

Verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone Grote Voort, Spoolderparkweg, Russenweg en Veldbiezenweg en maximumsnelheid 30 km/u op Grote Voort

234452-2024

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Grote Voort, Spoolderparkweg, Russenweg, Veldbiezenweg zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Grote Voort, Spoolderparkweg, Russenweg, Veldbiezenweg in beheer zijn bij de gemeente Zwolle;

dat de Grote Voort, Spoolderparkweg, Russenweg, Veldbiezenweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat genoemde wegen zijn gelegen in het gebied 'Voorsterpoort' tussen de Westenholterallee, Blaloweg, Blalopad/Kamperweg en de RW28;

dat door de gemeente in 2019 de Ontwikkelagenda Voorsterpoort is vastgesteld;

dat daarin de ambities voor de functies / het programma en de openbare ruimte zijn bepaald waarmee deze agenda houvast biedt voor toekomstige ontwikkelingen voor het westelijke deel van Voorsterpoort;

dat de herinrichting van het eerste deel, die nu wordt opgepakt, onderdeel is van het plan om het gehele gebied aantrekkelijker te maken om te verblijven;

dat de huidige inrichting hier niet op aansluit en er dus verschillende veranderingen worden doorgevoerd, zoals:

- de rijbaan wordt versmald om ruimte te maken voor groen en waterberging,
- de voetgangersstructuur wordt hersteld,
- een snelheidsremmend plateau aangelegd op de T-kruising Grote Voort/Veldbiezenweg,
- het waar mogelijk herstellen van de bomenstructuur;

dat dit alles deel uitmaakt van het ontwikkelingskader voor Voorsterpoort, dat transformeert van een gebied met traditionele productiebedrijven naar een gemengd gebied met kantoren, vrijetijdsbesteding, retail, een recent gebouwde grote sporthal en een aanwezige middelbare school;

dat daardoor het type verkeer verandert van voornamelijk vrachtverkeer naar meer personenauto's en fietsen;

dat de herinrichting ervoor moet zorgen dat het gebied wordt voorzien van een nog aantrekkelijker openbare ruimte, waarbij parkeren niet meer in de openbare ruimte wordt voorzien;

dat dit laatste specifiek in de ontwikkelagenda is opgenomen, evenals het instellen van een 30 km/u-zone;

dat op dit moment zijn er al veel solitaire parkeerverboden ingesteld zijn in de Voorsterpoort;

dat dit in de loop der tijd heeft geleid tot een grote versnippering aan parkeerverbodsbornen waardoor de parkeersituatie onduidelijk/inconsequent is;

dat de bebording niet meer compleet en niet handhaafbaar is;

dat parkeeronderzoek heeft aangetoond dat voldoende (auto)parkeren beschikbaar is op eigen terrein;

dat dit betekent dat er geen parkeervraagstuk is en dat een parkeerverbodszone geen problemen oplevert met betrekking tot parken in de openbare ruimte;

dat in verband hiermee op de Grote Voort, de Russenweg ten zuiden van de Blaloweg, de Spoolderparkweg en de Veldbiezenweg door middel van het plaatsen van begin/einde zoneborden E1 een parkeerverbodszone wordt ingesteld;

dat de met solitaire borden E1 ingestelde parkeerverboden op deze wegen in stand blijven en onderdeel worden van de in te stellen parkeerverbodszone en daarom deze solitaire borden E1 worden opgeruimd;

dat als gevolg van de herinrichting de in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u op dit weggedeelte van de Grote Voort in overeenstemming gaat zijn met het wegbeeld ter plaatse;

dat de functie, vormgeving en het gebruik namelijk zodanig worden dat de beoogde snelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van dit gedeelte van de Grote Voort en van zijn omgeving;

dat door het verwijderen van de bestaande begin/einde zoneborden A1-30 en het plaatsen van deze borden op de Grote Voort ter hoogte van de Russenweg dit deel van de Grote Voort onderdeel wordt van een omliggende 30-km zone;

dat de in de ontwikkelagenda opgenomen, en hierboven beschreven maatregelen zijn besproken met het bestuur van de ondernemersvereniging en dit ook op een algemene ledenvergadering van de ondernemersvereniging aan bod is gekomen;

dat in de week van 15 april 2024 (week 16) over dit onderwerp een brief verspreid is naar alle bedrijven op Voorsterpoort die ermee te maken krijgen;

dat het meermaals naar voren is gekomen in gesprekken/presentaties dat het wegvak Grote Voort ten oosten van de Russenweg wordt heringericht naar een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u;

dat de gemeente op grond van bovenstaande overwegingen een parkeerverbodszone in het gebied Voorsterpoort dat gelegen is tussen de Westenholterallee, Blaloweg, Blalopad/Kamperweg en de RW28, alsmede voor het wegvak Grote Voort ten oosten van de Russenweg een maximumsnelheid van 30 km/u gaat instellen;

dat deze maatregelen gerealiseerd wordt door het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden begin/einde zone A1-30 en A2-30 en het verwijderen en plaatsen van borden begin/einde zone E1;

dat gelet op artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen en plaatsen van de verkeersborden A1, A2 en E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers alsmede het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is doch onder de gegeven omstandigheden van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenomen verkeersmaatregel;

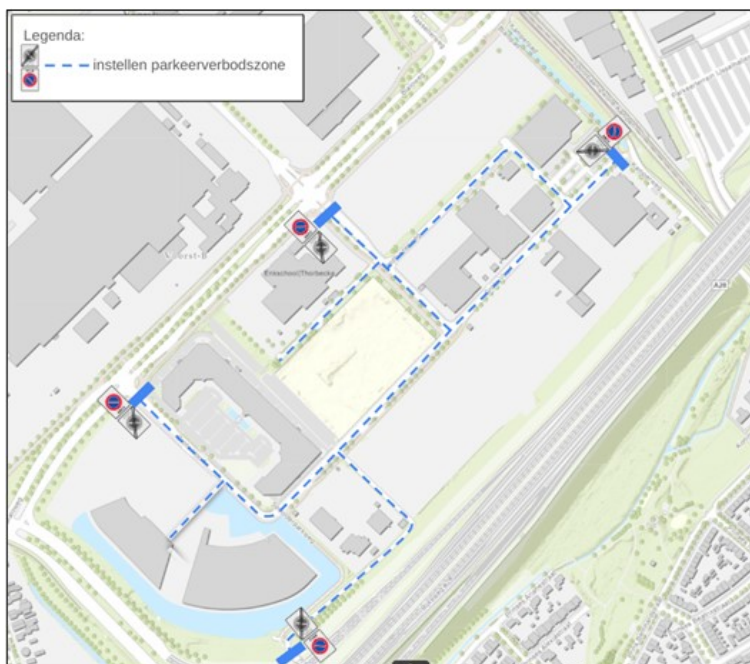
gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake hetWegverkeer (BABW);

besluiten:

- een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Grote Voort tussen de Russenweg en het Blalopad/de Kamperweg door het verwijderen van de begin/einde zoneborden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 van de Grote Voort ter hoogte van het kruispunt met het Blalopad/de Kamperweg en het kruispunt met de Veldbiezenweg, en het plaatsen van begin/einde zoneborden A1-30 en A2-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Grote Voort oostelijk van het kruispunt met de Russenweg;

- een parkeerverbod in te stellen op de Grote Voort, Russenweg, Spoolderparkweg en Veldbiezenweg door het plaatsen van begin/einde zoneborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de:
- Russenweg ten zuiden van het kruispunt met de Blaloweg,
- Grote Voort ten zuiden van de Blaloweg
- Spoolderparkweg ter hoogte van de tunnel onder de RW28,
- 2.
- Grote Voort ter hoogte van het kruispunt Blalopad/Kamperweg;



Zwolle, 29 november 2024

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
Medewerker leefomgeving en mobiliteit

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 4 december 2024. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.