

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers en andere verkeersmaatregelen Overmaas – Remisehof te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord, AS23/09385 - 23/ 0018562

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Hilledijk, Katadreuffestraat, Dreverhavenstraat, de zuidelijke parallelweg van de Laan op Zuid en Paul Krugerstraat gelegen zijn in Feijenoord van de gemeente Rotterdam;

dat onder de zuidelijke parallelweg van de Laan op Zuid, tussen de Katadreuffestraat en Paul Krugerstraat en herinrichtingsplan van de gebiedsontwikkeling Overmaas-Remisehof wordt uitgevoerd;

dat de gebiedsontwikkeling Overmaas – Remisehof onderdeel zijn van het bouwproject Parkstad;

dat met de realisatie van de gebiedsontwikkeling de verkeersstromen binnen het gebied zullen veranderen;

dat de parallelstructuur langs de Laan op Zuid in combinatie met de Dreverhavenstraat en de Katadreuffestraat zullen functioneren als de toegangswegen voor verkeer dat de buurt inrijdt;

dat de Hilledijk zal functioneren als ontsluitingsweg voor verkeer dat de buurt uitrijdt;

dat rijbaanbreedtes van de zuidelijke parallelweg van de Laan op Zuid, Dreverhavenstraat en Hilledijk niet geschikt zijn voor het toestaan van verkeer in twee richtingen;

dat deze verkeersroutes gestuurd worden door middel van het instellen van eenrichtingsverkeer in de zuidelijke parallelweg van de Laan op Zuid, Dreverhavenstraat en Hilledijk;

dat het wel wenselijk is om (brom-)fietsers in twee richtingen toe te staan en daarom uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer;

dat met het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers in de zuidelijke parallelweg van de Laan op Zuid, Dreverhavenstraat en Hilledijk de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de straten gewaarborgd blijven;

dat de Katadreuffestraat wel toegankelijk blijft voor verkeer in twee richtingen;

dat ter hoogte van het kruispunt Paul Krugerstraat-Laan op Zuid de verkeerssituatie zoals eerder is ingesteld teruggebracht wordt;

dat het daarmee wenselijk is om de ingetrokken voorrangregeling, geboden, 30 km/u zone en verplichte fietspaden weer in te stellen;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Hilledijk (boven), middels:

- het verwijderen van bord C04r van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Katadreuffestraat in de richting van de Paul Krugerstraat;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de zuidelijke parallelweg van de Laan op Zuid, middels

- het plaatsen van bord C02 en bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de inrit van de hoofdrijbaan tussen de Laan op Zuid en de zuidelijke parallelweg nabij huisnummer 1281;
- het plaatsen van bord C02 van bijlage 1 van het RVV ter hoogte van de uitrit van de zuidelijke parallelweg op de hoofdrijbaan nabij de kruising met de Katadreuffestraat;
- het plaatsen van bord C04r van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Dreverhavenstraat in de richting van de Katadreuffestraat;
- het plaatsen van bord C04r van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Katadreuffestraat in de richting van de Laan op Zuid;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Dreverhavenstraat, middels

- het plaatsen van bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Laan op Zuid in de richting van Hilledijk;
- het plaatsen van bord C02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Hilledijk;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers op de Hilledijk (boven), middels:

- het plaatsen van bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Dreverhavenstraat in de richting van de Paul Krugerstraat;
- het plaatsen van bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Dreverhavenstraat in de richting van de Katadreuffestraat;
- het plaatsen van bord C02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Paul Krugerstraat;
- het plaatsen van bord C02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 ter hoogte van de kruising met de Katadreuffestraat;

Tot het instellen van 30 km/u zone in de Paul Krugerstraat, middels

- het plaatsen van bord A01-30zb en bord A02-30ze van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Laan op Zuid;

Tot het instellen van een voorrangstelling in de Paul Krugerstraat, middels

- het plaatsen van borden B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Laan op Zuid;

Tot het instellen van geboden tot het volgen van de richting die de pijl aangeeft in de Paul Krugerstraat, middels

- het plaatsen van 2 borden D02 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de Laan op Zuid;

Tot het instellen van verplichte fietspaden in de Paul Krugerstraat en de Laan op Zuid, middels

- het plaatsen van 3 borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Paul Krugerstraat-Laan op Zuid;

Tot het instellen van het einde verplicht fietspad op de zuidelijke parallelweg van de Laan op Zuid, middels

- het plaatsen van bord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising van de parallelweg met de hoofdrijbaan;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor (brom-)fietsers op de zuidelijke parallelweg van de Laan op Zuid, middels

- het plaatsen van bord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising van de parallelweg met de hoofdrijbaan;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 17 januari 2024

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
Remco de Goederen
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.