

## Gemeente Stadskanaal: Verkeersbesluit uitbreiding parkeerverbod Luxemburglaan

Kenmerk: Z-24-142457

Burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal;

Gelet op:

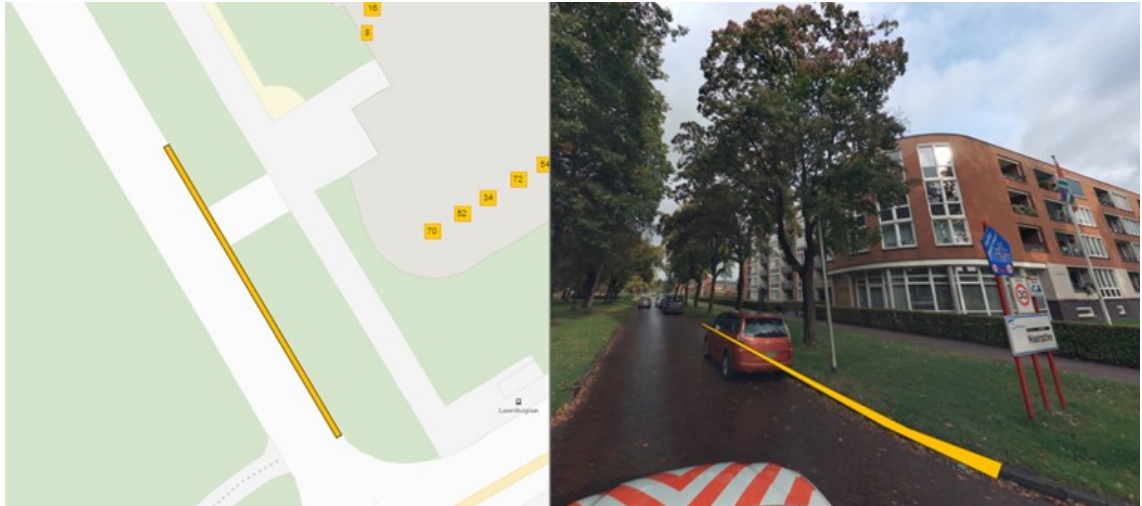
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, welke de belangen bevat die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit, waarbij in het bijzonder artikel 1a en 1b, van de Wegenverkeerswet 1994 het belang van 'het verzekeren van de veiligheid op de weg' en 'het beschermen van weggebruikers en passagiers' zijn opgenomen;
- artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist;
- artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer welke aangeeft voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen ervan een verkeersbesluit vereist;
- het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigenstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34);

overwegende, dat:

- Het projectgebied, zoals vervat in situatietekening: 'De Ketting Luxemburglaan', in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal is;
- er meerdere meldingen van overlast zijn gedaan, waarbij voertuigen de wandelroute verhinderen;
- er vanwege de overlast van geparkeerde voertuigen al een gedeeltelijke gele streep op de stoeprand is aangebracht;
- het vrije verkeer gehinderd wordt door geparkeerde voertuigen wanneer men vanaf de Amerikalaan de Luxemburglaan oprijdt;
- ook is het overzicht voor bestuurders uit de richting van de Luxemburglaan veelal verhinderd door voertuigen die relatief dicht bij de kruising met de Amerikalaan geparkeerd staan;
- bovenstaande conflictsituaties voorkomen kunnen worden door de aanwezige gele streep, en daarmee het parkeerverbod, door te trekken tot de kruising met de Amerikalaan;
- er hierdoor ruimte ontstaat nabij het kruispunt Luxemburglaan – Amerikalaan die de vrije doorgang van het verkeer bevordert en ook de verkeersveiligheid verhoogd;

overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie heeft aangegeven zich met voorgenomen verkeersmaatregel te kunnen verenigen;

**Situatietekening: De Ketting Luxemburglaan**



**b e s l u i t e n :**

1. Tot het uitbreiden van het parkeerverbod op de Luxemburglaan te Stadskanaal, door het aanbrengen van gele belijning op de trottoirband en daarmee een gebod in te stellen conform artikel 23, eerste lid onder g, en artikel 24, eerste lid onder e, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zoals vervat in de situatietekening 'De Ketting Luxemburglaan'.

Dit besluit treedt in op de dag na publicatie.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit verkeersbesluit bezwaar maken. Het verkeersbesluit ligt ter inzage bij de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer van de gemeente Stadskanaal. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Daarnaast kunnen zij, wanneer gelet op de betrokken belangen onverwijlde spoed dat vereist, bij de president van de rechtbank in Groningen een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen (waaronder schorsing). Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

*Stadskanaal, 12 november 2024  
namens burgemeester en wethouders,  
Beleidsmedewerker afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer*