

## Verkeersbesluit tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met het evenement New Years EHVE

Kenmerk: 7813694

### BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- alle straten waarop het evenement 'New Years EHVE' is geprojecteerd.

Voor de volgende, tijdelijke inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

1. het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
2. het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (uitgezonderd bussen);
3. het instellen van een geslotenverklaring voor fietsen;
4. het instellen van een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
5. het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers;
6. het fysiek afsluiten van de weg met hekwerken;
7. het aanwijzen van een taxistandplaats;
8. het instellen van een parkeerverbod ten aanzien van parkeervakken op een parkeerterrein;
9. het instellen van een maximumsnelheid (30 km/u);
10. het instellen van een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen;
11. het instellen van een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, dan wel een aanwijzing dat het bord aan beide zijden mag worden voorbijgegaan;
12. het instellen van een eenrichtingsweg;
13. het instellen van een eenrichtingsweg, uitgezonderd aanwonenden;
14. het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven;
15. het opheffen van een eenrichtingsweg;
16. het opheffen van een busstrook;
17. het opheffen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven.

### Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden bij maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

Op grond van het bepaalde in artikelen 34, 35 en 37 van het BABW kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeersstekens plaatsen of tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren. Indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen van kortere duur is dan 4 maanden, heeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandigheden wordt dit thans wel nodig geacht, omdat de maatregelen verband houden met een gepland, jaarlijks terugkerend evenement.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Zuid. De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

### **Aanleiding**

De straten die door het evenement New Years EHVE worden aangedaan zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. Op 31 december 2024 van 21:00 uur tot 01 januari 2025 02.00 uur vindt het evenement New Years EHVE plaats. De straten die onderdeel uitmaken van de evenementenlocatie moeten in de periode van 29 december 2024 t/m 2 januari 2025, mede in verband met de op- en afbouwwerkzaamheden, voor het verkeer afgesloten worden. Dit geldt ook voor een aantal wegvakken die aan de evenementenlocatie aansluiten.

Het betreft onderstaande verkeersmaatregelen op de volgende locaties en tijdstippen:

1. Boschdijktunnel, Mathildelaan vanaf de kruising met het Victoriapark, Lichttoren, Emmasingel, 18 septemberplein en Piazza zijn afgesloten van 29 december 2024 09:00 uur t/m 2 januari 2025 17:00 uur. De busbaan op deze straten gaat dicht op 31 december 2024 07:00 uur t/m 1 januari 2025 07:00 uur. Parkeergarage Admirant en Parkeergarage Witte dame blijven vanaf onderaf bereikbaar tot 31 december 2024 18:00 uur. Parkeergarage Mathildelaan is alleen bereikbaar vanaf kruising Vonderweg.  
Voetgangers en fietsers kunnen tijdens de periode van op- en afbouw van de evenementenlocatie van de wegen (begeleid) gebruik blijven maken, al dan niet via een aangepaste route;
2. Mathildelaan vanaf kruising Vonderweg, een extra gedeelte van Emmasingel en Lichttoren en een gedeelte van Nieuwe Emmasingel en Eindje zijn afgesloten van 31 december 2024 18:00 uur t/m 1 januari 2025 7:00 uur;
3. Vestdijk vanaf kruising met de Ten Hagestraat, Vestdijktunnel vanaf Fellenoord, Stationsweg tussen Vestdijk en stationsplein zijn afgesloten van 31 december 2024 18:00 uur t/m 1 januari 2025 7:00 uur; station bereikbaar vanaf Fuutlaan.
4. Het Begijnenhof is afgesloten voor doorgaand verkeer van 31 december 2024 22:00 uur t/m 1 januari 2025 05:00 uur. De taxistandplaats wordt verplaatst naar het Stadhuisplein;
5. Het parkeerterrein aan het Stationsplein zal ingericht worden als tijdelijke locatie voor het stallen van (brom)fietsen. Dit in verband met het afsluiten van de ondergrondse fietsenstalling op het 18 septemberplein. Ten aanzien van alle aanwezige parkeervakken zal een parkeerverbod worden ingesteld van 31 december 2024 6:00 uur t/m 1 januari 2025 18:00 uur.

Ten behoeve van het evenement is een mobiliteitsplan opgesteld.

Om bij eventuele calamiteiten in te kunnen grijpen zijn op de belangrijke locaties hekwachten, verkeersregelaars en de medewerkers van de politie gepositioneerd.

Door deze maatregelen op en rondom de evenementenlocatie kan de veiligheid van bezoekers gewaarborgd worden.

Door het afzetten van de evenementenlocatie dienen alternatieve omleidingsroutes beschikbaar te zijn. Hiervoor is een omleidingsplan voorzien, waarbij tevens rekening is gehouden met de routes voor de hulpdiensten. Hiermee blijft de bereikbaarheid van en de veiligheid op het wegennet zoveel mogelijk gewaarborgd. In verband met de omleidingsroutes en een efficiënte en veilige verkeersafwikkeling wordt tevens een aantal aanvullende verkeersmaatregelen getroffen (waaronder het instellen van een maximumsnelheid, het wijzigen van een eenrichtingsweg en een inhaalverbod).

Voor de exacte locaties van de verkeersmaatregelen wordt verwezen naar onderstaande tekeningen, die tevens als bijlagen aan dit verkeersbesluit zijn toegevoegd.

### **Afstemming**

De totstandkoming en het afzetten van de evenementenlocatie is van tevoren met diverse partijen, waaronder de hulpdiensten en busmaatschappij Hermes, besproken. Alle partijen zijn akkoord gegaan met het voorliggende verkeersplan en de daarbij behorende tijdelijke afzettingen. Tevens heeft afstemming plaatsgevonden met de exploitanten van de parkeergarages.

### **Belangenafweging**

Met dit verkeersbesluit stelt het college tijdelijke verkeersregels vast in verband met het geplande evenement Oud en Nieuw Eindhoven, door middel van het plaatsen van verkeerstekens en voorzieningen ter regeling van het verkeer.

Deze regels dienen de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de WVV 1994.

Door het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen kan het evenement veilig en ordentelijk verlopen. De maatregelen worden getroffen om ruimte te creëren voor de festiviteiten in de aangegeven periode. Dit in het belang van alle bezoekers van het evenement. Ze worden tevens nodig geacht om de voorzieningen ten behoeve van het evenement veilig te kunnen opbouwen en afbreken. Zonder deze tijdelijke verkeersmaatregelen zullen er verkeersonveilige en/of overlastgevendende situaties ontstaan.

De maatregelen kunnen daarentegen hinder met zich meebrengen voor omwonenden, bedrijven en weggebruikers in het algemeen. Dit in de vorm van afsluitingen van weggedeeltes op de route naar hun bestemming of ter plaatse van hun woning of bedrijf, snelheidsbeperkingen en overige tijdelijke verkeersregels. De reisafstanden en reistijden kunnen door de tijdelijke verkeersmaatregelen wat langer zijn, doordat de doorstroming van de weg minder is. Of omdat men een alternatieve route moet nemen, dan wel een deel van de reis per voet moet afleggen.

Tijdens het evenement is er een aantal parkeerlocaties tijdelijk niet of nauwelijks bereikbaar. Buiten het centrum ligt een aantal grote parkeerlocaties waar geparkeerd kan worden.

De mogelijke hinder die door de verkeersmaatregelen kan worden ondervonden, is van tijdelijke duur. Het college is van mening dat de mogelijke ongemakken voor omwonenden, bedrijven en weggebruikers beperkt zijn, mede doordat er omleidingsroutes en alternatieve routes worden ingesteld.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. De tijdelijke verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

Het college heeft besloten bovengenoemde verkeersbelangen op grond van artikel 2 van de WVV 1994 en het belang van de veiligheid van de medewerkers en bezoekers zwaarder te laten wegen dan de belangen bij het beschikbaar houden van de weggedeeltes voor het overige verkeer en de (eventuele) belangen bij het in stand houden van de gebruikelijke verkeersregels.

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt van ondergeschikt belang geacht.

## Besluit

Het college besluit voor de periode van 29 december 2024 tot en met 2 januari 2025 tot:

1. het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;
2. het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (uitgezonderd bussen);
3. het instellen van een geslotenverklaring voor fietsen;
4. het instellen van een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
5. het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers;
6. het fysiek afsluiten van de weg met hekwerken;
7. het aanwijzen van een taxistandplaats;
  
8. het instellen van een parkeerverbod ten aanzien van parkeervakken op een parkeerterrein;
  
9. het instellen van een maximumsnelheid (30 km/u);
10. het instellen van een verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen;
11. het instellen van een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, dan wel een aanwijzing dat het bord aan beide zijden mag worden voorbijgegaan;
12. het instellen van een eenrichtingsweg;
13. het instellen van een eenrichtingsweg, uitgezonderd aanwonenden;
14. het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven;
15. het opheffen van een eenrichtingsweg;
16. het opheffen van een busstrook;
17. het opheffen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven.

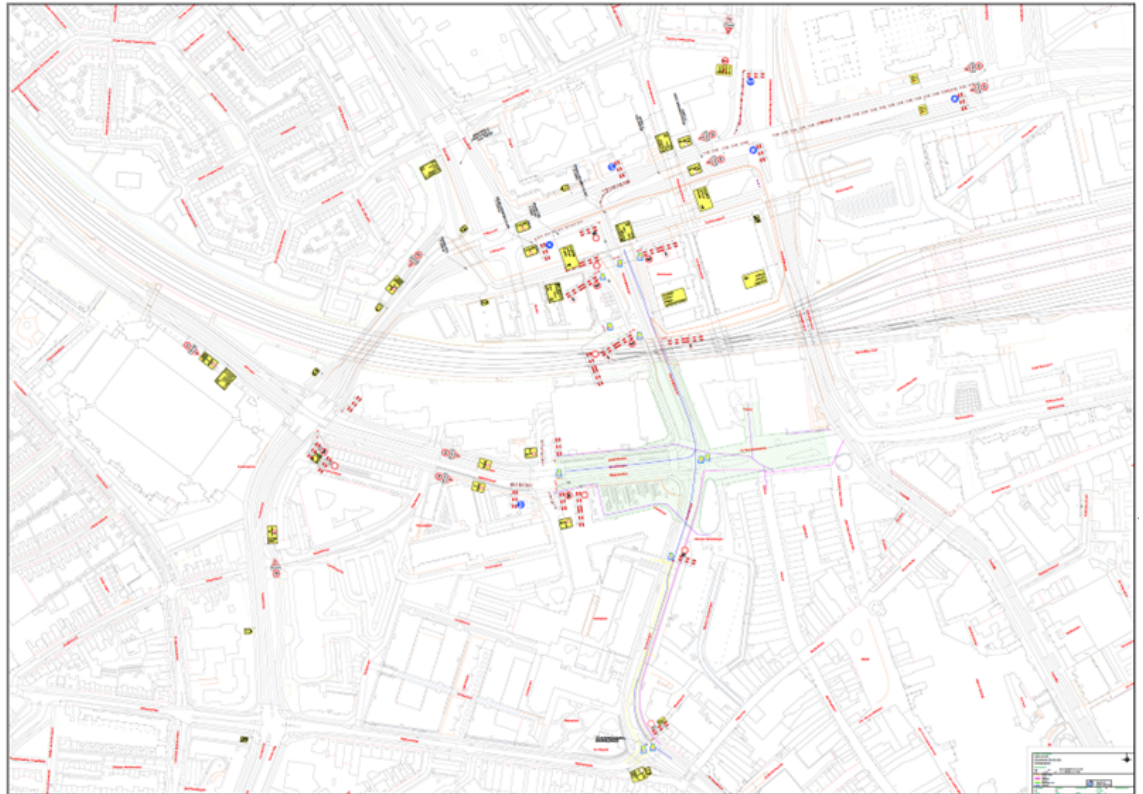
De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

- het plaatsen van borden modellen C1, C14, C15 en C16;
- het plaatsen van borden model C1 en onderborden OB62;
- het plaatsen van hekwerken;
- het plaatsen van borden model E5 en onderborden met de tekst 'zo 31 dec. 22 h t/m ma 1 jan. 5 h';
- het plaatsen van borden model E4 en onderborden met de tekst 'Parkeren verboden zo 31 dec. 6.00 h t/m 1 jan. 18.00 h';
- het plaatsen van borden model A1-30;
- het plaatsen van borden model F1;
- het plaatsen van borden modellen D2 en D3;
- het plaatsen van borden modellen C2 en C3;
- het plaatsen van borden modellen C2 en C3 en onderborden met de tekst 'uitgezonderd aanwonenden';
- het plaatsen van borden model D5;
- het afzakken/afplakken van borden modellen C2 en C3;
- het afkruisen van aanduidingen 'lijnbus' op het wegdek;
- het afzakken/afplakken van borden model D5.

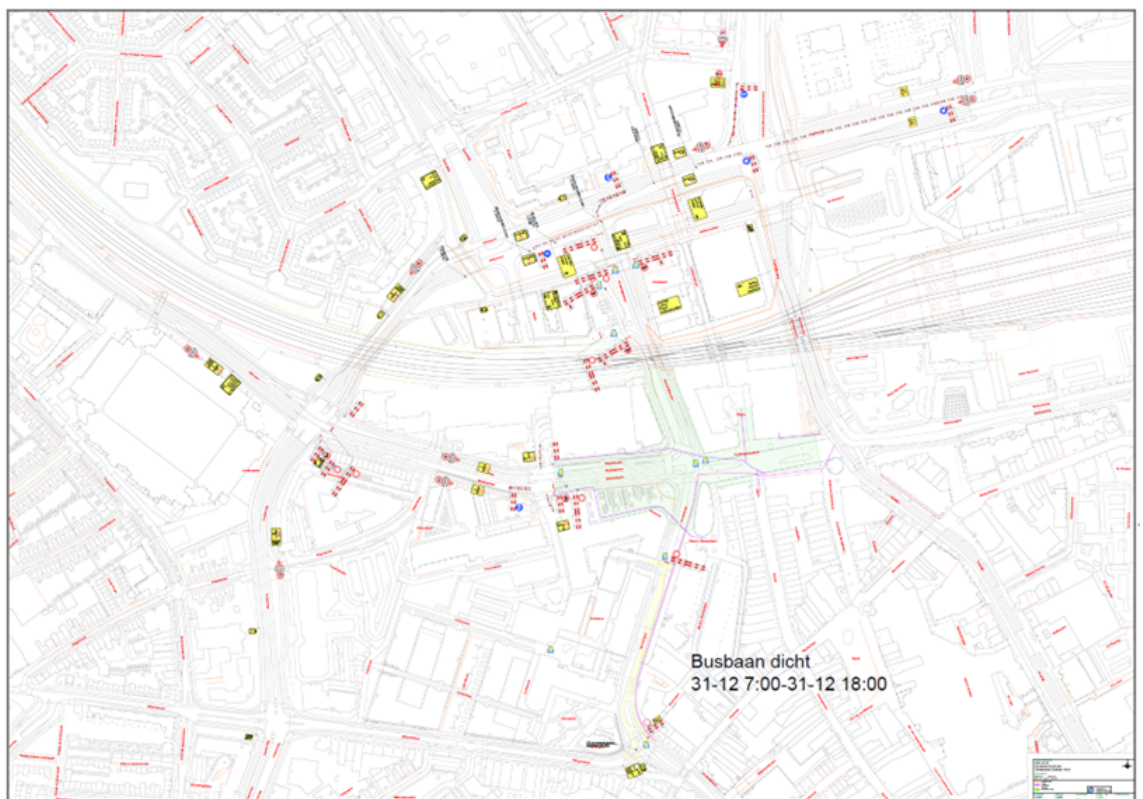
De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De tijdelijke maatregelen staan weergegeven op de volgende tekeningen:

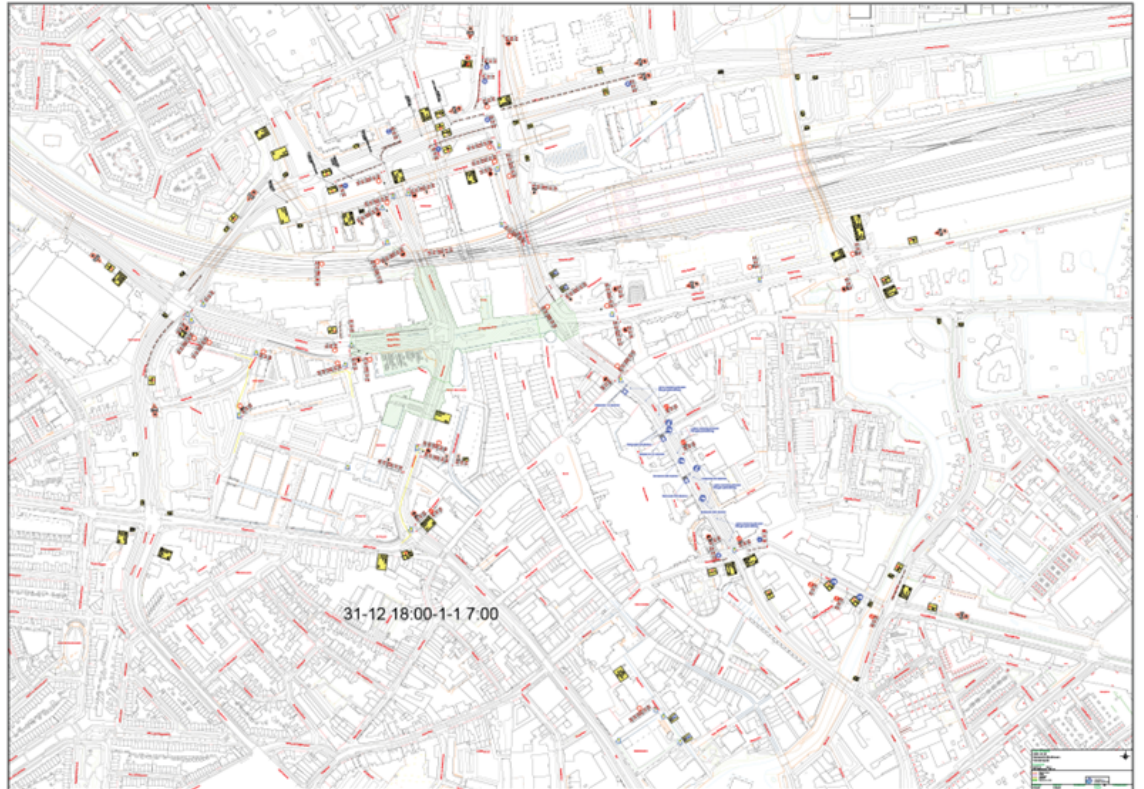
1. O&N 24-25 Verkeersplan, versie 3 (uitvoeringsperiode 29-12 9:00 uur t/m 31-12 7:00 uur en 1-1-7:00 uur t/m 2-1 17:00 uur):



- 2. O&N 24-25 Verkeersplan Busbaan Dicht, versie 3 (uitvoeringsperiode 31-12 7:00 uur t/m 31-12 18:00):



- 3. O&N 24-25 Verkeersplan, versie 2 (uitvoeringsperiode 31-12 18:00 uur t/m 1-1 7:00 uur):



Eindhoven, 13 november 2024

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid

**Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.