

## Verkeersbesluit voor het plaatsen van verkeersborden en verkeerstekens Langecruysstraat in Hilvarenbeek

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna:WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hilvarenbeek;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek;

### Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub b, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Voorts artikel 2 lid 2 onder b van de WVV1994:

- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

*Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:*

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022.

### Overwegende dat

- De Langecruysstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Hilvarenbeek;
- De Langecruysstraat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Hilvarenbeek;
- Aan de zuidzijde van de Langecruysstraat een (brom)fietspad is gelegen, dat de Langecruysstraat verbindt met Wagenmaker;
- Dit (brom)fietspad een belangrijke verbinding is naar de basisschool De Driehoek, en daardoor onderdeel is van een schoolroute;
- De aansluiting van het (brom)fietspad aan de noordzijde uitmondt op een gelijkwaardige T-splitsing;
- De verharding van deze gelijkwaardige T-splitsing verschilt van de verharding van het (brom)fietspad;
- Het verhardingsverschil onduidelijkheid geeft over de voorrangssituatie;
- Door deze onduidelijkheid in de voorrangsregeling twijfelgedrag ontstaat bij weggebruikers;
- Deze onduidelijkheid in de voorrangsregeling ongewenste verkeerssituaties oplevert;
- Op het (brom)fietspad een verhoogd aandeel beginnende, onervaren verkeersdeelnemers aanwezig is;
- Op deze T-Splitsing verschillende modaliteiten samenkomen, en dat de taakbelasting voor (beginnende )weggebruikers potentieel hoog is;
- Er in de toekomst een extra parkeercoffer ontsluit op de Langecruysstraat en er daardoor een hogere intensiteit aan kruisend, gemotoriseerd verkeer aanwezig is bij de aansluiting met het (brom)fietspad;

- Ten oosten van de betreffende aansluiting, een vergelijkbare aansluiting aanwezig is (aansluiting Zadelmaker – Gelderstraat), welke reeds is voorzien van een voorrangregeling;
- De gemeente op basis van deze constatering en ontwikkelingen het wenselijk acht om maatregelen te nemen waarmee de voorspelbaarheid en uniformiteit worden verbeterd;
- Dit besluit zorgt voor verhoging van de verkeersveiligheid en het waarborgen van een goede en veilige verkeersafwikkeling rondom een basisschool;
- De te treffen maatregelen niet leiden tot onveilige verkeerssituaties of significant langere reistijden voor het overige verkeer;
- De verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en verkeerstekens, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage;
- Het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

#### *Mede gelet op*

- Artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef politieregio Zeeland-West-Brabant, gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over dit verkeersbesluit;
- Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekend gemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

#### *Besluit*

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Een voorrangregeling in te stellen aan de noordzijde van het (brom)fietspad, dat de Langecruysstraat verbindt met Wagenmaker, door het aanbrengen van verkeersbord B06 zoals bedoeld in bijlage 1 van RVV 1990, en het aanbrengen van haaiantanden, als bedoeld in artikel 80 van RVVV 1990, conform de bijlage van dit verkeersbesluit;

*Hilvarenbeek, 25 november 2024*

*Namens het college van burgemeester en wethouders,*

*Arndt van Ruremonde Hoofd afdeling Ruimte*

#### Rechtsbescherming

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in het gemeenteblad via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl)

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders. De zienswijze kan schriftelijk, digitaal of mondeling worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Schriftelijk via Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek.