

Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2024-333 Magnoliapark en Salviapark -Waalwijk Oplaadpalen

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2022, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2022, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-deeerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

dat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente Waalwijk oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen worden ingericht;

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daad-werkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het RVV-bord E8c hierin voorziet.

dat bij de nieuwe ontwikkelingslocaties Salviapark en Magnoliapark elk 3 oplaadpalen zijn gerealiseerd;

dat vanuit de bewoners van deze locaties verzoeken zijn gedaan om de parkeerplaatsen bij de laadpalen te reserveren voor het opladen van elektrisch aangedreven voertuigen;

dat deze bewoners geen parkeervoorziening op eigen terrein kan realiseren;

dat oplaadpunten binnen de gemeente de komende jaren verder wordt uitgebreid.

dat de parkeerdruk van de parkeerterreinen van deze ontwikkellocaties nog niet exact bekend is, maar het voor het opladen reserveren van één parkeerplaats bij elke laadpaal niet zal leiden tot een toename van de parkeerdruk op de parkeerterreinen bij de ontwikkellocaties;

dat het aanwijzen van één gereserveerde parkeerplaats bij elk van de reeds geplaatste laadpunten voor het opladen van elektrische voertuigen niet tot problemen leidt met betrekking tot de huidige en toekomstige parkeercapaciteit in het Salviapark en Magnoliapark;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk.

BESLUIT:

Tot het aanwijzen als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen door het plaatsen van RVV-bord E8c:

- de tweede en derde parkeerplaats, gezien vanaf het noorden, bij de laadpaal op de noordelijkste strook parkeervakken aan het Salviapark
- de eerste en tweede parkeerplaats, gezien vanaf het noorden, bij de laadpaal op de middelste strook parkeervakken aan het Salviapark
- de eerste en tweede parkeerplaats, gezien vanaf het zuiden, bij de laadpaal op de middelste strook parkeervakken aan het Salviapark
- de twee parkeerplaatsen bij de laadpaal naast de aangewezen gehandicaptenparkeerplaats op het westelijke parkeerterrein aan het Magnoliapark
- de derde en vierde parkeerplaats bij de laadpaal aan de rechterzijde bij de opgang van het oostelijke parkeerterrein aan het Magnoliapark
- de eerste en tweede parkeerplaats bij de laadpaal aan de linkerzijde bij de opgang van het oostelijke parkeerterrein aan het Magnoliapark

Tot het nu uitsluitend uitvoeren van één parkeerplaats van elk van de aangegeven locaties als oplaadplaats voor elektrische voertuigen.

Tot het alsnog uitvoeren van de tweede van elk van de aangegeven locaties als oplaadplaats voor elektrische voertuigen indien hiertoe een aanvraag van een andere gebruiker van een elektrische auto woonachtig in of nabij de locatie wordt ontvangen, danwel wanneer het gebruik van de laadpaal hiertoe aanleiding geeft.

Waalwijk, 28 november 2024.

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,*

M.P.J. Weterings.

Bezwaar- of beroepsclausule

De in dit besluit genoemde bord staat nog niet vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.