

## Verkeersbesluit (ver)plaatsen van bushaltes in Apeldoorn

Nr. 5465250

*Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;*

*gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).*

### **Overwegende**

dat de Kayersdijk, Ravenweg en Landdrostlaan gelegen zijn in de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het Algemeen bevoegdhedenbesluit gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2024 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat aan de Rijnstraat de bushalte "Lekstraat" is gelegen;

dat de bus van lijn 10 op de Kayersdijk linksaf moet slaan naar de Rijnstraat en daarna via de Lekstraat en de Eemstraat weer linksaf de Kayersdijk oprijdt;

dat deze route zorgt voor oponthoud voor zowel de bus als het overige verkeer;

dat door het verplaatsen van de bushalte "Lekstraat" naar de Kayersdijk, ter hoogte van de Rijnstraat, de bus niet meer linksaf hoeft te slaan op de Kayersdijk en het overige verkeer op de Kayersdijk beter kan doorstromen;

dat hierdoor de bus niet meer vanaf de Eemstraat linksaf hoeft te slaan naar de Kayersdijk en het busverkeer hierdoor geen vertraging meer oploopt;

dat de nieuwe halte aan de Kayersdijk wordt voorzien van een haltekom zodat de doorstroming van het overige verkeer op de Kayersdijk niet in het geding komt;

dat de nieuwe halte binnen acceptabele loopafstanden blijft;

dat er zowel bij de gemeente als bij het vervoersbedrijf EBS klachten zijn binnengekomen over het ontbreken van een bushalte op lijn 11 van en naar het ziekenhuis;

dat de afstand tussen de bushalte aan de Kayersdijk en de bushalte aan de Aluminiumweg vrij groot is en dit betekent dat het gebied rondom de Ravenweg onvoldoende wordt bediend door een bus terwijl deze er wel langs rijdt;

dat de gemeente en het vervoersbedrijf EBS gehoor willen geven aan deze klachten en een extra bushalte plaatsen op de Ravenweg, ter hoogte van Hofveld;

dat de nieuwe halte aan de Ravenweg wordt voorzien van een haltekom zodat de doorstroming van het overige verkeer op de Ravenweg niet in het geding komt;

dat aan de Landdrostlaan, ter hoogte van de Krijgsmansveld 111, een bushalte is gelegen;

dat er bij deze bushalte geen ruimte is voor eenabri en fietsenstalling;

dat deze faciliteiten de kwaliteit en de bruikbaarheid van een bushalte ten goede komen en daarmee het gebruik van de bus stimuleren;

dat daarom de bushalte aan de Landdrostlaan ter hoogte van Krijgsmansveld 111 wordt verplaatst naar een locatie ter hoogte van Krijgsmansveld 118;

dat op deze nieuwe locatie wel ruimte is voor eenabri en een fietsenstalling;

dat de nieuwe bushalte binnen acceptabele loopafstanden blijft;

dat deze maatregelen wordt genomen voor het in stand houden van de weg

dat deze maatregelen wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

**Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

door het (ver)plaatsen van het bord L3b van Bijlage I van het RVV 1990 de volgende bushaltes aan te wijzen:

1. de bushalte aan de Kayersdijk, ter hoogte van de Rijnstraat;
2. de bushalte aan de Ravenweg, ter hoogte van Hofveld;
3. de bushalte aan de Landdrostlaan, ter hoogte van Krijgsmansveld 118;

en op te heffen:

1. de bushalte "Lekstraat" aan de Rijnstraat;
2. de bushalte aan de Landdrostlaan, ter hoogte van Krijgsmansveld 111;
3. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven in de tekening in de bijlage.

**Situatieschets Ravenweg:**



Situatieschets Landdrostlaan



**Situatieschets Kayersdijk**



*Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,  
Chris Lagendijk  
Afdelingshoofd Team Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie*

**Bezwaarclausule**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op [www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift](http://www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift). Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

