

## Ontwerp verkeersbesluit 2024VB49 gehandicaptenparkeerplaats Ligt 125

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

#### **Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Gelet op:**

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;

het schriftelijke verzoek van de afdeling Maatschappelijk Domein, team Sociaal Maatschappelijke Uitvoering naar aanleiding van de aanvraag van een bewoner van te Veldhoven.

#### **Uit oogpunt van:**

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

#### **Is het gewenst om:**

een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in te stellen nabij de Ligt 125

#### **Motivering**

We hebben een aanvraag ontvangen voor het reserveren van een individuele gehandicaptenparkeerplaats in de nabijheid van een woning gelegen aan de Ligt 125 te Veldhoven. De aanvrager is ouder van de houder van een gehandicaptenparkeerkaart en voor bepaalde verplaatsingen aangewezen op het gebruik van een aangepaste auto. Wij zijn van mening dat de aanvrager zeer gebaat is bij een gehandicaptenparkeerplaats in de nabijheid van zijn woonadres, voor de periode dat de gehandicaptenparkeerkaart is toegewezen.

Met het aanwijzen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats (op kenteken) in de nabijheid van de eigen woning willen we de gebruiker daarvan in staat stellen om een actief en mobiel leven te leiden. Het belang van de gehandicapte om zijn voertuig op de parkeerplaats nabij zijn woning te kunnen parkeren weegt daarom naar onze mening zwaarder dan het belang hierbij van niet-gehandicapte weggebruikers.

#### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.

#### **Voornemens**

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om:

1. een gehandicaptenparkeerplaats in te stellen aan de Ligt 125 door het plaatsen van bord E06 + onderbord met kenteken van het voertuig van de aanvrager, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
2. tot het instellen van deze maatregel voor de duur van de noodzaak van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken.

Een en ander zoals op de bij dit besluit behorende en zodanig gewaarmerkte tekening is aangegeven.

*Veldhoven 11 december 2024*

*College van burgemeester en wethouders*

**Mededelingen**

*Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 12 december 2024 tot en met woensdag 22 januari 2025 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).*

**Zienswijze**

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp verkeersbesluit.