

2024-11-12 Waterstraat, Binnenstad, Gehandicaptenparkeerplaats, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12802906

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

vanuit Solgu (Belangenvereniging voor mensen met een lichamelijke of zintuiglijke functiebeperking en/of chronische ziekte) gevraagd is om een extra algemene gehandicaptenparkeerplek bij de Jacobikerk te realiseren, omdat de twee bestaande parkeerplekken in de Waterstraat gelegen tussen de St.-Jacobsstraat en Oudegracht vaak bezet zijn;

dat

bij de twee huidige plekken tussen de St.-Jacobstraat en Oudegracht geen ruimte is om een extra algemene gehandicaptenparkeerplek te kunnen realiseren die voldoet aan alle gestelde inrichtingsrichtlijnen van de CROW en aan de "Beleidsregel aanleg gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Utrecht";

dat

gekozen is voor deze plek op de Waterstraat omdat hier meer ruimte is en binnen de 100 meter van de voorziening (Jacobikerkerk) ligt waarvoor een extra algemene gehandicaptenparkeerplaats wenselijk is;

dat

de basis van het parkeerbeleid van de gemeente Utrecht is het verdelen van de schaarse parkeerruimte onder alle doelgroepen. Wanneer de deelname van mensen met een beperking aan het maatschappelijke verkeer onder druk komt te staan dan biedt de gemeente extra voorzieningen aan;

dat

het voor autobestuurders zonder gehandicaptenparkeerkaart niet meer mogelijk is om op deze plek te kunnen parkeren;

dat

met deze verkeersmaatregel het gelijkwaardigheidsbeginsel nageleefd wordt;

dat

het in het algemeen belang is dat de stad voor alle doelgroepen voldoende bereikbaar blijft en met het realiseren van een algemene gehandicaptenparkeerplaats sluit de gemeente aan bij het VN-verdrag Handicap: mensen met een beperking moeten kunnen blijven deelnemen aan de samenleving;

dat

het voor deze locatie van belang is dat een minder-valide autobezitter zo dicht mogelijk bij de voorziening, de Jacobikerkerk, kan parkeren;

dat

met het vervallen van deze parkeerplek de negatieve gevolgen voor de overige autobezitters beperkt blijven doordat er in de directe omgeving nog voldoende algemene parkeerplekken aanwezig zijn en het acceptabel is dat zij iets verder moeten lopen;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **15 november 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Waterstraat (ter hoogte van het pand Waterstraat huisnummer 47 nabij de kruising met de St.-Jacobsstraat;

wegvak: tussen de St.-Jacobsstraat en Kroonstraat)

Vaststellen: Gehandicaptenparkeerplaats (E6) volgens bijlage 1 van het RVV 1990



E6

Utrecht, 12 november 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **14 november 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.