

VERKEERSBESLUIT STOPVERBOD BUITENROEDE AVENHORN

NUMMER 474
DOCUMENTNUMMER D24.007876
PROCESNUMMER ZK24002383

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders van Koggenland bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op wegen die niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap.

Grondslag

Op grond van artikel 15 WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Langs de Buitenroede staat de Droomgaard, een basisschool met ongeveer 600 leerlingen. Het voorplein is te klein voor alle ouders om de kinderen tegelijk op te halen. Een deel van de kinderen wordt door hun ouders daarom bij het voorplein opgehaald en een ander deel bij het achterplein. Tijdens het halen van de kinderen wordt er langs de Buitenroede ter hoogte van huisnummer 2 en 2a geparkeerd.

Aan dit gedeelte van de Buitenroede zit een brandweerkazerne en is de aan- en afvoer route van Bakkerij Pater. De geparkeerde auto's zorgen voor onveilige verkeerssituaties als de brandweer moet uitrukken. De brandweelieden komen in privé auto's richting de kazerne rijden. Als daar allemaal auto's geparkeerd staan en daar lopen kinderen en ouders over de weg om bij hun auto te komen, zorgt dit voor onveilige situaties. Vervolgens moet de brandweer met hoge snelheid weg kunnen rijden richting de calamiteit. Hiervoor is het wenselijk dat de weg vrij is van geparkeerde auto's.

De auto's staan tot en met de bocht geparkeerd en daar zorgen deze voor overlast voor de vrachtwagens die bij Bakkerij Pater komen aanrijden of wegrijden. Zij kunnen lastig of niet de bocht nemen.

In het onderstaande besluit worden de verkeerstekens benoemd conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV).

De bovenstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 WVW:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers.

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advies

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

Besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders een stopverbod in te stellen ter hoogte van Buitenroede 2 en 2a in Avenhorn aan beiden zijde van de weg. Door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep volgens bijlage I RVV, een en ander zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (D-500-474).

Dit besluit wordt bekend gemaakt in het gemeenteblad.

Koggenland, 12 november 2024

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Koggenland.

Namens dezen,

Gerard van Harskamp

Teamleider Openbare ruimte

Bezwaarclausule

Wanneer u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na de dag

van bekendmaking schriftelijk, per fax of via een digitaal formulier (www.koggenland.nl) bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens de volgende gegevens bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

de datum;

een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

de reden(en) waarom bezwaar wordt gemaakt.

Een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is.

Bent u van mening dat er sprake is van spoed omdat het bestreden besluit uw belangen schaadt, dan kunt u bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Holland

(Postbus 1621, 2003 BR Haarlem) een verzoek om voorlopige voorziening doen.