

Verkeersbesluit instellen 30km/u zone diverse wegen bedrijventerrein Watergoor te Nijkerk

Zaaknummer: 1768903

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

In de huidige situatie is er sprake van laden en lossen op de rijbaan, daarnaast is het toegestaan te parkeren op de rijbaan en zijn er geen aparte voorzieningen voor fietsers. Daarnaast zijn er vele in/uitritten aanwezig en zodoende ook in/uitrijdend verkeer danwel kerend verkeer.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

Volgens de principes van Duurzaam Veilig kunnen de onderhavige wegen gekenmerkt worden als erf-toegangsweg. Bij een erftoegangsweg de nadruk op de verblijfsfunctie ligt en de verkeersfunctie ondergeschikt is. Er is geen fysieke ruimte aanwezig om een trottoir of fietspad aan te leggen. Het invoeren van een maximumsnelheid van 30 km/u in overeenstemming is met de richtlijnen voor een erftoegangsweg. De onderhavige wegen niet beschikken over rijbaanmarkering of over fietsstroken of fietspaden en de kruispunten zijn ingericht als gelijkwaardige kruispunten wat inhoudt dat bestuurders van rechts voorrang hebben .

De maximumsnelheid van 30 km/u in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse, hetgeen betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en zijn omgeving. Door de inrichting van onderhavige wegen is hier sprake van.

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het gewenst om een 30km/u zone in te stellen op de onderhavige wegen. Hiermee wordt beoogd dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer omlaag gaat naar 30 km per uur en dat de verkeersveiligheid voor met name de voetgangers en fietsers aanzienlijk wordt verhoogd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft positief geadviseerd.

besluit:

Het instellen van een 30 km/u zone op de volgende onderstaande wegen;

1. - Melkrijder
2. - Zijweg
3. - Sluiswachter
4. - Zeilmaker
5. - Touwslager, tussen de Sluiswachter en Tabaksplanter
6. - Beurtschipper, tussen Touwslager en Bezembinder
7. - Boekendrukker
8. - Koperslager
9. - Klompenmaker

door het plaatsen van de verkeersborden A1-30-ZB (begin zone 30 km/u) en A2-30-ZE (einde zone 30 km/u) uit bijlage 1 van het RVV 1990 overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening; Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders
de heer B. v.d. Hoven

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar gemeente@nijkerk.eu