

## **Instellen 30 km-zone op de Ruitersboslaan te Breda tussen Maarten de Vriesstraat en Mozartlaan.**

Z2024-005121 d.d. 22 november 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

### **Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### **Overwegende:**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Uit het oogpunt van:**

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

### **Is het gewenst om**

Een 30 km zone in te stellen op de Ruitersboslaan in Breda tussen Maarten de Vriesstraat en Mozartlaan. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Ruitersboslaan 30 km-zone verkeersbesluittekening'.

### **Motivering**

Op het gedeelte van de Ruitersboslaan tussen de Maarten de Vriesstraat en de Mozartlaan geldt momenteel een 50 km-regime. In de Maarten de Vriesstraat, die aansluit op de Ruitersboslaan, geldt echter een maximumsnelheid van 30 km/u, net als op de Ruitersboslaan vanaf huisnummer 59. De gemeente heeft daarom besloten om ook voor het tussenliggende wegvak een 30 km-zone in te stellen.

De Ruitersboslaan is recent gereconstrueerd en de Maarten de Vriesstraat staat binnenkort ook op de planning. Door beide straten in te richten als erftoegangsweg 30, zullen de twee aangrenzende 30 km-

zones samensmelten. De huidige bebording (A01-30-ZB en A02-30-ZE) die de grens aangeeft wordt verwijderd. Omdat het tussenliggende wegdeel een open omgeving kent, zal er halverwege een herhalingsbord worden geplaatst om weggebruikers te herinneren aan de maximumsnelheid. Deze aanpassing zorgt voor een eenduidig profiel over het gehele traject, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid en een logische overgang tussen de zones.

De volgende borden worden verwijderd en geplaatst:

- Het bord A01-30-ZB, begin zone met maximumsnelheid 30 km/h, wordt verwijderd bij de Oranjeboombrug op de Ruitersboslaan en op de Ruitersboslaan vlak voor de kruising met de Mozartlaan;
- Het bord A02-30-ZE, einde zone maximumsnelheid 30 km/h, wordt verwijderd bij de Oranjeboombrug op de Ruitersboslaan en op de Ruitersboslaan vlak voor de kruising met de Mozartlaan;
- Het bord A01-30-ZBH, herhaling zone met maximumsnelheid 30 km/h, wordt geplaatst halverwege de Ruitersboslaan, ter hoogte van het viaduct boven de Graaf Engelbertlaan, met één aan de zuidkant en één aan de noordkant van het viaduct.

Een en ander zoals weergegeven op bijgevoegde tekening 'Ruitersboslaan 30 km-zone verkeersbesluittekening'.

### **Belangenafweging**

Het college heeft het belang van het verbeteren van de verkeersveiligheid laten prevaleren boven de belangen van weggebruikers om 50 km/u te rijden. Om een eenduidige snelheidsregime voor het gehele gebied te handhaven, is het noodzakelijk om de verkeersborden te verwijderen en te plaatsen. Een vermindering van 50 km/u naar 30 km/u op dit specifieke wegdeel heeft doorgaans een minimale impact op de reistijd. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

### **Besluiten**

- I. Een 30 km/u zone in te stellen op de Ruitersboslaan, tussen Maarten de Vriesstraat en Mozartlaan, in Breda en in verband hiermee de volgende borden te plaatsen en te verwijderen;
  - Het bord A01-30-ZB, begin zone met maximumsnelheid 30 km/h, bij de Oranjeboombrug op de Ruitersboslaan en op de Ruitersboslaan vlak voor de kruising met de Mozartlaan te verwijderen;
  - Het bord A02-30-ZE, einde zone maximumsnelheid 30 km/h, bij de Oranjeboombrug op de Ruitersboslaan en op de Ruitersboslaan vlak voor de kruising met de Mozartlaan te verwijderen;
  - Het bord A01-30-ZBH, herhaling zone met maximumsnelheid 30 km/h, halverwege de Ruitersboslaan, ter hoogte van het viaduct boven de Graaf Engelbertlaan, met één aan de zuidkant en één aan de noordkant van het viaduct te plaatsen.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Ruitersboslaan 30 km-zone verkeersbesluittekening', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 22 november 2024.

---

Breda, 22 november 2024.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,  
namens dezen,

T. Degirmenci  
Adviseur RTH

### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Instellen 30 km-zone op de Ruitersboslaan te Breda tussen Maarten de Vriesstraat en Mozartlaan';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

**Bijlage onderdeel uitmakend van di t besluit**

Tekening 'Ruitersboslaan 30 km-zone verkeersbesluittekening'.

