

## Verkeersbesluit gereserveerde parkeerplaats voor deelauto Wesseler-Nering ter hoogte van nr. 20b te Enschede

### Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

#### Overwegende:

dat de Wesseler-Nering gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Enschede;

dat de Wesseler-Nering in beheer is bij de gemeente Enschede;

dat de Wesseler-Nering een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Enschede is gemandateerd aan het afdelingshoofd afdeling Vergunnen;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Enschede is opgenomen in het Wegencategoriseringsplan Enschede;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Wesseler-Nering gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de gemeente Enschede zich ten doel heeft gesteld om in 2050 een klimaat neutrale en duurzame gemeente te zijn;

dat de gemeente Enschede streeft naar verbetering van de luchtkwaliteit en dat het realiseren van een schoon wagenpark derhalve past in ons beleid;

dat de gemeente Enschede gezien voorgaande overwegingen graag medewerking verleent aan een initiatief van deelauto-aanbieder Greenwheels om deelmobiliteit te bevorderen;

dat gedeeld autogebruik een middel is om reductie van de groei van automobiliteit te realiseren;

dat het doel van dit systeem is om door middel van selectief autogebruik het autobezit te laten afnemen;

dat bij dit systeem auto's op verschillende plaatsen in de stad op afroep beschikbaar zijn;

dat autodelen bijdraagt aan het terugdringen van het aantal (geparkeerde) auto's;

dat er voor ondergenoemde locatie door 'Greenwheels' een gereserveerde parkeerplaats voor gedeeld autogebruik is aangevraagd;

dat in deze behoefte kan voorzien worden door inrichten van een parkeerplaats middels plaatsing van bord E4 en te laten voorzien van onderbord met 'deelauto Greenwheels';

dat de precieze plaatsaanduiding luidt: Wesseler-Nering; parkeervak ter hoogte van nummer 20B;

dat op grond van het BABW een parkeergelegenheid gereserveerd kan worden voor een groep voertuigen waarvoor de parkeergelegenheid is bestemd, voor zover de voertuigen als zodanig herkenbaar zijn;

dat het op grond van artikel 24, lid 1 onder D (bij 1) van het RVV 1990 verboden is voor een bestuurder om zijn voertuig te parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

dat de herkenbaarheid van de deelauto's gewaarborgd is, omdat de te gebruiken deelauto's zijn voorzien van de bestickering 'Greenwheels';

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid.

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 indien daar een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, onder wordt geplaatst een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

*Het besluit:*

Het college van burgemeester en wethouders van Enschede besluit:

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'deelauto Greenwheels' op Wesseler-Nering ter hoogte van nummer 20B, een parkeerplaats te reserveren voor een deelauto van Greenwheels.

Situatieschets



*Aldus vastgesteld op 20 november 2024 te Enschede*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,*

*J. Kara  
Technisch medewerker Vergunnen*

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- het kenmerk van het besluit (0153Z2024110600039);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.