

Gemeente Nissewaard – Verkeersbesluit instellen verplichte rijrichting Slauerhoffstraat, Spijkenisse

In de als bedoeld in artikel 24, lid, sub e van bijlage I van het RVV 1990 en artikel 12 onder b van het BABW.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 Wvw 1994, op grond waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt; • artikel 15 BABW, op grond waarvan in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften);

De aanvraag is voorgelegd aan de ambtelijke verkeerscommissie, waarin een vertegenwoordiger van de politie als bedoeld in artikel 24 van het BABW zitting heeft. De commissie heeft ons unaniem geadviseerd om onderstaande verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Het instellen van een verplichte rijrichting, (brom)fietsers uitgezonderd, in de Slauerhoffstraat te Spijkenisse door plaatsing van bord C02 en C03 met onderborden zoals zichtbaar in de bijlage.

Waarom is dit besluit genomen?

Overwegende dat:

- dat de Slauerhoffstraat momenteel in twee richtingen wordt bereden;
- dat de straat te smal is om bij tegemoetkomend autoverkeer elkaar eenvoudig te passeren;
- dat de straat een bocht heeft van 90 graden, waardoor geen vrij zicht is op tegemoetkomend verkeer bij grotere drukte;
- dat er, als er sprake is van tegemoetkomend autoverkeer, een gevoel van verkeersonveiligheid ontstaat;
- dat er, als er sprake is van een ontmoeting tussen auto- en fietsverkeer, geen gevoel van verkeersonveiligheid ontstaat;
- dat wanneer twee auto's elkaar moeten passeren er onvoldoende ruimte over blijft voor passerende fietsers, hetgeen de doorstroom belemmert;
- dat het instellen van eenrichtingsverkeer geen onevenredige gevolgen heeft voor het overige wegverkeer;
- dat er een zeer acceptabele, minimale extra omrijd afstand ontstaat door het instellen van éénrichtingsverkeer;
- dat het instellen van eenrichtingsverkeer het verkeersveiligheidsgevoel verhoogt en leidt tot een betere toegankelijkheid voor onder meer hulpdiensten.

Datum besluit

18 november 2024

Ingangsdatum

Dit besluit treedt in werking zodra de borden zijn geplaatst.

Burgemeester en wethouders van Nissewaard,

namens dezen,

de manager van de eenheid Ruimtelijke Ontwikkeling

R.J. van der Sluijs

Bezwaar

U kunt tegen dit besluit binnen 6 weken bezwaar maken. Doe dat per brief. Vermeld daarin:

- de datum van de brief
- uw naam en adres
- uw bezwaren
- het nummer van het gemeenteblad van dit besluit (rechtsboven in deze bekendmaking).

Onderteken het bezwaarschrift en stuur het naar:

Gemeente Nissewaard

het college van burgemeester en wethouders

Postbus 25

3200 AA Spijkenisse

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt kunt u om uitstel van dit besluit vragen. Dit heet een voorlopige voorziening. U dient hiervoor een verzoek in bij:

de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam

Sector Bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

U kunt het verzoek ook indienen via <http://loket.rechtspraak.nl>. U heeft hiervoor DigiD nodig.

Let op! Het aanvragen van een voorlopige voorziening kost geld.

