

Verordening van de gemeenteraad van de gemeente 's-Hertogenbosch, houdende regels betreffende de heffing en de invordering van haven- en liggeld 2025

De Gemeenteraad van 's-Hertogenbosch in zijn vergadering van 13 november 2024 gezien het voorstel van het college d.d. 1 oktober 2024, met reg.nr. 16921582; gelet op de Gemeentewet; besluit vast te stellen:
Verordening van de gemeenteraad van de gemeente 's-Hertogenbosch, houdende regels betreffende de heffing en de invordering van haven- en liggeld 2025

Artikel 1 Definities

In deze verordening wordt verstaan onder:

1. binnenschip: schip, niet zijnde een zeeschip;
2. haven: alle bevaarbare wateren van de gemeente;
3. laadvermogen: de in tonnen uitgedrukte hoeveelheid goederen, welke het vaartuig maximaal mag laden;
4. lading: alle door het binnenschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers en trailers, doch zonder daarbij in aanmerking te nemen ballast, brandstof, proviand en andere voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden, de handbagage van de opvarenden voor zover deze met de opvarenden op hetzelfde vaartuig vervoerd worden en schadelijke stoffen als bedoeld in art. 1 van de Wet voorkoming verontreiniging door die schepen (Staatsblad 1983, nr. 683);
5. meetbrief: een document als bedoeld in artikel 4.1 van de Binnenvaartregeling;
6. passagiersschip: een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen met of zonder overnachtingsaccommodaties;
7. pleziervaartuig: een vaartuig dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie, sportbeoefeningen of vrije tijdsbesteding;
8. schipper: degene die de feitelijke leiding over een binnenschip voert;
9. sleep- of duwboot: een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het slepen of duwen van andere vaartuigen;
10. tankschip: schip, gebouwd of aangepast en gebruikt voor het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten;
11. tarieventabel: de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tabel met daarin opgenomen de tarieven;
12. ton: een gewichtseenheid van 1.000 kilogram;
13. vaartuig: elk drijvend lichaam dat blijkens zijn constructie is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen of vervoeren van voorwerpen die al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmaken;
14. vrachtschip: een binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
15. woonschepen: vaartuigen welke uitsluitend of in hoofdzaak gebezigd als, of die te oordelen naar hun constructie of inrichting uitsluitend of in hoofdzaak bestemd zijn tot, dag- of nachtverblijf van een of meer personen.

Artikel 2 Belastbaar feit

1. Onder de naam 'havengeld' worden rechten geheven ter zake van vaartuigen die de haven binnenkomen of aan een aanlegplaats der gemeente of particuliere aanlegplaats aanleggen of geheel of gedeeltelijk in een haven ligplaats innemen.

2. Onder de naam 'liggeld' worden rechten geheven ter zake van het hebben van een ligplaats voor woonschepen in een haven.

Artikel 3 Belastingplicht

Belastingplichtig voor het haven- en liggeld is de schipper, de reder, de eigenaar, de gebruiker van het vaartuig, degene die het vaartuig heeft gecharterd of degene die als vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt.

Artikel 4 Aanvang van de belastingplicht

De rechten zijn verschuldigd zodra het gebruik van de haven, ligplaats, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, aanvangt.

Artikel 5 Maatstaf van heffing en tarieven

1. Het haven - en liggeld wordt geheven naar de maatstaven en de tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.
2. Voor toepassing van de tarieven haven- en liggeld:
 - a. geldt als laadvermogen in tonnen van een vaartuig: het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
 - b. gelden er vastgestelde tarieven voor passagiersschepen zonder overnachtingsplaatsen;
 - c. gelden er vastgestelde tarieven voor passagiersschepen met accommodaties aan boord voor het overnachten na mate het aantal overnachtingsplaatsen;
 - d. geldt een vastgesteld tarief voor pontons en drijvende kranen;
 - e. geldt een vastgesteld tarief voor woonschepen, sleep- of duwschepen;
3. Voor de toepassing van het tarief voor het liggeld geldt een tarief voor woonschepen per veertien dagen, indien het liggeld voor een periode korter dan 14 dagen wordt geheven dan wordt dat tarief naar rato verminderd.
4. het havengeld is exclusief BTW.
5. Bij gemis van een meetbrief kan het laadvermogen dan wel de lengte door of namens het college ambtshalve worden bepaald.

Artikel 6 Vrijstellingen

Haven- en liggeld worden niet geheven ter zake van:

1. vaartuigen waarmede van het gemeentelijke vaarwater gebruik wordt gemaakt ten behoeve van het onderhoud van de gemeentelijke havens of havenwerken;
2. hospitaalschepen of schepen die als zodanig dienst doen;
3. vaartuigen uitsluitend voor de openbare dienst in gebruik bij het rijk, provinciën of gemeenten, mits geen lading tegen betaling vervoerende;
4. vaartuigen, die tengevolge van ijsgang of andere weersomstandigheden gedwongen zijn langer dan strikt noodzakelijk voor het laden en lossen te blijven liggen;
5. pleziervaartuigen.

Artikel 7 Wijze van heffing

Het haven- en liggeld wordt geheven door middel van een kennisgeving in de vorm van een gedagtekende nota of ander gedrukt stuk, waarop het verschuldigde bedrag is vermeld.

Artikel 8 Tijdstip van betaling

1. Het haven - en liggeld moet worden betaald op het tijdstip waarop de kennisgeving als bedoeld in artikel 7 wordt uitgereikt.
2. In het geval dat de kennisgeving niet wordt uitgereikt doch toegezonden, dient, in afwijking van het eerste lid, betaling plaats te vinden binnen tweeënveertig dagen na de dagtekening van de kennisgeving.

Artikel 9 Kwijtschelding

Bij de invordering van het haven- en liggeld wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 10 Inwerkingtreding en citeertitel

1. De "Verordening Haven- en liggeld 2024, vastgesteld bij het besluit van de gemeenteraad van 's-Hertogenbosch d.d. 14 november 2023, wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de achtste dag na die van de bekendmaking.
3. De datum van de ingang van de heffing is 1 januari 2025.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Verordening Haven- en liggeld 2025".

De griffier,

Drs. W.G. Amesz

De voorzitter,

Drs. J.M.L.N. Mikkers

Tariefentabel haven- en liggeld 2025

Behorende bij Verordening van de gemeenteraad van de gemeente 's-Hertogenbosch, houdende regels betreffende de heffing en de invordering van haven- en liggeld 2025.

Omschrijving	Termijn	Tarief	Maatstaf
Havengelden:			
1. Vracht, tank of containerschip	Per binnenkomst in de haven	€ 0,17	Per ton laadvermogen
2. Overige vaartuigen (pontons, drijvende kranen)	Per binnenkomst in de haven	€ 97,10	Vast bedrag
3. Passagiersschepen zonder overnachtingsaccommodaties	Per binnenkomst in de haven	€ 30,35	Vast bedrag
4. Passagiersschepen met overnachtingsaccommodaties tot 20 personen	Per binnenkomst in de haven	€ 30,35	Vast bedrag
5. Passagiersschepen met overnachtingsaccommodaties tot 50 personen	Per binnenkomst in de haven	€ 75,85	Vast bedrag
6. Passagiersschepen met overnachtingsaccommodaties tot 100 personen	Per binnenkomst in de haven	€ 151,75	Vast bedrag
7. Passagiersschepen met overnachtingsaccommodaties voor meer dan 100 personen	Per binnenkomst in de haven	€ 182,15	Vast bedrag
8. Woonschepen, sleep- of duwbootschepen	Per binnenkomst in de haven	€ 30,35	Vast bedrag
Toeslag:			
Toeslag bij schutting buiten reguliere openingstijden*	Per doorvaart	€210,00	
Liggeld:			
1. Woonschepen	Per 14 dagen	€ 17,25	Per 14 dagen of gedeelte naar rato daarvan

Bovenstaande tarieven zijn exclusief BTW

*]Extra bediening buiten reguliere bedieningstijden:

Buiten de bedieningstijden m.u.v. nieuwjaarsdag, eerste en tweede kerstdag is er de mogelijkheid om extra sluisbediening aan te vragen voor bedrijven die 24/7 laden en/of lossen, hiervoor zal een recht ter vergoeding worden geheven. Dit is op de volgende wijze geregeld:

Dit recht gaat worden geheven voor het in behandeling nemen van een verzoek tot het openen en geopend houden van de sluis. Het verzoek is tevens aan onderstaande regels gebonden:

- Een verzoek dient via de mail te geschieden (i.v.m. vaststelling van het verzoek).
- De mail hiervoor dient voor 15.30 uur bij de nachtschutting@gmail.com te zijn ontvangen en verzoeken, later dan dit tijdstip ontvangen, worden geweigerd.
- Een verzoek kan, buiten bijzondere situaties welke door de coördinator worden beoordeeld, van maandag t/m. zaterdag worden aangevraagd in de periode 1 november tot 31 maart en op zondag vanaf 1 april t/m 31 oktober.
- Een verzoek, voor 15.30 uur gedaan en waar gebruik gemaakt wordt van de aanvraag voor een extra doorvaart, wordt in rekening gebracht bij de aanvrager.
- Een verzoek welke voor 17.00 uur, op enigerlei wijze, wordt geannuleerd wordt niet in rekening gebracht.
- Een verzoek, voor 15.30 uur gedaan, maar waar geen gebruik van wordt gemaakt en niet voor die tijd (17.00 uur), is geannuleerd wordt in rekening gebracht.

Bijkomend geldt, dat er maximaal 30 minuten afgeweken mag worden van de aangevraagde aankomsttijd. Mocht het schip de aangevraagde aankomsttijd niet halen wordt deze niet geschut maar het bedrag wel in rekening gebracht.

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch,
De griffier,
Drs. W.G. Amesz
De voorzitter,
drs. J.M.L.N. Mikkers