

## Verkeersbesluit 30 km per uur in de Pieter Aertszlaan ten westen van de Heemsteedse Dreef en opheffen voetgangersoversteekplaats Bronsteeweg

Burgemeester en wethouders van de gemeente Heemstede;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

Gelet op artikel 18 van de WVW 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd.

### Motivering:

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de WVW 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Overwegende:

- dat de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Heemstede;
- dat een weg gedefinieerd is in artikel 1 WVW 1994 als alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijanten;
- dat de Pieter Aertszlaan ten westen van de Heemsteedse Dreef op dit moment ingericht is als gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur binnen de bebouwde kom;
- dat de huidige inrichting van de weg passend is bij een weg met een verkeersfunctie;
- dat op de Pieter Aertszlaan ten westen van de Heemsteedse Dreef, naast de verkeersfunctie, echter ook sprake is van een verblijfsfunctie;
- dat de huidige inrichting (toegestane snelheid) niet passend is bij de verblijfsfunctie op de Pieter Aertszlaan ten westen van de Heemsteedse Dreef;
- dat de verblijfsfunctie onder andere zichtbaar is door de erfaansluitingen, het langsparkeren en het haaksparkeren in de laan;
- dat de Pieter Aertszlaan ten westen van de Heemsteedse Dreef nog geen 100 meter lang is en eindigt in een 30 km/uur verblijfszone;
- dat 30 km/uur past bij de verblijfsfunctie omdat dit de verkeersveiligheid en leefbaarheid bevordert;
- dat gelet op de geringe lengte van het wegvak, een lagere snelheid geen nadelig effect ontstaat in de verkeersdoorstroming;

- dat de complexe situatie van de dubbele aansluiting van wegen op de Pieter Aertszlaan ten noorden van de rotonde (Bronsteeweg en de Adriaan Pauwlaan), zorgt voor verwarring bij de weggebruikers inzake de voorrangregeling;
- dat verwarring in het verkeer in belangrijke mate bijdraagt aan het risico op verkeersonveiligheid;
- dat met het ondergeschikt maken van één van de twee wegen, hiërarchie in de twee wegen kan worden gerealiseerd en daarmee verwarring in de voorrangregeling weggenomen kan worden;
- dat door het aanbrengen van een uitritconstructie op de Bronsteeweg, de doorgaande route via de Adriaan Pauwlaan loopt en de voorrang geregeld is;
- dat verkeer van en naar een uitritconstructie aan al het overige verkeer voorrang dient te verlenen;
- dat op dit moment op de kruising van de Pieter Aertszlaan met de Bronsteeweg-noord een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) aanwezig is;
- dat door de aanleg van de uitritconstructie, de voetgangersoversteekplaats overbodig wordt en dient te verdwijnen;
- dat het verdwijnen van de voetgangersoversteekplaats en het realiseren van de uitritconstructie geen nadelig effect heeft op de voorrangssituatie voor voetgangers;
- dat als gevolg van de uitritconstructie, gekenmerkt door o.a. een doorgetrokken trottoir over de rijbaan, weggebruikers van en naar de Bronsteeweg ook in de toekomstige situatie ter plekke aan overstekende voetgangers voorrang moeten verlenen;
- dat over dit besluit overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering en dat laatstgenoemde heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

#### Besluiten:

- door het plaatsen van verkeersborden A0130zb en A0230ze (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, op de Pieter Aertszlaan nabij de kruising met de Heemsteedse Dreef, de 30km/uur zone begint en eindigt op de Pieter Aertszlaan ter hoogte van de kruising met de Heemsteedse Dreef, overeenkomstig tekening "Pieter Aertszlaan uitbreiding 30-zone en opheffen voetgangersoversteekplaats Bronsteeweg";
- door het verwijderen van de bestaande verkeersborden A0130zb en A0230ze (zonale toepassing, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990, de bestaande begrenzing van de 30km/uur zone op de Bronsteeweg t.h.v. de rotonde (Pieter Aertszlaan) opgeheven wordt overeenkomstig tekening "Pieter Aertszlaan uitbreiding 30-zone en opheffen voetgangersoversteekplaats Bronsteeweg";
- de bestaande markering (witte strepen) van de voetgangersoversteekplaats op de Bronsteeweg te verwijderen, om een uitritconstructie te kunnen realiseren, nabij de rotonde (Pieter Aertszlaan), overeenkomstig tekening "Pieter Aertszlaan uitbreiding 30-zone en opheffen voetgangersoversteekplaats Bronsteeweg";

Heemstede, 04-11-2024

namens burgemeester en wethouders van Heemstede,

manager Ruimtelijk Beheer

R. (Rob) Burgmeijer

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

---

Zorg dat u de juiste informatie in uw bezwaar zet

In uw bezwaar zet u in elk geval:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaar schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur ook een kopie mee van deze brief);
- de reden en onderbouwing waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U kunt ook eerst pro forma bezwaar maken

Als u onzeker bent over uw bezwaar, de zaak complex is of u tijdgebrek heeft en nog niet alle benodigde informatie voor uw bezwaar heeft, kunt u eerst een voorlopig bezwaar (pro forma bezwaar) indienen. Met een pro forma bezwaar geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit, maar dat u mogelijk nog aanvullende informatie wilt verstrekken. Het pro forma bezwaar moet ook binnen zes weken na de verzenddatum van deze brief worden ingediend. Daarna krijgt u van de gemeente extra tijd om uw bezwaar volledig uit te werken en aan te vullen

U kunt uw bezwaarschrift op twee manieren indienen

- Per post: College van burgemeester en wethouders

Postbus 352

2100 AJ Heemstede

- Digitaal: via het webformulier op de gemeentelijke website:

[www.heemstede.nl/bezwaar](http://www.heemstede.nl/bezwaar)

Ons besluit blijft gelden totdat wij op uw bezwaar hebben beslist

In spoedeisende gevallen kunt u ook een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland nadat u een bezwaarschrift bij ons heeft ingediend. U betaalt griffiekosten aan de rechtbank als u vraagt om een voorlopige voorziening.

U kunt schriftelijk of digitaal om een voorlopige voorziening vragen:

- Per post: Rechtbank Noord-Holland

Bestuursrecht Algemeen

Postbus 1621

2003 BR Haarlem

- Digitaal: <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

U heeft dan een digitale handtekening (DigiD) nodig. De voorwaarden leest u op de website.

Stuur ook altijd een kopie van uw bezwaarschrift mee.