

## Verkeersbesluit aanpassen eenrichtingsverkeer in de Boergoensevliet te Rotterdam

Rotterdam, Charlois, AS24/07642 – 24/0019856

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

### *overwegende,*

dat de Boergoensevliet gelegen is in de wijk Oud-Charlois binnen het gebied Charlois van de gemeente Rotterdam;

dat de Boergoensevliet een erftoegangsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de Boergoensevliet eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers geldt, waarbij de rijrichting vanaf de Gruttostraat richting de Portlandstraat loopt;

dat de Boergoensevliet ten noorden aansluit op de Wolphaertsbocht;

dat bij grote verkeersdrukke op de Dorpsweg richting de Maastunnel de Boergoensevliet en Wolphaertsbocht gebruikt worden als sluiproute;

dat de gemaakte aanpassingen in 2021 aan het kruispunt Dorpsweg - Wolphaertsbocht dit mogelijk hebben gemaakt;

dat de sluiproute via de Boergoensevliet ervoor zorgt dat het verkeer op sommige momenten in de gehele wijk vast komt te staan en bewoners in de wijk geen uitwijkmogelijkheden hebben;

dat dit de leefbaarheid en verkeersveiligheid niet ten goede komt gezien de ligging van de Boergoensevliet in een 30 km-zone;

dat het daarom gewenst is om de aantrekkelijkheid van de sluiproute via de Boergoensevliet te beperken ;

dat bovenstaande bereikt wordt door de bestaande eenrichtingssituatie tussen de Gruttostraat en de Portlandstraat te wijzigen en om te draaien naar de rijrichting vanaf de Portlandstraat richting de Gruttostraat;

hiervoor ook de bestaande rijrichting in de Zegenstraat te wijzigen met de rijrichting vanaf de Portlandstraat richting Gruttostraat om deze straat ook te ontzien als sluihverkeer;

dat het gedeelte tussen de Boergoensevliet en de Zegenstraat betrokken wordt bij de eenrichtingssituatie door eenrichtingsverkeer in te stellen op de Gruttostraat vanaf de Boergoensevliet richting de Zegenstraat;

dat (brom-)fietsers uitgezonderd blijven op de gewijzigde eenrichtingssituatie;

dat door middel van deze verkeersmaatregelen het sluihverkeer niet meer rechtdoorgaand over de Boergoensevliet kan rijden, zonder verdere gevolgen voor de autobereikbaarheid van direct omwonenden;

dat de gewijzigde verkeerssituatie voor de eerste periode van 4 maanden extra wordt aangekondigd op de Boergoensevliet nabij de kruising met de Arendsweg d.m.v. tijdelijke bebording;

dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen in eerste instantie als proef worden ingezet, waarbij de verkeersmaatregelen eventueel nog versterkt of verminderd kunnen worden;

dat er afstemming heeft plaatsgevonden met de bewonersstichting Charlois aan de Vliet, die in direct contact staat met de Wijkraad;

dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen overeenkomen met de benoemde actie uit het Jaaractieplan 2024 van de Wijkraad;

dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen gemonitord worden en bij de evaluatie besloten wordt of er versterkende maatregelen nodig zijn;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Boergoensevliet, vanaf de Gruttostraat richting de kruising met de Portlandstraat, middels

- het verwijderen van twee borden C04r met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 in de Boergoensevliet ter hoogte van de kruising met de Portlandstraat en ter hoogte van de kruising met de Gruttostraat;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Boergoensevliet ter hoogte van de Gruttostraat nabij huisnummer 86 en de afvalcontainers, middels

- het plaatsen van 2 borden C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van verplichte rijrichtingen (links en rechts), in de Boergoensevliet ter hoogte van de Gruttostraat nabij huisnummer 86 en de afvalcontainers, middels

- het plaatsen van bord D05l en bord D05r met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het intrekken van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Zegenstraat, vanaf de Gruttostraat richting de kruising met de Portlandstraat, middels

- het verwijderen van bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Portlandstraat;
- het verwijderen van bord C03 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Gruttostraat;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Zegenstraat, vanaf de Portlandstraat richting de kruising met de Gruttostraat, middels

- het plaatsen van bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Gruttostraat;
- het plaatsen van bord C03 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Portlandstraat;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer, met uitzondering van (brom-)fietsers, in de Gruttostraat, vanaf de kruising met de Boergoensevliet richting de kruising met de Zegenstraat, middels

- het plaatsen van bord C02 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Zegenstraat;
- het plaatsen van bord C03 met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Boergoensevliet;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting (links) in de Gruttostraat, vanaf de kruising met de Boergoensevliet richting de kruising met de Zegenstraat, middels

- het plaatsen van bord D05I met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Zegenstraat en huisnummer 70;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebled als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 15 november 2024*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
Remco de Goederen  
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.