

Verkeersbesluit aanpassingen parkeerverbodszone centrumgebied Uift

Datum: 27 november 2024

Zaaknummer: 902174

Inleiding

In het centrumgebied van Uift is een parkeerverbodszone van kracht. In het jaar 2017 zijn aan deze parkeerverbodszone enkele wijzigingen aangebracht. Voor deze aanpassingen is echter nog geen verkeersbesluit genomen. Op een aantal plaatsen binnen de zone ontbrak nog de benodigde markering van de parkeervakken. In de tussenliggende periode zijn de parkeervakken binnen de zone voorzien van een vakmarkering of van een P-tegel. In verband met de handhaafbaarheid van de parkeerverbodszone wordt hierbij alsnog het aangepaste verkeersbesluit gepubliceerd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 27 februari 2024, mandaatregeling 2024.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2024, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het teamonderdeel Mobiliteit van het Team Duurzame Ontwikkeling.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluiten op andere wegen.

Motivering

Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende:

- In het centrum van Uift is een parkeerverbodszone van kracht. De parkeerverbodszone is vereist om te kunnen handhaven op ongewenst parkeergedrag. Dit betreft bijvoorbeeld het parkeren buiten de daarvoor bestemde weggedeelten. Op piekmomenten kan in dit winkelgebied een hoge parkeerdruk voorkomen. De kans op dergelijke overtredingen is hierdoor aanwezig.
- In verband met de doorstroming van het verkeer en om de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten te kunnen waarborgen is het niet wenselijk dat voertuigen buiten de daarvoor bestemde vakken parkeren.
- In het jaar 2017 is in verband met de afronding van het centrumplan en het toenmalige verkeerscirculatieplan de bebording van de parkeerverbodszone aangepast.

- Bij de aanpassingen van de parkeerverbodszone is voor de wegen rondom het centrum beoordeeld of een parkeerverbod wenselijk is uit het oogpunt van verkeersveiligheid, doorstroming en/of uiterlijk aanzien. Daarbij is geconcludeerd dat:
 - De aangelegde toegangswegen 'Weg achter de Blenk en Keurkamer' zijn toegevoegd aan de parkeerverbodszone. Onder andere om de doorstroming te kunnen waarborgen voor bevoorradend vrachtverkeer.
 - De Deken Nijkampstraat, Pastoor Vernooijstraat en Kloosterstraat maken geen deel meer uit van de parkeerverbodszone zodat de informele parkeerruimte in deze straten kan worden benut.
 - Op de Allee ter hoogte van de kruising met de F.B. Deurvorststraat wordt de zone circa 10 meter uitgebreid om te voorkomen dat geparkeerde voertuigen ter plaatse de doorgang belemmeren.
- Er zijn diverse kleine wijzigingen uitgevoerd om de parkeerverbodszone met bebording sluitend te maken.
- Er zijn maatregelen genomen om alle straten binnen de gewijzigde parkeerverbodszone conform de richtlijnen in te richten. Hierdoor zijn alle voor parkeren bestemde weggedeelten als zodanig herkenbaar (door vakaanduiding of door aangebrachte p-tegels).
- Het begin en het einde van de parkeerverbodszone wordt voorzien van de verkeerstekens 'E1 zone' en 'E1 zone einde'. Ter ondersteuning van de bebording wordt op het wegdek zonemarkering aangebracht om weggebruikers te attenderen op het feit dat ze een zone binnenrijden.
- De wegen waarop de maatregelen worden getroffen zijn in beheer van de gemeente Oude IJsselstreek. Een uitzondering hierop zijn de openbaar toegankelijke parkeerterreinen bij de supermarkten aan de Kerkstraat en aan de Veldstraat in Uift.

Belangenafweging

De in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen strekken op basis van artikel 2 van de Wvw 1994 derhalve tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De gemeente acht in dit geval het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer onderschikt aan het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder en aantasting van het karakter of van de functie van het gebied.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft er overleg plaats gevonden met de Politie.

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Dit betreft de vereniging van eigenaren van het parkeerterrein aan de Kerkstraat huisnummers 1 tot en met 98 en het parkeerterrein bij de supermarkt aan de Veldstraat 10 in Uift.

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek:

1. Tot het intrekken van het verkeersbesluit uit het jaar 2002 waarmee de oorspronkelijk parkeerverbodszone in het centrumgebied van Uift is ingesteld.

2. Tot het instellen van een parkeerverbodszone in het centrumgebied van Uift conform het aangege-
duide gebied in de bijlage van dit verkeersbesluit, door de plaatsing van de verkeerstekens 'E1
zone', 'E1 zone einde' en 'E1 zone herhaling'.
3. Tot het intrekken van alle afzonderlijke parkeerverboden binnen de genoemde parkeerverbodzone.

Als bijlage aan dit verkeersbesluit is een afbeelding van de parkeerverbodszone toegevoegd. Op deze afbeeldingen staat de locatie van de genoemde verkeerstekens weergegeven.

Gendringen, 27 november 2024

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Cnossen

Medewerker Mobiliteit, Team Duurzame Ontwikkeling

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.