

Verkeersbesluit Montferland: het instellen van een parkeerverbodszone op de Kerkstraat, de Muntwal en de 's Gravenwal in 's-Heerenberg

Datum: 20 november 2024

Inleiding

Het stadscentrum van 's-Heerenberg bestaat uit een aantal smalle straten. Onlangs kon een ambulance hier niet passeren in verband met op straat geparkeerde auto's. Om de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten te verbeteren wordt hierom op een aantal wegvakken een parkeerverbodszone ingesteld. Dit betreft de Muntwal, de Kerkstraat en een gedeelte van de 's-Gravenwal in 's-Heerenberg.

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op gemeentelijke wegen.

Maatregel

Het instellen van een parkeerverbodszone op de Muntwal, de Kerkstraat en een gedeelte van de 's-Gravenwal in 's-Heerenberg. De exacte locatie van de parkeerverbodszone staat afgebeeld op het kaartje dat als bijlage aan dit verkeersbesluit is toegevoegd.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Motivering

Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende:

- De Muntwal, de Kerkstraat en de 's-Gravenwal betreft een aantal smalle straten in de historische binnenstad van 's-Heerenberg.
- In verband met de doorstroming van het verkeer en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten is het parkeren van voertuigen buiten de daarvoor bestemde parkeervakken in deze straten niet wenselijk.

- Om de bereikbaarheid en de doorstroming voor het verkeer te verbeteren wordt op de betreffende weggedeelten een parkeerverbodszone ingesteld.
- Op het gedeelte van de Muntwal tussen huisnummer 27 en de kruising met de Molenstraat is in de huidige situatie al een parkeerverbod (verkeerstekens 'E1') aanwezig aan één zijde van de rijbaan. Met het instellen van de nieuwe parkeerverbodszone wordt dit parkeerverbod overbodig.
- Het parkeren in de daarvoor bestemde parkeervakken en het parkeren op eigen terrein blijft binnen de nieuw in te stellen parkeerverbodszone toegestaan.
- Het aanwezige aantal openbare parkeerplaatsen in dit gedeelte van de historische binnenstad van 's-Heerenberg is erg beperkt. Kort parkeren (maximaal 2 uur) en het parkeren in de avond en in de nacht is nog wel mogelijk in de nabijgelegen parkeerschijfzone. Voor lang parkeren kan worden uitgeweken naar bijvoorbeeld het parkeerterrein bij 'Gouden Handen' aan de Emmerikseweg in 's-Heerenberg.
- De wegen waarop de verkeersmaatregelen worden getroffen zijn in beheer van de gemeente Montferland.

Belangenafweging

De gemeente Montferland acht in dit geval het belang van de vrijheid van het verkeer en het parkeren ondergeschikt aan het belang van de bruikbaarheid (doorstroming) van de weg en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerde verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District noord- en oost Gelderland.

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Montferland tot het volgende:

- Het instellen van een parkeerverbodszone op de Muntwal, de Kerkstraat en op een gedeelte van de 's-Gravenwal in 's-Heerenberg. Door het plaatsen van de verkeerstekens 'E1 zone' en 'E1 zone einde' aan het begin aan het einde van de parkeerverbodszone.
- Met de nieuw in te stellen parkeerverbodszone wordt het huidige parkeerverbod op een gedeelte van de Muntwal overbodig. De huidige bebording 'E1' (parkeerverbod) op de Muntwal in 's-Heerenberg wordt hierom verwijderd.

De exacte locatie van de in te stellen parkeerverbodszones staat weergegeven op de afbeelding die als bijlage aan dit verkeersbesluit is toegevoegd.

Mededelingen

Didam, 20 november 2024

Namens burgemeester en wethouders van gemeente Montferland,

J. Baltussen

Team Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaar dient te worden gericht aan B&W van Montferland, Bergvredestraat 10, 6942 GK Didam.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. Naam en adres van de indiener;*
- b. De dagtekening;*
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;*
- d. De gronden van het bezwaar.*

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.