

## Onderwerp: verkeersbesluit opheffen en aanwijzen bushaltes in Nieuw Loosdrecht

*Medewerker Fysiek Domein, Beleid & Ontwikkeling,*

### **Gelet op,**

artikel 15, WVV 1994, geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden, krachtens een verkeersbesluit.

artikel 12 sub a BABW is er een verkeersbesluit nodig voor het instellen van een bushalte middels de plaatsing van het bord L3, voor zover het een bushalte betreft, van bijlage 1 van het RVV 1990.

artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVV 1994, het bepaalde in het RVV 1990 en het BABW en daartoe gemandateerd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleende mandaat in de Mandaatregeling Wijdmeren 2022 (Gemeenteblad 2022, 265123 en zoals nadien gewijzigd).

### **overwegende,**

dat de in dit verkeersbesluit opgenomen maatregelen, gelet op artikel 2 van de WVV 1994, strekken tot:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat op grond van vaste jurisprudentie (ABRVs 2 juli 2014, ECLI:NL:RVS:2014:2422) als uitgangspunt geldt dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarmee de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de daardoor getroffen personen mogen worden gelaten;

dat de gemeente Wijdmeren in het vastgesteld 'Mobiliteitsplan 2045 Wijdmeren' heeft opgenomen dat aan de Provincie Noord-Holland het voorstel wordt gedaan om buslijn 104 in de kern van Nieuw Loosdrecht een andere route te laten rijden;

dat de busroute van lijn 104 wordt verlegd vanuit de woonwijken naar de hoofdwegen Rading, Tjalk, Nieuw Loosdrechtsdijk en de Molenmeent om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Nieuw-Loosdrecht te verbeteren;

dat de Rading, Nieuw Loosdrechtsdijk en Molenmeent gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingsweg en daardoor geschikt zijn als OV-route;

dat het verleggen van de busroute en aanleg van nieuwe bushaltes een aantal voordelen oplevert zoals:

- betere bereikbaarheid: De nieuwe halte biedt bewoners van de omliggende wijken een betere toegang tot het openbaar vervoer, direct aan een hoofdweg,
- verbeterde reistijd: De verlegde route van buslijn 104 zal leiden tot een verkorting van de reistijd wat zorgt voor snellere verbindingen,
- verhoogd reizigerscomfort: De route zal minder bochten en drempels bevatten, waardoor het reizen aangenamer wordt;

dat op de route die wordt opgeheven de navolgende haltes vervallen:

- Eikenlaan nabij de Larixlaan (2x), halte Sint Annepad
- Eikenlaan nabij de Lindelaan, halte Acacialaan
- Prinses Marijkestraat ter hoogte van no2, Halte Prinses Margrietstraat
- Acacialaan ter hoogte van no. 2,
- Lindelaan nabij de Bremlaan,
- Lindelaan ter hoogte van no. 43; halte Berkenlaan
- Oude Molenmeent ter hoogte van no 9
- Rading ter hoogte van no 1, halte gemeentehuis

- dat op de nieuwe route de navolgende bushaltes worden geplaatst:

- Rading nabij de Dennenlaan,
- Rading nabij de Lindelaan,
- Tjalk nabij de Lieve Geelvinckstraat,
- Nieuwe-Loosdrechtsedijk nabij de Beukenhof,
- Molenmeent nabij Jan Steenlaan,
- Molenmeent nabij de Rading;

dat deze locaties zijn gekozen in verband met:

- de beschikbaarheid van ruimte bij de halte zodat de toegankelijkheid toeneemt,
- de beschikbaarheid van ruimte om de bus veilig in het verkeer te laten stoppen;

dat de te vervallen bushaltes worden opgeheven door het verwijderen van bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat elke nieuwe bushalte wordt aangeduid door middel van het plaatsen van bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat de aanduiding van de nieuwe bushaltes wordt ondersteund door het aanbrengen van blokmarkering, overeenkomstig het bepaalde in artikel 23 sub e van het RVV 1990;

dat deze maatregel als gevolg heeft dat bestuurders hun voertuigen -anders dan voor het onmiddellijk laten in-/uitstappen van passagiers- niet meer mogen laten stilstaan en dus ook niet mogen parkeren bij een bord bushalte ter hoogte van de blokmarkering;

dat daarmee de bereikbaarheid en herkenbaarheid van de bushalte is gegarandeerd;

dat geen van de in artikel 2 WVV 1994 genoemde belangen in het geding is bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 sub d van de WVV 1994 en in beheer zijn bij de gemeente Wijdemereren;

dat conform artikel 24 van het BABW, overleg is gepleegd met de politie. De politie heeft positief geadviseerd over dit verkeersbesluit.

#### **BESLUIT:**

I. tot het opheffen van een bushalte door middel van het verwijderen van het bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 langs:

1. Eikenlaan nabij de Larixlaan (2x), halte Sint Annepad
2. Eikenlaan nabij de Lindelaan, halte Acacialaan
3. Prinses Marijkestraat ter hoogte van no2, Halte Prinses Margrietstraat
4. Acacialaan ter hoogte van no. 2,
5. Lindelaan nabij de Bremlaan,
6. Lindelaan ter hoogte van no. 43; halte Berkenlaan
7. Oude Molenmeent ter hoogte van no 0
8. Rading ter hoogte van no 1, halte , halte gemeentehuis

II. tot het instellen van een bushalte door middel van het plaatsen van het bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met blokmarkering, langs:

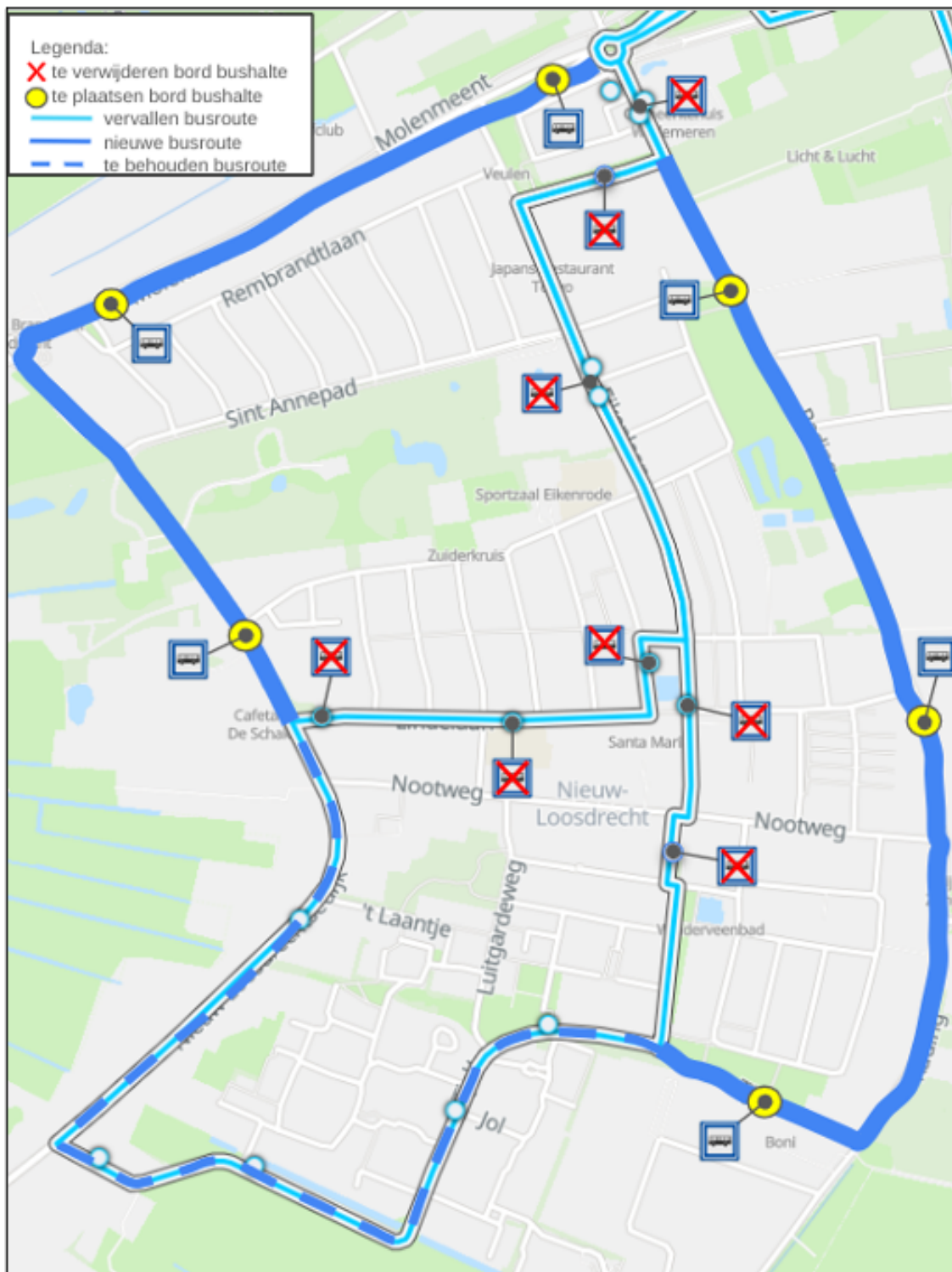
1. Rading nabij de Dennenlaan,
2. Rading nabij de Lindelaan,
3. Tjalk nabij de Lieve Geelvinckstraat,
4. Nieuwe-Loosdrechtsedijk nabij de Beukenhof,
5. Molenmeent nabij Jan Steenlaan
6. Molenmeent nabij de Rading.

een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets.

III. Dit verkeersbesluit bekend te maken in de plaatselijke kranten Weekblad Wijdemereren en De NieuwsSter;

IV. Dit verkeersbesluit op de gebruikelijke wijze te publiceren in het digitaal Gemeenteblad.

**Situatieschets:**



Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad.

Bezwaar indienen en aanvragen voorlopige voorziening

Tegen dit besluit staat conform artikel 20 van de Wegenverkeerswet juncto artikel 7:1, lid 1 juncto artikel 6:4, lid 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht gedurende zes weken na de bekendmaking van dit besluit, voor belanghebbenden de mogelijkheid open om bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Wijdmeren. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen (postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.