

## 2024-11-12 Annastraat, Binnenstad, Gehandicaptenparkeerplaats, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 12838063

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

vanuit de Sint Willibrordkerk gevraagd is om een algemene gehandicaptenparkeerplek in de Annastraat te realiseren die mede door hun bezoekers gebruikt kan worden. De nooduitgang van de kerk, gelegen in de Annastraat wordt vaak gebruikt door mensen met een beperking, omdat hier geen trap aanwezig is. De bestaande parkeerplaatsen in de Annastraat nabij de Sint Willibrordkerk zijn echter vaak bezet, zodat een minder-valide autobestuurder zijn auto hier dan niet kan parkeren. De realisatie van een algemene gehandicaptenparkeerplek op deze locatie is dan ook bijzonder wenselijk;

**dat**

een (algemene) gehandicaptenparkeerplek dient te voldoen aan alle gestelde inrichtingsrichtlijnen van de CROW en aan de "Beleidsregel aanleg gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Utrecht";

**dat**

deze plek op de Annastraat in de directe nabijheid van de Sint Willibrordkerk de best mogelijke optie is omdat deze dichtbij de kerk gelegen is, binnen de 100 meter;

**dat**

de basis van het parkeerbeleid van de gemeente Utrecht is het verdelen van de schaarse parkeerruimte onder alle doelgroepen. Wanneer de deelname van mensen met een beperking aan het maatschappelijke verkeer onder druk komt te staan dan biedt de gemeente extra voorzieningen aan;

**dat**

het voor autobestuurders zonder gehandicaptenparkeerkaart niet meer mogelijk is om op deze plek te kunnen parkeren;

**dat**

met deze verkeersmaatregel het gelijkwaardigheidsbeginsel nageleefd wordt;

**dat**

het in het algemeen belang is dat de stad voor alle doelgroepen voldoende bereikbaar blijft en met het realiseren van een algemene gehandicaptenparkeerplaats sluit de gemeente aan bij het VN-verdrag Handicap: mensen met een beperking moeten kunnen blijven deelnemen aan de samenleving;

**dat**

met het vervallen van deze parkeerplek de negatieve gevolgen voor de overige autobezitters beperkt blijven doordat er in de directe omgeving nog voldoende algemene parkeerplekken aanwezig zijn of andere opties om de binnenstad te bezoeken, bijvoorbeeld met de fiets en daarnaast zijn er in de stad voldoende parkeergarages aanwezig waar geparkeerd kan worden. Bewoners met een parkeervergunning mogen in alle vier de rayons parkeren en het acceptabel is dat zij iets verder moeten lopen;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregel en deze hiermee akkoord gaat;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**Besluiten:**

met ingang van **15 november 2024** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Binnenstad**

**Annastraat** (ter hoogte van/tegenover het pand Annastraat huisnummer 27 naast de nooduitgang van de Sint Willibrordkerk; wegvak: tussen de Korte Jansstraat en de Korte Minrebroederstraat)

Vaststellen: Gehandicaptenparkeerplaats (E6) volgens bijlage 1 van het RVV 1990



E6

Utrecht, 12 november 2024

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

*mw R.H. Kottenhagen-Spin*

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **14 november 2024** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar).

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.