

Verkeersbesluit voor het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats aan Varenlaan te Ermelo

02330000238057

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo is op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten voor gehandicaptenparkeerplaatsen door het college van burgemeester en wethouders van Ermelo in het mandaat- en volmachtregister gemachtigd is aan de adviseur wegen en verkeer

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 8 en 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om het plaatsen van de borden L02 en de daarbij behorende markering waarvoor een verkeersbesluit vereist is.

Gelet op de volgende overwegingen en motivering hebben wij een besluit genomen.

Overwegingen ten aanzien van het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats (Varenlaan ter hoogte van nummer 133).

- Dat een verzoek is ontvangen van Werkgroep Veiligheid oost om ter hoogte van huisnummer 133 een voetgangersoversteekplaats te realiseren.
- Dat de oversteek zich in de directe nabijheid bevindt van basisschool de Cantharel, waar dagelijks veel jonge kinderen oversteken.
- Dat de oversteek zich in de directe nabijheid bevindt van een sportschool, waar veel voetgangers (jong en oud) gebruik van maken.
- Dat het woonzorgcomplex de Amaniet bewoners huisvest die vanwege hun kwetsbaarheid behoefte hebben aan een veilige oversteekmogelijkheid.
- Dat we terughoudend zijn in het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen in 30 km zones Dit heeft te maken met het feit dat voetgangersoversteekplaatsen in 30 km zones minder noodzakelijk zijn omdat overal overgestoken kan worden. We passen voetgangersoversteekplaatsen wel toe op locaties in 30 km zones waar veel overgestoken wordt en locaties waar zwakkere weggebruikers oversteken (basisscholen, winkelcentra, appartementen voor senioren).
- Dat de oversteekplaats wordt gecombineerd met een kruispuntplateau om een verlaagde naderingssnelheid van het gemotoriseerd verkeer af te dwingen en de aanwezigheid van de oversteekplaats te benadrukken;
- Dat de desbetreffende weg gelegen is binnen de bebouwde kom en in beheer en onderhoud is bij de gemeente Ermelo;
- Dat dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer;
- Dat voor het instellen van een VOP een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- Dat er, overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie, eenheid oost Nederland, district noord en oost. De politie heeft positief geadviseerd.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

- tot het plaatsen van verkeersborden L02 met de daarbij behorende markeringen op de Varenlaan ter hoogte van nummer 133
- de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,

M. Jacobs,

secretaris,

P.J.T. van Daalen,

burgemeester,

Mededelingen

Zienschijf

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omklede zienschijf indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop wij het ontwerpverkeersbesluit ter inzage hebben gelegd.

Uw zienschijf kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders van Ermelo, Postbus 500, 3850 AM Ermelo.

Bijlage / locatie / maatregel:

Bijlage: Voetgangersoversteekplaats Varenlaan 133

