

Verkeersbesluit Oude IJsselstreek; het instellen van een voetgangerszone en een parkeerverbodszone op de Sint Jorisstraat in Terborg

Datum: 27 november 2024

Zaaknummer: 709709

Inleiding

De Sint Jorisstraat was in het verleden een doodlopende straat en alleen vanuit de Hoofdstraat toegankelijk. Door het langsrijdende verkeer in combinatie met de aanwezige terrassen kunnen op deze plaats overlast en onveilige situaties ontstaan. Een aantal jaren geleden is hiervoor aan de zuidzijde een nieuwe aansluiting met het Gravenpad gerealiseerd. Afgelopen jaar is dit nog onverharde gedeelte voorzien van een nieuwe wegverharding. Door de doortrekking van de Sint Jorisstraat naar het Gravenpad is er nu voor het bestemmingsverkeer een alternatieve ontsluiting aanwezig.

Dit verkeersbesluit betreft het instellen van een voetgangerszone op het noordelijke gedeelte van de Sint Jorisstraat. Met de maatregelen moet de realisatie van een vernieuwd horecaplein aan de noordzijde van de Sint Jorisstraat en op het Sint Jorisplein mogelijk worden gemaakt. Het bestaande parkeerverbod op de Sint Jorisstraat wordt vervangen door een parkeerverbodszone. Het belemmeren van deze doorgang door op de rijbaan geparkeerde voertuigen moet hiermee worden tegengegaan.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 27 februari 2024, mandaatregeling 2024.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2024, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het teamonderdeel Mobiliteit van het Team Duurzame Ontwikkeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende:

- Aan de noordzijde van de Sint Jorisstraat en aan het Sint Jorisplein zijn horecaondernemers gevestigd die deze locatie graag als één groot terras (horecaplein) willen inrichten. De realisatie van een horecaplein moet het centrumgebied aantrekkelijker maken voor bezoekers en hiermee het hele centrum van Terborg een positieve impuls geven.
- Op het noordelijke gedeelte van de Sint Jorisstraat en een gedeelte van het Sint Jorisplein wordt een voetgangerszone ingesteld. Het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer is hiermee op de verbinding tussen de Hoofdstraat en de Sint Jorisstraat niet meer toegestaan. De veiligheid van de terrasbezoekers en de aanwezige voetgangers wordt hiermee verbeterd.
- Voor het bestemmingsverkeer van en naar de aanwezige functies in de Sint Jorisstraat is een alternatieve ontsluiting via het Gravenpad beschikbaar.
- De voetgangerszone wordt bij de toegang tot het horecaplein aan 3 verschillende zijden aangeduid met de verkeerstekens 'G7 zone' en 'G7 zone einde'.
- Voor het vrachtverkeer zijn de aanwezige bochten in de Sint Jorisstraat te krap. De voetgangerszone op het plein wordt voorzien van onderborden met een uitzondering voor het laden en lossen. De bevoorrading van de op de Sint Jorisstraat gevestigde bedrijven vanuit de richting van de Hoofdstraat blijft hiermee mogelijk.
- Aan de zijde van het Gravenpad wordt verkeersteken 'L8 (doodlopende weg)' geplaatst om de weggebruikers attent te maken op de afsluiting van de Sint Jorisstraat voor doorgaand verkeer.
- Om de bereikbaarheid te kunnen handhaven wordt de Sint Jorisstraat onderdeel van een parkeerverbodszone. De parkeerverbodszone in de Sint Jorisstraat wordt ter hoogte van de kruising met het Gravenpad aangeduid met de verkeerstekens 'E1 zone' en 'E1 zone einde'. Op straat wordt zonemarkering aangebracht om weggebruikers te attenderen op het feit dat ze een zone binnentreden.
- Het huidige parkeerverbod op een gedeelte van de Sint Jorisstraat dat staat aangegeven met verkeersteken 'E1' wordt met de invoering van de parkeerverbodszone overbodig. Dit verkeersteken wordt hierom verwijderd. Het parkeren in de daarvoor bestemde parkeervakken blijft met de invoering van de parkeerverbodszone toegestaan.

Belangenafweging

De in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen strekken op basis van artikel 2 van de WvW 1994 derhalve tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De gemeente acht in dit geval het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer onderschikt aan het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder en aantasting van het karakter of van de functie van het gebied.

Overleg

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek:

1. Tot het instellen van een voetgangerszone op het noordelijke gedeelte van de Sint Jorisstraat en op een gedeelte van het Sint Jorisplein door het plaatsen van de verkeerstekens 'G7 zone' en 'G7 zone einde'. Deze verkeerstekens worden voorzien van onderborden met "laden en lossen toegestaan".
2. Tot het plaatsen van verkeerstekens 'L8' (doodlopende weg) op de Sint Jorisstraat ter hoogte van de kruising met het Gravenpad.
3. Tot het instellen van een parkeerverbodszone op de Sint Jorisstraat door het plaatsen van de verkeerstekens 'E1 zone' en 'E1 zone einde' ter hoogte de kruising met het Gravenpad. En tot het verwijderen van het huidige verkeerstekens 'E1' (parkeerverbod) op de Sint Jorisstraat ter hoogte van huisnummer 3.

Als bijlage aan dit verkeersbesluit is een afbeelding van de huidige situatie en van de toekomstige situatie toegevoegd. Op deze afbeeldingen staat de beoogde locatie van de genoemde verkeerstekens weergegeven.

Gendringen, 27 november 2024

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Cnossen

Medewerker Mobiliteit, Team Duurzame Ontwikkeling

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.