

Amsterdam stadsdeel West, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen op de Zaanstraat

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- voor het project 'Bredius' dat gelegen is in het gebied dat omsloten wordt door de Zaanstraat, treinspoor en het Brediusbad 105 woningen worden gerealiseerd;
- de Zaanstraat in de huidige situatie eenrichtingsverkeer betreft waarbij fietsers zijn uitgezonderd;
- om tijdens de werkzaamheden de veiligheid en bereikbaarheid in de buurt te kunnen waarborgen en de buurt zo min mogelijk tot hinder te zijn uit het BLVC-plan de volgende verkeersmaatregelen naar voren zijn gekomen:
 1. het eenrichtingsverkeer op de Zaanstraat, het deel tussen de Spaarndammerdijk en het Zaanhof, aan te passen door het aanbrengen van een onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' zodoende bouwverkeer in twee richtingen kan rijden;
 2. het eenrichtingsverkeer op de Zaanstraat, het deel tussen de Spaarndammerdijk en het Zaanhof, aan te passen door het verwijderen van het onderbord 'OB52 (uitgezonderd fietsers)' om conflictsituaties tussen fietsers en bouwverkeer zo veel mogelijk te voorkomen;
- om het bouwverkeer veilig in twee richtingen te kunnen laten rijden en elkaar hierbij niet tot last te zijn, mede gelet op de breedte van de Zaanstraat, dit geregeld wordt d.m.v. een verkeersregelinstallatie en verkeersregelaars;
- de werkzaamheden duren oktober 2026 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- hierbij wordt uitgegaan van een optimalisatie van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en een zo efficiënt mogelijke werkwijze, waarbij veiligheid en kwaliteit voorop staat;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;

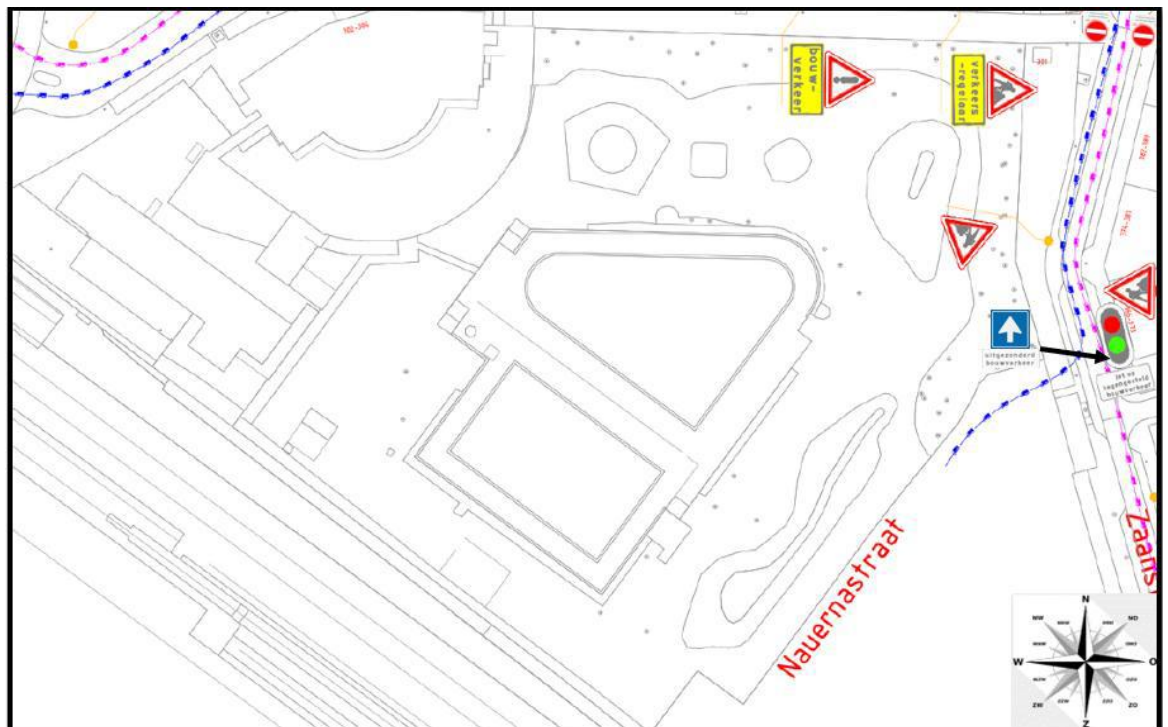
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

Gedurende de periode tot oktober 2026, of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit de volgende verkeersmaatregel te nemen:

1. Door het aanbrengen van het onderbord met de tekst: '**Uitgezonderd bouwverkeer**' onder de bestaande verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: De mogelijkheid dat bouwverkeer in twee richtingen kan rijden op het deel van de Zaanstraat tussen de Spaarndammerdijk en het Zaanhof.
2. Door het verwijderen van het onderbord **OB52** onder de bestaande verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: De mogelijkheid voor fietsers om in twee richtingen te kunnen rijden op het deel van de Zaanstraat tussen de Spaarndammerdijk en het Zaanhof.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam