

Gemeente Leudal – Verkeersbesluit – Instellen maximumsnelheid 30 km/uur en diverse verkeersmaatregelen – Brigittastraat en gedeelte Margarethastraat te Ittervoort

Verkeersbesluit nummer 2024/014

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Leudal bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Leudal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan ir. E. Eggen, teamleider Ruimtelijk Beheer.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15, eerste lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Grondslag:

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WvW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- in de huidige situatie de Brigittastraat en de Margarethastraat binnen de bebouwde kom liggen en gebiedsontsluitingswegen zijn met een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- aan de Brigittastraat te Itervoort het Kindcentrum Leudal-West wordt gerealiseerd, hetgeen leidt tot een toename van langzaam verkeer (voetgangers, fietsers, enzovoorts);
- de huidige wegcategory (gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur) en weginrichting van de Brigittastraat en de Margarethastraat niet aansluiten op een toename van langzaam verkeer;
- er daarom een herinrichting van de gehele Brigittastraat en een gedeelte van de Margarethastraat plaatsvindt, namelijk het gedeelte Margarethastraat vanaf de komgrens tot en met de kruising met de Brigittastraat, met diverse verkeersmaatregelen tot gevolg;
- omwille van de verkeersveiligheid van (langzaam) verkeer het wenselijk is de wegcategory te wijzigen van een gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur naar een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- voetgangersoversteekplaatsen in een gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur op de Brigittastraat en het gedeelte Margarethastraat niet noodzakelijk zijn conform de richtlijnen;
- om de doorstroming te waarborgen vanwege de functie van de weg (gebiedsontsluitingsweg), het wenselijk is de huidige voorrangssituatie van beide weggedeeltes te handhaven;
- op de - omwille van de doorstroming en veiligheid van de (snor)fietsers - aan te leggen fietsstroken aan beide zijden van de weg niet stilgestaan of geparkeerd mag worden en hiermee het huidige parkeerverbod overbodig is;
- de Brigittastraat en het gedeelte Margarethastraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de gemeente de bevoegdheid heeft om diverse verkeersmaatregelen te nemen door middel van een verkeersbesluit;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Leudal;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op:

- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- overeenkomstig artikel 26 van het BABW dit besluit bekendgemaakt wordt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Is het gewenst om:

- de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur op de Brigittastraat en een gedeelte van de Margarethastraat te Itervoort te wijzigen naar 30 km/uur;
- fietsstroken aan te brengen aan beide zijden van de Brigittastraat en een gedeelte van de Margarethastraat;
- ter hoogte van de straat Heijerveld een wegversmalling met voorrangsregeling aan te brengen;
- de twee huidige voetgangersoversteekplaatsen op de Brigittastraat (ter hoogte van nummers 1 en 23) en de twee huidige voetgangersoversteekplaatsen op een gedeelte van de Margarethastraat (ter hoogte van nummers 7 en 15) op te heffen;
- het parkeerverbod aan beide zijdes van de Brigittastraat op te heffen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Door plaatsing van verkeersborden A1(Zone) en A2(Zone) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur (zone) in te stellen op de Brigittastraat en een gedeelte van de Margarethastraat.

2. Door het aanbrengen van bijbehorende markering op het wegdek fietsstroken aan te brengen aan beide zijden van de Brigittastraat en een gedeelte van de Margarethastraat.
3. Door plaatsing van de borden F5 en F6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de straat Heijerveld een wegversmalling met voorrangregeling aan te brengen.
4. Door verwijdering van bijbehorende markering op het wegdek de twee huidige voetgangersoversteekplaatsen op de Brigittastraat en de twee huidige voetgangersoversteekplaatsen op de Margarethastraat op te heffen.
5. Door verwijdering van de verkeersborden E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod aan beide zijden van de Brigittastraat op te heffen.
6. Dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied op desbetreffende locatie komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn.
7. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening VB 2024/014.

Heythuysen, 18 november 2024

Burgemeester en wethouders van Leudal

Namens dezen,

Ir. E. Eggen

Teamleider Ruimtelijk Beheer

Bijlage

- Tekening VB 2024/014

Bezwaar

Tegen het besluit staat bezwaar open. U kunt contact opnemen met de heer R. Stevens, tel. 0475-859000 als u meer wilt weten over het besluit of als het besluit onduidelijk is. Indien u het niet eens bent met de inhoud van het besluit, kunt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Leudal, postbus 3008, 6093 ZG Heythuysen.

Het bezwaarschrift bevat tenminste:

- De naam en het adres van de indiener(s)
- De datum van het bezwaarschrift
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; u kunt ook een kopie van dit besluit toevoegen
- De gronden van het bezwaar (motivering)
- Uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om dat te voorkomen kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de bestuursrechter. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Daaraan zijn kosten verbonden. Voor nadere informatie over de voorwaarden, kijk op www.rechtspraak.nl.

