

## 2024-11-27 Ganzenmarkt, Binnenstad, Aslastbeperking, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12615212

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

met deze verkeersmaatregel tegengegaan wordt dat te zware voertuigen overlast en schade veroorzaken op de Oudegracht en directe omgeving;

**dat**

onder de rijbaan van de grachten in de binnenstad zich unieke en eeuwenoude werfkelders bevinden. De werven zijn een rijksmonument en belangrijk erfgoed. Ze zijn onderdeel van een middeleeuws havencomplex van werven en werfkelders die onder de straat in verbinding staan met grote opslagkelders van de grachtenpanden. Het wervengebied is het gebied binnen de singels en de waterlopen van de Oudegracht, Nieuwegracht, Kromme Nieuwegracht, Drift, Vismarkt, Zoutmarkt, Plompetorengracht, Choorstraat en de werven Lijnmarkt;

**dat**

bij gemeentelijk onderzoek naar de staat en belastbaarheid van de werven en (werf)kelders in de Utrechtse binnenstad gebleken is dat de unieke en eeuwenoude werfkelders, zijnde een belangrijk erfgoed en rijksmonument, door te zwaar verkeer beschadigd kunnen raken wat een negatieve invloed heeft op de leefbaarheid van dit gebied. Daarbij komt dat nog niet alle werfkelders in beeld zijn en dat de onderzoeken op dit moment werfkelders aantreffen, die voorheen nog niet bekend waren. Onderzoeken naar werfkelders dienen met grote zorgvuldigheid plaats te vinden;

**dat**

bij bovengenoemd onderzoek naar de staat van werven en kelders in de Utrechtse binnenstad tevens onderzocht wordt waarom de staat van de werfkelders achteruitgaat;

**dat**

om zwaar verkeer te weren uit het wervengebied ter bescherming van de werfkelders er inmiddels diverse verkeersmaatregelen van kracht zijn zoals een aslastbeperking van twee of vier ton, een lengtebeperking van negen meter, een vrachtautoverbod en een breedtebeperking van 2.30 m;

**dat**

teneinde de nood- en hulpdiensten wel toegang tot de hierna te noemen locaties te kunnen verschaffen, zijn voorzieningen aangebracht. De definitieve fysieke maatregelen zullen voldoen aan de doelstelling voor de bereikbaarheid van de nood-en hulpdiensten, zodat voldaan kan worden aan hun aanrijdtijden en routes;

**dat**

zonder al deze beschermende verkeersmaatregelen het risico bestaat dat de straatkelders door te zware, te lange en te brede voertuigen beschadigd raken. De fysieke veiligheid van de weggebruiker en de leefbaarheid in dit gebied zijn dan in het geding;

**dat**

de bestaande beperkingen logisch zijn gezien de draagkracht van de werfkelders, wegen en bruggen en noodzakelijk om schade te voorkomen;

**dat**

met deze verkeersmaatregel verdere aantasting van dit kwetsbare gebied en de historische binnenstad voorkomen wordt en tevens onnodige verkeersbewegingen voorkomen worden;

**dat**

het behoud van dit kwetsbare gebied boven het belang gaat van het beperkte aantal bedrijven die hier gevestigd zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg en de openbare ruimte in stand gehouden wordt en wordt aantasting van de leefbaarheid en schades aan zowel publieke als private eigendommen voorkomen;

**dat**

in artikel 17 van de Beleidsregels Verkeersontheffingen opgenomen is dat een ontheffing van de aslastbeperking verleend kan worden, indien er een noodzaak is en er in redelijkheid gaan alternatieven zijn om de bestemming te bereiken of de activiteit uit te voeren. Een ontheffingsmogelijkheid geldt alleen voor straten, waaronder zich geen werfkelders bevinden. Per geval dient afgewogen te worden naar de concrete omstandigheden van het geval. Op deze wijze is maatwerk mogelijk. De aanvrager dient bij een ontheffingsaanvraag altijd de noodzaak voor de ontheffing en (on)mogelijkheden voor alternatieven aan te tonen. Voorwaarde bij een ontheffing is dat aan de werven en kelders geen schade wordt toegebracht;

**dat**

bovenstaande niet geldt voor de Ganzenmarkt (gedeelte tussen de Schoutenstraat en Oudegracht) en Schoutenstraat;

**dat**

bedrijven in de Schoutenstraat bevoorraad kunnen worden vanaf de Neude of de Minrebroederstraat en bedrijven op de Ganzenmarkt bevoorraad kunnen worden vanaf de Minrebroederstraat;

**dat**

met de combinatie van het totaal van de inmiddels genomen verkeersmaatregelen zoals eerder in dit besluit beschreven staat, de aantasting van de historische binnenstad van Utrecht, wat een kwetsbaar gebied is, voorkomen wordt. Het gaat veelal om particuliere eigendommen die met deze verkeersmaatregel in stand gehouden kunnen worden;

**dat**

met het vaststellen van een breedtebeperking voor de Ganzenmarkt (de huidige fysieke afsluiting ter hoogte van het pand Ganzenmarkt huisnummer 20 wordt opgeheven), dit verkeersbesluit met kenmerk 12015752, gepubliceerd op 2 augustus 2024, voor zowel de Schoutenstraat als voor de Ganzenmarkt, het gedeelte tussen de Schoutenstraat en de Oudegracht, hetzelfde regime gaat gelden. Dit betekent dat de hierna genoemde borden op één locatie samengevoegd kunnen worden;

**dat**

vanwege het ontstane “bordenwoud” en daardoor de ontstane onoverzichtelijkheid in dit gebied, besloten is om alle borden te concentreren op één plek, te weten ter hoogte van het pand Ganzenmarkt huisnummer 22 (Ubica). Met het verplaatsen van deze borden naar één plek ontstaat er een rustiger straatbeeld en is dus een kwalitatieve verbetering van de uitstraling van dit gebied;

**dat**

met het samenvoegen van de hierna te noemen verkeersmaatregelen op deze locatie er een coherent gebied ontstaat voor een optimale bescherming van het wervengebied;

**dat**

met deze samenvoeging van borden vrachtverkeer ook eerder erop geattendeerd wordt dat voor het gebied gelegen achter Ganzenmarkt huisnummer 22, waaronder de Schoutenstraat, een aslastbeperking van 2 ton, een breedtebeperking van 2.30 m en een vrachtautoverbod geldt. Daarmee worden onnodige verkeersbewegingen voorkomen;

**dat**

bovenstaande betekent dat de borden die nu nog op de Schoutenstraat staan ter hoogte van huisnummer 1 nabij de hoek met de Ganzenmarkt ook verplaatst worden naar de Ganzenmarkt ter hoogte van huisnummer 22. Het betreft de borden die de aslastbeperking (C20), de breedtebeperking (C18) en het vrachtautoverbod (C7) duiden. Voor het verplaatsen (intrekken) van deze drie verkeersmaatregelen worden aparte verkeersbesluiten genomen voor de aslastbeperking (C20) met kenmerk 12580283, de breedtebeperking (C18) met kenmerk 12613467 en het vrachtautoverbod (C7) met kenmerk 12615391;

**dat**

bovenstaande ook geldt voor de borden die nu nog op de Ganzenmarkt staan ter hoogte van huisnummer 20 nabij de hoek met de Schoutenstraat. Het betreft de borden die de aslastbeperking (C20) en het vrachtautoverbod (C7) duiden. Voor het verplaatsen (intrekken en vaststellen) van deze twee verkeersmaatregelen wordt naast dit verkeersbesluit betreffende de aslastbeperking (C20) ook een apart verkeersbesluit genomen voor het vrachtautoverbod (C7) met kenmerk 12615391;

**dat**

bewoners en bedrijven op de Ganzenmarkt, het gedeelte tussen de Minrebroederstraat en Schoutenstraat en omgeving bereikbaar blijven voor personenauto's, vrachtauto's en bestelbussen. Het gedeelte van de Ganzenmarkt tussen de Schoutenstraat en Oudegracht blijft voor bewoners en bedrijven bereikbaar voor bestelbussen met een breedtemaat smaller dan 2.30 m en die niet zwaarder zijn dan 2 ton aslast. De bevoorrading van de aanwezige bedrijven zal wellicht aangepast moeten worden door bijvoorbeeld gebruik te maken van smallere voertuigen en die voldoen aan de huidige aslast- en lengtebeperkingen of via het water;

**dat**

vrachtverkeer, komende vanuit de Minrebroederstraat richting de Ganzenmarkt en Schoutenstraat, straks verplicht is om ter hoogte van de Schoutenstraat linksaf te slaan richting de Korte Minrebroederstraat (Stadshuisplein) om zo dit gebied te verlaten, uiteraard binnen de geldende venstertijden of rechtsaf via de Telingstraat. Dit geldt uiteraard alleen voor vrachtverkeer voor wie deze verkeersmaatregelen gelden, te weten de C7 (= vrachtautoverbod), C20 (= aslastbeperking) en de C18 (= breedtebeperking). Personenauto's mogen dit gebied al helemaal niet meer in omdat het hier om een voetgangerszone gaat, vanaf Ganzenmarkt huisnummer 22, komende vanuit de Minrebroederstraat richting Schoutenstraat en Oudegracht;

**dat**

vrijwel alle voertuigen die niet onder het vrachtautoverbod en de maximale twee ton aslastbeperking vallen, niet breder zijn dan 2.30 m. Er zijn dus vrijwel geen nieuwe doelgroepen weggebruikers die met deze verkeersmaatregel uitgesloten worden;

**dat**

voor logistiek verkeer dat door deze verkeersmaatregel beperkt wordt, er ruimte is om op de Korte Minrebroederstraat te staan;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en deze hiermee akkoord gaat;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **30 november 2024** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Binnenstad**

**Ganzenmarkt** (ter hoogte van het pand Ganzenmarkt huisnummer 20 nabij de hoek met de Schoutenstraat; wegvak: tussen de Schoutenstraat en de Oudegracht)

Intrekken: Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven, te weten: 2 ton (C20) volgens bijlage 1 van het RVV 1990

**Ganzenmarkt** (ter hoogte van het pand Ganzenmarkt huisnummer 22 voor Ubica, nabij de hoek met de Schoutenstraat; wegvak: tussen de Telingstraat en de Schoutenstraat)

Vaststellen: Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven, te weten: 2 ton (C20) volgens bijlage 1 van het RVV 1990



Ter illustratie C20

Utrecht, 27 november 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

*mw R.H. Kottenhagen-Spin*

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **29 november 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar).

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.