

2024-01-29 Briljantlaan, Zuid, Parkeerverbod, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 11768670

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

vanwege de herinrichting van dit gebied er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;

dat

met deze herinrichting aan bewoners en ondernemers een perspectief geboden wordt op een goed functionerende openbare ruimte die past bij de Helling en Rotsoord;

dat

met deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, de leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbetert en draagt bij aan de doelen van het Mobiliteitsplan 2040;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

in de Ruimtelijke Strategie Utrecht (= RSU), vastgesteld in 2016, de contouren voor de ontwikkelopgaven van de economische ontwikkelingsgebieden, verdichtingsgebieden en aandachtsgebieden in beeld gebracht zijn. Utrecht groeit en wil die groei vooral faciliteren door inbreiding. Het streven is de openbare ruimte beter te benutten en grotere betekenis te geven als plek waar de stad zich presenteert. Gezonde verstedelijking is in alle gevallen het uitgangspunt. Dat betekent focussen op bewegen, welbevinden, perspectief op wonen, werk en opleiding, duurzaamheid. Utrecht is bovendien, meer dan andere Nederlandse steden, een plek waar ontmoeten centraal staat. Voor het verkeer heeft de groei van de stad grote gevolgen. Er dient een systeemsprong in de mobiliteit plaats te vinden en het accent wordt gelegd op openbaar vervoer, fiets en voetganger. De openbare ruimte moet beter benut worden en grotere betekenis geven als de plek waar de stad zich presenteert;

dat

het projectgebied Rotsoord een eeuwenoud kleinschalig industrieterrein is, gelegen tussen de Vaartsche Rijn, het spoor, de Briljantlaan en de Diamantweg. Het gebied bevindt zich in een transitiefase, het verandert van een bedrijventerrein dat grotendeels zijn functie heeft verloren naar een gebied met een grote diversiteit aan functies met een binnenstedelijke sfeer. (Her)ontwikkelingen of functieveranderingen vinden plaats op kavels en de gemeente volgt met de aanpak van de openbare ruimte. Daardoor ontstaat er een aantrekkelijke sfeer die de nieuwsgierigheid prikkelt. Samen met de ondernemers, bewoners en andere belangstellenden is een inrichtingsplan voorbereid dat als doel heeft die inrichtingssfeer te versterken;

dat

het inrichtingsplan één van de middelen is die ingezet wordt om te bereiken dat Rotsoord onder andere een aantrekkelijk verblijfsklimaat heeft en een recreatieve uitloper van de binnenstad wordt;

dat

om te komen tot een nieuw inrichtingsplan is begin 2019 een participatieproces opgestart;

dat

Rotsoord goed aangesloten is op zijn omgeving doordat het gebied goed bereikbaar is per auto, per trein of bus, per fiets of te voet. De ontsluiting voor autoverkeer is vanaf de Briljantlaan of de Diamant-

weg, beide 50 km per uur wegen. Aan de Baden-Powellweg zit alleen een uitgaande verbinding. Om sluijperverkeer zo veel mogelijk uit het gebied te krijgen, zijn twee delen van de straten eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van (brom)- en fietsers. Voor laatstgenoemde verkeersdeelnemers zijn alle straten in twee richtingen te berijden;

dat

de straten binnen Rotsoord 30 km per uur straten worden, waarbij de inrichting op één niveau is (zonder hoogteverschillen). De straten worden op de omliggende wegen aangesloten met een inritconstructie waarmee de overgang van een 50 km per uur gebied naar het 30 km per uur gebied duidelijk is;

dat

de parkeerplaatsen gecentreerd zijn aan de randen en bij de in- en uitgangen van het gebied, zodat de rest van de wijk alleen door bestemmingsverkeer gebruikt gaat worden. Dit betekent dat de huidige parkeerverboden op de parallelweg van de Briljantlaan opgeheven kunnen worden;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

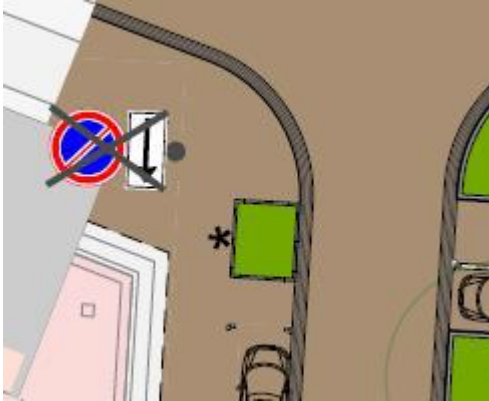
Besluiten:

met ingang van **2 februari 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Zuid

Briljantlaan (parallelweg) (ter hoogte van de hoek met de Helling; wegvak: tussen Helling en Rotsoord)

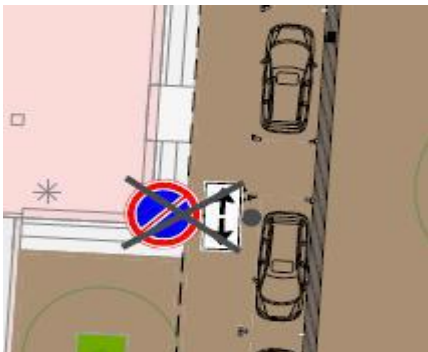
Intrekken: Parkeerverbod (E1) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met de OB501I



E1 met OB501I

Briljantlaan (parallelweg) (ter hoogte van het bedrijfsverzamelgebouw huisnummers 226 tot en met 232 even; wegvak: tussen Helling en Rotsoord)

Intrekken: Parkeerverbod (E1) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met de OB502



E1 met de OB502

Briljantlaan (parallelweg) (ter hoogte van het pand Ravenoord huisnummer 235; wegvak: tussen Helling en Rotsoord)

Intrekken: Parkeerverbod (E1) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met OB501r



E1 met OB501r

Utrecht, 29 januari 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **1 februari 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.