

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede tot wijziging van de Beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2024 (Besluit wijziging Beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2024)

Het college van de gemeente Heemstede;

gelet op artikel 160 van de Gemeentewet, artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 in samenhang met artikel 24 en hoofdstuk E van de bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

besluit vast te stellen het Besluit wijziging beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2024.

Artikel I

De Beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2023 wordt als volgt gewijzigd.

A

De titel van de Beleidsregels wordt: Beleidsregels voor openbare laadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2024

B

In artikel 1 zijn de definities van strategische plaatsing en vraaggestuurde plaatsing toegevoegd:

strategische plaatsing: de openbare oplaadpaal wordt geplaatst op initiatief van de exploitant en/of gemeente.

vraaggestuurde plaatsing: de openbare oplaadpaal wordt geplaatst op verzoek van een aanvrager.

C

Het oorspronkelijke vierde lid van artikel 2 wordt hernoemd en wordt nu het derde lid en wordt de tekst gewijzigd van:

“Oplaadpalen kunnen ook strategisch, op basis van de door de gemeente vastgestelde plankaart strategische oplaadpunten, door of in opdracht van de gemeente geplaatst worden om tot een dekkend fijnmazig oplaadnetwerk te komen. Zie verder artikel 3.”

naar:

“Voor een aanvraag op initiatief van een exploitant voor strategische plaatsing, geldt het volgende:

- a. *een aanvraag kan maximaal één keer per jaar, uiterlijk 30 april, worden gedaan. De laadlocaties worden op een gelijkmatige manier verdeeld onder de exploitanten die een (strategische) aanvraag doen;*
- b. *de exploitant verklaart alle oplaadpalen, die in de aanvraag zijn opgenomen, binnen één jaar te plaatsen; en*
- c. *bij strategische locaties is het uitgangspunt om geen verkeersbesluit te nemen. Hierdoor wordt geen bebording geplaatst bij de oplaadpaalvoorziening en blijven de parkeerplaatsen bij het oplaadpunt voor iedereen toegankelijk. Handhaving is daarom niet mogelijk. Ook kan er geen bezwaar worden gemaakt tegen het plaatsen van de oplaadpaal; dat is namelijk vergunningsvrij. Zie verder artikel 3.”*

D

Het oorspronkelijke derde lid van artikel 2 wordt hernoemd en wordt nu het vierde lid. Aan het vierde lid wordt na de passage *“Een aanvrager kan op ieder moment een aanvraag voor het plaatsen van een oplaadpaal rechtstreeks bij een exploitant indienen. Op de website van de gemeente is een overzicht opgenomen van een aantal exploitanten, die een aanvraag in behandeling kunnen nemen.*

Deze lijst is niet uitputtend en niet vermelde exploitanten kunnen ook de gemeente benaderen voor realisatie van een oplaadpaal. Zie verder artikel 4” nog het volgende toegevoegd:

“Ook bij vraaggestuurde plaatsing is het uitgangspunt om geen verkeersbesluit te nemen. Zie ook de verdere toelichting in het derde lid, onder c.”

E

In artikel 3 wordt in de eerste zin, na ‘De gemeente’ ‘of exploitant’ toegevoegd.

F

Hoofdstuk 6 Communicatie naar bewoner en artikel 14 Bekendmaking verkeersbesluiten oplaadpalen komen te vervallen.

Daardoor verandert de nummering van de volgende hoofdstukken en artikelen:

Hoofdstuk 7 Uitzonderingen plaatsingsbeleid wordt: Hoofdstuk 6 Uitzonderingen plaatsingsbeleid.

Artikel 15 Afwijken van beleid wordt: Artikel 14 afwijken van beleid

Hoofdstuk 8 Elektrische oplaadpunten op privéterrein wordt: Hoofdstuk 7 Elektrische oplaadpunten op privéterrein

Artikel 16 Particulier oplaadpunt op eigen terrein met parkeren op openbare weg wordt: Artikel 15 Particulier oplaadpunt op eigen terrein met parkeren op openbare weg

Hoofdstuk 9 Slotbepalingen wordt: Hoofdstuk 8 Slotbepalingen

G

Na Hoofdstuk 8 Slotbepaling wordt een nieuw artikel 16 toegevoegd:

Artikel 16 Overgangsrecht

Voor aanvragen, gedaan voor inwerkingtreding van deze regeling, geldt de oude regeling.

H

In artikel 19 Citeertitel verandert de citeertitel. Deze wordt:

Beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2024.

I

Onderaan het besluit wordt de zin “Vastgesteld oor het college op 18 juli 2023” aangevuld met “en gewijzigd op 23 januari 2024.”

Artikel II

Dit besluit treedt in werking, voor zover nodig met terugwerkende kracht, op 15 februari 2024.

Artikel III

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit wijziging beleidsregels voor openbare oplaadpalen voor elektrische voertuigen Heemstede 2024.

Vastgesteld door het college op 23 januari 2024.