten op de kruising en daarmee een verbetering is van de verkeersveiligheid;
- dat de verplichte rijrichting rechtsaf ondersteund wordt door fysieke maatregelen op het wegdek ter hoogte van de Bilderdijkstraat;
- dat vanuit de Euterpestraat een keerbeweging via het Europaplein niet mogelijk is;
- dat door het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur ter hoogte van de kruising het voor verkeer makkelijker wordt om van en op de Harlingerstraatweg te rijden, zowel vanuit de Euterpestraat als vanaf de Bilderdijkstraat;
- dat door het instellen van deze lagere maximumsnelheid de verkeersveiligheid ter hoogte van het kruispunt wordt verbeterd;
- dat dit tevens de oversteekbaarheid van het kruispunt door langzaam verkeer ten goede komt;
- dat deze maatregel de doorstroming op de Harlingerstraatweg niet vermindert;
- dat deze snelheidsbeperkende maatregel ondersteund wordt door extra markering en signalering-borden;
- dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen, waarbij het veiliger maken van de kruising voor afslaand verkeer heeft geprevaleerd;
- dat de maatregelen met een afvaardiging van bewoners van de Schrijversbuurt zijn gedeeld;
- dat de maatregelen positief zijn ontvangen;
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie negatief adviseerde op het instellen van 30 km/uur en positief adviseerde op de verplichte rijrichting vanuit de Bilderdijkstraat;
- dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de doorstroming en verkeersveiligheid dient;
- dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en/of in beheer zijn bij de Gemeente Leeuwarden;

BESLUIT

- middels het plaatsen van borden A01-30 en A02-30 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de Harlingerstraatweg ter hoogte van het kruispunt met de Bilderdijkstraat en de Euterpestraat aan te wijzen als straat waar een maximum snelheid van 30 km/uur is toegestaan;

- middels het plaatsen van borden D05-R van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 vanuit de Bilderdijkstraat een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen richting de Harlingerstraatweg en dit te ondersteunen met fysieke maatregelen.

*Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,
namens dezen,
mr. H.E. de Hoo
Teamleider Stedenbouw en Mobiliteit*

U kunt bezwaar instellen tegen dit besluit op de wijze en binnen de voorschriften, zoals op de bijsluiter is aangegeven.

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tegen dit besluit binnen zes weken, vanaf de dag na die waarop dit besluit is gepubliceerd, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten:

- a. uw naam, adres en ondertekening;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden (motivering) van het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift.

Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op de genoemde site.

Besluit tijdelijk opschorten

Wilt u dat de gemeente een besluit waartegen u bezwaar heeft ingediend, niet uitvoert? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van

Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen. Dit kan alleen in spoedeisende zaken. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op genoemde site.