

Gemeente Schagen- Verkeersbesluit omdraaien rijrichting gemotoriseerd verkeer Sweelinckstraat, Schagen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub D, van de wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten te nemen; Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Schagen juli 2023", vastgesteld d.d. 4 juli 2023 door onder meer het college van burgemeester en wethouders en bekendgemaakt op 17 juli 2023, heeft ondergetekende het mandaat om namens het college dit verkeersbesluit vast te stellen en bekend te maken.

Motivering

In de zomer van 2021 is de Thorbeckestraat éénrichtingsverkeer geworden. Voor de bewoners is de bereikbaarheid van de woning niet veranderd maar heeft wel geleid tot een nieuw conflict met verkeersgebruikers die de Thorbeckestraat uit komen rijden. Bewoners uit de Sweelinckstraat, Diepenbrockstraat en van Rennesstraat hebben melding gemaakt van het feit dat ze soms worden aangesproken dat ze hier niet mogen rijden, dit terwijl zij hun enige mogelijke weg naar huis nemen.

Eind 2021 zijn de bewoners middels een brief op de hoogte gebracht om de paaltjes welke aan de noordkant van de Sweelinckstraat staan te verplaatsen naar de zuidkant, bij de brug. Met de auto zal dan via de Beethovenlaan van en naar huis gereden moeten worden. Met de (brom)fiets blijft het uiteraad wel van beide kanten bereikbaar. Uit de hierop volgende reacties is gebleken dat die oplossing voor het grootste gedeelte van de bewoners acceptabel is.

Regionale doorfietsroute

De gemeenten in de regio zijn samen met de provincie druk bezig om een regionale doorfietsroute te realiseren. Deze route maakt voorzieningen en kernen nog beter bereikbaar en maakt het voor fietsers veel makkelijker, veiliger en comfortabeler fietsen over korte en lange afstanden. Het traject van deze regionale doorfietsroute loopt via Den Helder en Julianadorp, langs Anna Paulowna naar Schagen. Vanuit Schagen, langs het station, gaat de route enerzijds naar Alkmaar, via Warmenhuizen en anderzijds naar Heerhugowaard. Binnen Schagen loopt de route over de Sweelinckstraat, naar het noorden toe via de fietstunnel en naar het zuiden toe, via de Thorbeckestraat richting het station. Bij de realisatie van de route horen diverse maatregelen, bijvoorbeeld een fietsstraat of fietsstroken. In een later stadium wordt er een apart project opgestart door de gemeente voor de doorfietsroute en komen we bij bewoners terug om maatregelen voor te stellen, door middel van een ontwerp-tekening. Om tot uitvoering over te gaan voor het omdraaien van de rijrichting zal hiervoor het benodigde verkeersbesluit genomen te worden.

Overwegende ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Overwegende dat het verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Overwegende dat het voorgestelde gebied binnen de bebouwde kom van de gemeente Schagen is gelegen en daarom ook bij de gemeente Schagen in beheer is.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is, namens de korpschef van de politie-eenheid Noord-Holland, overleg gepleegd met de Verkeersadviseur van genoemde Eenheid. Deze heeft zich d.d. 13 november 2024 tijdens een verkeersoverleg vanuit verkeersoptiek positief geadviseerd over de maatregel;

Besluit

Het omdraaien van de rijrichting gemotoriseerd verkeer vanuit de Sweelinckstraat, Schagen wordt uitdrukking gegeven door;

1. (ver)Plaatsen
 - Het plaatsen van een 2-tal paaltjes langs de zijkant van de rijbaan en 1 flexibele paal in het midden met inleidende ribbelmarkering nabij de kruising Thorbeckestraat- Sweelinckstraat;
 - Het verplaatsen van het verkeersbord C2 'eenrichtingsweg', in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers van Thorbeckestraat naar Langestraat;
 - Het verplaatsen van de verkeersborden C7 'gesloten verklaring voor vrachtwagens' met gele achtergrond, en C3 'eenrichtingsweg' naar kruising Thorbeckestraat- Nieuw Laagzijde en hierop aanbrengen onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers';
 - Het plaatsen van een 2-tal borden met vooraanduiding L10 met C7 'gesloten voor vrachtwagens' met gele achtergrond op de kruising Nieuwe Laagzijde- Thorbeckestraat- Stationsweg;
 - Het plaatsen van de vooraanduiding L9/L10 doodlopende weg met C2 'eenrichtingsweg', in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers met gele achtergrond op kruising Langestraat- Christoffelhof;
2. Verwijderen
 - Het verwijderen van de paaltjes op de kruising Beethovenlaan- Sweelinckstraat;
 - Het verwijderen van het verkeersbord L8 'doodlopende weg' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers nabij kruising Sweelinckstraat- Thorbeckestraat;
 - Het verwijderen van de wegmarkering in de bocht Langestraat- Thorbeckestraat;
3. De locatie van de bijbehorende bebording en markering wordt op de bij dit besluit behorende tekening aangegeven.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

- Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". Het vragen van een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de rechtbank is mogelijk indien ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen
De heer F.J.J. Watertor
Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen
team Ruimtelijk Beheer
Datum 18 november 2024*