

Verkeersbesluit instellen tijdelijk stilstaan verbod in de Meidoornsingel te Rotterdam

Rotterdam, Hillegersberg-Schiebroek, AS24/07466 – 24/0019515

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Meidoornsingel gelegen is in het gebied Hillegersberg-Schiebroek van de gemeente Rotterdam;

dat de Meidoornsingel een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat de Meidoornsingel een brede straat is waar eenrichtingsverkeer geldt en waar er tussen de rijbaan en de singel een vrijliggende trambaan is;

dat de Meidoornsingel voorzien is van klinkerverharding met aan de rechterzijde van de straat parkeerhavens;

dat er op de hoek van de Meidoornsingel en Wilgenplaslaan een tijdelijk bouwplaats is die vanaf de Meidoornsingel bevoorradat wordt;

dat het wenselijk is om de verkeersveiligheid op de Meidoornsingel en bereikbaarheid van de bouwplaats te verbeteren;

dat bouwverkeer ruimte nodig heeft om achteruit de bouwplaats op te rijden;

dat dit niet kan als er auto's stil staan ter hoogte van de bouwplaats;

dat tijdens het achteruit steken de vrachtwagens worden begeleid en fietsers worden tegengehouden door personeel van de aannemer;

dat er ter hoogte van de bouwplaats een tijdelijk stilstaan verbod aan de linkerzijde van de Meidoornsingel wordt ingesteld;

dat het gewenst is om verderop de Meidoornsingel, voorbij de bouwplaats, het stilstaan verbod en andere verboden te beëindigen door middel van het gebod om alle door verkeersborden aangegeven verboden te eindigen in te stellen ter hoogte van huisnummers 196-200;

dat bovengenoemde verkeersmaatregelen duren tot en met 31 maart 2025 of zoveel korter als mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk is;

dat het hier weliswaar gaat om tijdelijke verkeersmaatregelen die voor een duur van bijna vier maanden noodzakelijk zijn en daarom worden opgenomen in dit verkeersbesluit;

dat met het tijdelijk stilstaan verbod de verkeersveiligheid op de Meidoornsingel en bereikbaarheid van de bouwplaats bevordert;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een tijdelijk stilstaan verbod in de Meidoornsingel ter hoogte van de bouwplaats op de hoek van de Meidoornsingel en de Wilgenplaslaan tot en met 31 maart 2025 of zoveel korter als mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk is, middels:

- het plaatsen van bebording E02 met onderbord met de tekst – BOUWPLAATS INRIT- zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een gebod om alle door verkeersborden aangegeven verboden te beëindigen op de Meidoornsingel ter hoogte van huisnummers 196-200, middels:

- het plaatsen van bebording F08 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Deze verkeersmaatregelen duren vanaf 21 juli 2024 tot en met 31 maart 2025 of zoveel korter als mogelijk, of zoveel langer indien noodzakelijk is;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 29 november 2024

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.