

## Nr. 202410163013672/ Instellen van geslotenverklaring in beide richtingen - Hamsterkoog

Besluit tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen met uitzondering van fietsen, brommers en het keren van vrachtwagens en bussen.

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimte.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

#### Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

#### Motivering van de maatregel

De Hamsterkoog is een erfdoegangsweg gelegen binnen de gemeentegrens van Alkmaar en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

De Hamsterkoog is een doodlopende weg, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, op het bedrijventerrein Beverkoog. Aan het einde van de Hamsterkoog is een keerlus aangelegd. Voor de keerlus is eenrichtingsverkeer ingesteld met uitzondering van het fiets- en bromfietsverkeer in verband met de aansluiting van de keerlus op een fiets/bromfietspad. De keerlus is bedoeld voor o.a. groot vrachtverkeer.

In het midden van de keerlus staan regelmatig voertuigen geparkeerd wat het keren voor vrachtwagens en bussen belemmert. Hierdoor rijden de grote voertuigen achteruit de straat uit wat zorgt voor verkeershinder en onveilige situaties.

Daarom is het wenselijk om het eenrichtingsverkeer te wijzigen in een geslotenverklaring ter hoogte van de keerlus aan het einde van de Hamsterkoog met een uitzondering voor fietsen, brommers en het gebruikmaken van de keerlus om te keren door vrachtwagens en bussen.

#### Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Daarnaast maken wij een afweging tussen het algemeen belang en het belang van ondernemers. In dit besluit zijn de belangen van alle betrokken partijen meegenomen en meegewogen.

#### **Besluiten**

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. De eenrichtingsweg met uitzondering van fietsen en brommers op te heffen door het verwijderen van de borden C2 en C3 van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB54.
2. Een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen met uitzondering van fietsen, brommers en het keren van vrachtwagens en bussen door het plaatsen van het bord C1 van bijlage I van het RVV 1990, onderborden OB54 en onderborden met de tekst "Uitgezonderd keren vrachtwagen/bus"

#### **Communicatie**

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Alkmaar, 22 november 2024  
Unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en Economie  
Vakgroep Verkeer



Joannes van Deutekom

#### **Bezwaarmogelijkheid**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

#### **Bijlage**

