

Verkeersbesluit voor een gesloten verklaring voor het vrachtverkeer in de kern van De Lutte

24Z01621/24.0018845

Het college van burgemeester en wethouders van Losser;

Gelet op:

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
- Het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- De uitvoeringsvoorschriften van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Uitvoeringsvoorschriften BABW);
- De algemene wet bestuursrecht (Awb).

Overwegende dat:

- De wegen waar dit besluit betrekking op heeft in bezit en beheer zijn van de gemeente Losser;
- Dit wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- gelet op het bovenstaande, het college van B&W van Losser bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van B&W van Losser is gemandateerd aan de teamleider Beheer Fysieke Ruimte van de gemeente Losser;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- Er momenteel diverse gesloten verklaringen voor vrachtverkeer in (de omgeving van) De Lutte zijn ingesteld maar dat deze maatregelen in sommige situaties tegenstrijdig zijn en/of ervoor zorgen dat bepaalde straten en wegen formeel onbereikbaar zijn voor vrachtverkeer, terwijl er zich wel legitieme bestemmingen voor het vrachtverkeer langs deze wegen bevinden;
- Het met het oog op de leefbaarheid en de lokale economie wenselijk is dat woningen en bedrijven ook bereikbaar zijn voor vrachtverkeer;
- Het met het oog op de leefbaarheid wel wenselijk is om vrachtverkeer dat hier geen bestemming heeft zoveel mogelijk uit de kern van De Lutte te weren;
- Het gezien het bovenstaande wenselijk is om duidelijkheid te scheppen door een zone aan te wijzen waar vrachtverkeer verboden is, met een uitzondering voor vrachtverkeer dat een legitieme reden heeft om zich binnen het gebied te bevinden;
- Het weren van vrachtverkeer uit de kern De Lutte de verkeersveiligheid en leefbaarheid ter plaatse vergroot en voorkomt dat wegen die minder geschikt zijn voor zwaar verkeer (zoals wegen waar veel (oudere) woningen langs staan) onnodig belast worden, waardoor dit besluit voldoet aan het vereisten van artikel 2 van de WVW 1994 (eerste lid, onder a, b en c);
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Twente;

Het Besluit:

Het college van B&W van Losser besluit:

1. Op de volgende plaatsen de gesloten verklaring voor vrachtverkeer op te heffen door verwijdering van het verkeersbord C7 zoals benoemd in Bijlage 1 van het RVV1990:
 - a. Benteimerstraat, ter hoogte van de kruising met de N735;
 - b. Lossersedijk, ter hoogte van de kruising met de Benteimerstraat;
 - c. Lutterkerkpad in De Lutte, nabij de kruising met de Farwickweg;
2. Op de volgende plaatsen de vooraankondiging van de gesloten verklaring voor vrachtverkeer op te heffen door verwijdering van het verkeersbord C7 met het onderbord met afstand aanduiding (OB401) zoals benoemd in Bijlage 1 van het RVV1990:
 - a. De Postweg in De Lutte, ter hoogte van de kruising met de Oldenzaalsestraat (N734);
 - b. De Havenzatensingel te Losser, ter hoogte van de rotonde Oldenzaalsestraat/Havenzatensingel;
 - c. De Havenzatensingel te Losser, ter hoogte van de kruising met de Arendshorst;



- d. Denekamperdijk, nabij de kruising met de Honingloweg;
3. Een zone in/rond De Lutte gesloten te verklaren voor vrachtverkeer tenzij dit verkeer komt met als doel om aanliggende percelen te exploiteren. Het begin van de zone zal worden aangeduid met het bord C7zb (zone-begin) zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV1990), voorzien van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd exploitatie aanliggende percelen. Het einde van de zone wordt aangeduid met het bord C7ze (zon-einde). Deze bordencombinatie wordt op de volgende plaatsen geplaatst danwel gehandhaafd:
 - a. Bavelweg in De Lutte, nabij de kruising met de Bentheimerstraat (N735);
 - b. Plechelmusstraat in De Lutte, nabij de kruising met de Bentheimerstraat (N735);
 - c. Dorpstraat in De Lutte, nabij de kruising met de Bentheimerstraat (N735);
 - d. Kroepsweg in De Lutte, nabij de kruising met de Bentheimerstraat (N735);
 - e. Lossersestraat in De Lutte, nabij de kruising met De Visscherij;
 - f. Lutterkerkpad in De Lutte, nabij de kruising met de Farwickweg;
 - g. Austweg in De Lutte, nabij de kruising met de Bentheimerstraat (N735);
 - h. Lossersedijk in De Lutte, ter hoogte van de kruising met de Beuningerstraat;
 - i. Lossersedijk in De Lutte, ter hoogte van de kruising met de Postweg;
 - j. Bentheimerstraat in De Lutte, nabij de grensovergang met Duitsland;

E.e.a. conform de tekening '27102023 C7 bebording V4 De Lutte' welke ter verduidelijking als bijlage aan dit besluit is toegevoegd.

Aldus vastgesteld te Losser op 1 november 2024 namens Het college van Burgemeester en Wethouders van Losser door de teamleider van Team Beheer Fysieke Ruimte.

M. Ter Hedde

Mededelingen

Dit besluit treed in werking na bekendmaking van dit besluit via het digitale Gemeentebblad.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt in het digitale Gemeentebblad, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Losser, Postbus 90, 7580 AB Losser. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht.

Het bezwaarschrift moet ten minste:

- de naam en adres van de bezwaarmaker bevatten;
- worden gemeld tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar bevatten;
- de datum van opstellen bevatten;
- ondertekend zijn door de bezwaarmaker;

Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift

