

Verkeersbesluit voor het instellen van een voorrangsregel op kruispunt Veghelsedijk-Vorstenburg te Uden

85758-2024

Het College van burgemeester en wethouders;

gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12, lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegbeheer (BABW), ingevolge het verwijderen, plaatsen of verplaatsen haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

overwegende dat:

- de Veghelsedijk en Vorstenburg zijn gelegen in de kern Uden en in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Maashorst;
- beide wegen vallen binnen de bebouwde kom en binnen de 30 kilometerzone binnen Uden;
- de Vorstenburg vanaf adresnummer 3 een éénrichtingsweg wordt richting de St. Janstraat;
- op het resterende deel van de Vorstenburg 4 woningen aanwezig zijn (met adres Slotpad) en de weg daarna overgaat in het Slotpad;
- tussen dit deel van de Vorstenburg en het Slotpad de rijbaan is afgesloten met paaltjes;
- op dit deel van de Vorstenburg ook de Abdij van Uden is gelegen en op het terrein voor de abdij een vijftal auto's geparkeerd kunnen worden tussen de bomen;
- het aantal auto's dat vanuit de Vorstenburg de Veghelsedijk op rijdt heel beperkt is;
- ter plaatse van de kruising al een verhoging ligt, aan het begin van de Vorstenburg, dat lijkt op een inritconstructie;
- er bij de huidige inrichting informeel voorrangsgedrag wordt vertoond waarbij bestuurders vanuit de Vorstenburg voorrang verlenen aan verkeer op de Veghelsedijk;
- weggebruikers niet goed weten hoe de voorrang is geregeld en zich daardoor onzekerder in het verkeer gedragen;
- een vergelijkbare situatie plaatsvindt, waar wel haaiantanden zijn toegepast, bij de kruising Veghelsedijk – Groenewoud;
- in beide situaties voetgangers kunnen oversteken, parallel aan de Veghelsedijk, maar er geen doorlopend trottoir is aangelegd en er geen inritblokken zijn toegepast;
- de aangelegde situatie niet voldoet aan de CROW-richtlijnen voor inritconstructies;
- de aansluitingen op de Veghelsedijk wel op inritconstructies lijken;
- de gemeente de situatie onwenselijk vindt, vanwege het verschil in uiterlijke kenmerken (weg van rechts) en het informele voorrangsgedrag (er wordt voorrang verleend);
- de gemeente daarom ook graag het onzekere gedrag wil tegengaan door de situatie duidelijker te maken met haaiantanden;
- de gemeente dit volgens de uitvoeringsvoorschriften van het BABW ook mag, omdat zelfstandige haaiantanden gebruikt worden voor "de ten opzichte van de doorgaande weg ondergeschikte zijtak van een T-kruispunt, doch uitsluitend indien het informele voorrangsgedrag overeenkomt met de voorrangsregeling";
- de toepassing van de haaiantanden naar verwachting niet zullen zorgen voor een ander verkeersgedrag (voorrangsgedrag) bij de aansluiting van de zijweg;
- de gemeente er dan ook bewust niet voor kiest om borden B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en borden B4 en B5 (voorrangskruispunt) te gebruiken;
- de gemeente de aanleg van een inritconstructie heeft overwogen;
- de aanleg van haaiantanden een goedkopere en snellere oplossing is die ook het gewenste effect zal hebben;
- er plannen in de maak zijn voor het aanleggen van een snelfietsroute tussen Veghel en Uden;
- hiervoor 2 routes in gedachten zijn, waarbij de voorkeur vanuit de gemeente ligt voor de route via Groenewoud;

- er op dit moment nog geen definitieve keuze is gemaakt voor de route van het snelfietspad;
- een onderdeel van het realiseren van het snelfietspad via de Groenewoud ook het kruispunt Groenewoud-Veghelsedijk opnieuw wordt ingericht, waarbij de voorrang wordt gewijzigd ten gunste van de fietser;
- als de keuze definitief valt op de route via Groenewoud, de inrichting en de voorrang op het kruispunt Veghelsedijk-Vorstenburg opnieuw wordt bekeken;
- in de periode 1-17 november bewoners van de 4 woningen aan het Slotpad en de eerste woning aan de Vorstenburg konden reageren op het voorstel deze voorrangsregel in te stellen;
- bewoners niet hebben gereageerd op de brief;
- het treffen dan wel intrekken van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers te beschermen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Oost-Brabant;

besluit

1. door het aanbrengen van zelfstandige haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 RVV 1990, de Vorstenburg te Uden daarmee ondergeschikt te maken aan de Veghelsedijk;

Uden, 18 november 2024

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

M. Meihuizen

Teammanager team Civiele Techniek

Om administratieve en/of organisatorische redenen maken wij gebruik van een digitale ondertekening. Daarom bevat dit document mogelijk geen fysieke handtekening.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Maar misschien neemt een gesprek uw bezwaren al weg. Het is dan ook verstandig eerst contact op te nemen met degene die deze zaak heeft behandeld.

Hoe kunt u bezwaar maken?

U moet uw bezwaren schriftelijk en binnen 6 weken na verzending van dit besluit indienen bij het College van burgemeester en wethouders, postbus 83 te 5400 AB Uden.

U kunt uw bezwaar ook digitaal indienen door het bezwaarformulier in te vullen op www.gemeente-maashorst.nl.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum;
- omschrijving van het besluit waartegen het is gericht;
- de reden waarom u het niet eens ment met het besluit.

Inwerkingtreding

Het maken van een bezwaar schorst de werking van het besluit niet. Wanneer u van mening bent dat er met spoed een beslissing over dit besluit moet worden genomen, kunt u aanvullend een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank.

Hoe kunt u een voorlopige voorziening aanvragen?

U vraagt een voorlopige voorziening aan via www.rechtspraak.nl of u stuurt een ondertekende brief naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125 te 5200 MA 's-Hertogenbosch. Beschikt u over een elektronische handtekening (DigiD), dan kunt u het verzoek ook digitaal indienen. Klik voor de voorwaarden op <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Voor de behandeling moet u griffierecht betalen. U wordt door de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het bedrag en de wijze van betaling.