

Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit voor het instellen van een zone geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Nieuwendammerstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

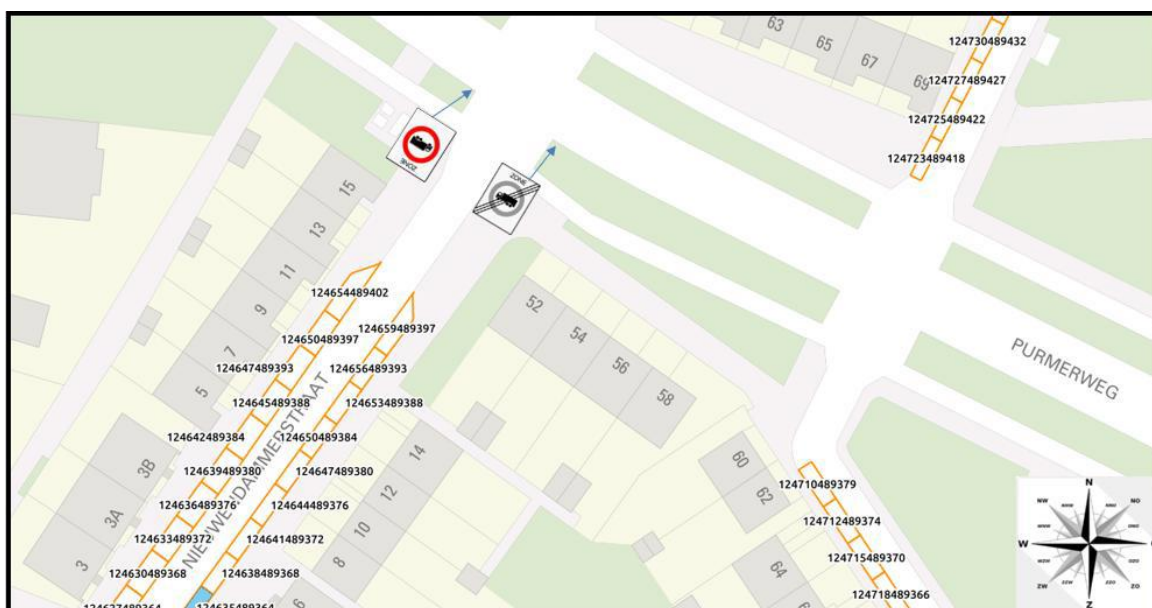
Overwegende dat:

- bewoners van de Nieuwendammerstraat, het deel ten zuiden van de Purmerweg, en de Nieuwendammerdijk de gemeente Amsterdam verzocht hebben om de zone geslotenverklaring voor vrachtauto's van de Nieuwendammerdijk uit te breiden naar de Nieuwendammerstraat;
- het hierboven genoemde deel van de Nieuwendammerstraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, een vooraankondiging van een zone geslotenverklaring voor vrachtauto's over 100 meter kent tot de daadwerkelijke zone geslotenverklaring op de Nieuwendammerdijk en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam het gebruik van de Nieuwendammerstraat heeft gemonitord en vervolgens geconstateerd heeft dat vrachtauto's langs het vooraankondigingsbord rijden om vervolgens te constateren dat er geen keermogelijkheid is voor de Nieuwendammerdijk om terug te rijden naar de Purmerweg;
- hierdoor de zone geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Nieuwendammerdijk wordt genegeerd of er over een grote afstand (100 m) achteruit gereden moet worden;
- om bovenstaande verkeersonveilige situaties zo veel mogelijk te voorkomen de gemeente Amsterdam overgaat tot het uitbreiden van de zone geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Nieuwendammerstraat, het deel ten zuiden van de Purmerweg;
- naast de verplichte RVV bebording die in dit verkeersbesluit wordt besloten, deze maatregel tevens met vooraankondigingen op straat wordt aangeduid op die punten waarvoor het verkeer nog een alternatieve route kan volgen;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregel wordt gerealiseerd door het plaatsen van bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;

Besluit:

1. Door het plaatsen van een verkeerbord conform model **C7 (zone)** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een zone geslotenverklaring voor vrachtauto's op de Nieuwendammerstraat.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam