

## Verkeersmaatregel Stadionweg

Ruimte / Mobiliteit / 2024- 1046748

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod.

### Overwegingen

De Stadionweg is een erftoegangsweg binnen de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Aan de Stadionweg is het stadion De Geusselt gelegen. Tijdens voetbalwedstrijden van voetbalclub MVV is er sprake van een hoge parkeerdruk waarbij automobilisten hun voertuigen parkeren aan beide zijden van de Stadionweg tussen de Olympiaweg en de Groene Loper/P. de Coubertinweg.

Deze geparkeerde voertuigen hinderen de werkzaamheden van de politie, in het bijzonder tijdens risicowedstrijden. Politievoertuigen rijden zich regelmatig vast bij tegenliggers en als aan beide zijden van de weg voertuigen staan geparkeerd.

Hierdoor worden werkzaamheden bij escalaties en/of calamiteiten rondom het stadion belemmerd en kunnen er onveilige situaties ontstaan.

Het is daarom noodzakelijk om uit oogpunt van veiligheid voor de Stadionweg, voor het deel gelegen tussen de Olympiaweg en de Groene Loper/P. de Coubertinweg een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van de weg.

Op loopafstand van het stadion zijn voldoende alternatieve parkeergelegenheden waar bezoekers van het stadion kunnen parkeren zonder hinder/overlast in de aangrenzende woonbuurten te veroorzaken.

Het belang van de hulpdiensten om in geval van escalaties en/of calamiteiten rondom het stadion te kunnen parkeren en/of rond te kunnen rijden prevaleert ten opzichte van het belang van weggebruikers (waaronder stadionbezoekers) om in de directe nabijheid van het stadion te kunnen parkeren.

De maatregel is besproken in het gemeentelijke Openbare Orde en Veiligheidsoverleg (OOV), met de AOV-ers met Handhaving en Politie.

Deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Deze maatregel wordt genomen voor het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Deze maatregel is echter strijdig met het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. Het verkeer mag door deze maatregel immers niet meer parkeren op een gedeelte van de Stadionweg. Het belang van de hulpdiensten en handhaving uit oogpunt van veiligheid prevaleert echter boven het belang van het verkeer om op het betreffende gedeelte van de Stadionweg te kunnen parkeren.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

### BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Stadionweg in hun besluit van 26 januari 2021, Ruimte / Mobiliteit / 2021-02225;
2. door het plaatsen van de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van de Stadionweg voor het deel gelegen tussen Olympiaweg en de Groene Loper/P. de Coubertinweg;
3. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven is op de tekening "in de bijlage;

*Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden*

4. de borden C2 en C3 van Bijlage I Van het RVV 1990 en de onderborden OB07 om eenrichtingsverkeer in te stellen voor de Stadionweg, voor het deel gelegen tussen de in/uitrit van DHL en de Severenstraat, gesloten voor gemotoriseerd verkeer in de richting van de Severenstraat;
5. de borden D5 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB07 en onderborden met de tekst "uitgezonderd P. de Coubertinweg 5 en 7" om, ter hoogte van de kruising van de Stadionweg met de P. de Coubertinweg, het verkeer te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven met uitzondering van verkeer bestemd voor P. de Coubertinweg 5 en 7.

**Gelet op:**

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Aarts,  
voor deze,

E. Westbroek  
Teammanager Mobiliteit

*(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)*

Maastricht, 20 november 2024

**Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **Bijlage**

## Instellen parkeerverbod Stadionweg Maastricht

